30 km/t i Gamle Stavernsveien

Larvik kommune



Sak 109/26 (17.06.2026)
"Sluttbehandling av mobilitetsplan for Larvik"

KST - 109/26 Vedtak

1. Mobilitetsplan for Larvik, med gatebruksplan for Larvik by og Stavern by vedlagt denne saken, legges til grunn for det videre arbeidet med utvikling av transportsystemet i Larvik
2. Anbefalinger og tiltak som framkommer i mobilitetsplanen innarbeides i kommende handlingsplaner for Bypakke Larvik for prosjektering og gjennomføring. De enkelte anbefalingene og tiltakene i Bypakke Larvik skal vedtas politisk før gjennomføring.
3. Kommunestyret ber om at følgende tiltak prioriteres inn i handlingsplanen for Bypakke Larvik ved neste rullering høsten 2026:
    a. Dialog med fylkeskommunen om omlegging av kollektivtraséene i tråd med anbefalingene i mobilitetsplanen
    b. Tydeliggjøre parkeringsmulighetene i Larvik sentrum gjennom skilting og informasjon
    c. Gjennomgå veinettet i kommunen i samarbeid med Vestfold fylkeskommune for vurdering av fartsgrenser
    d. Vurdere nedsatt hastighet på deler av Gamle Stavernsveien
    e. Gjennomgå planens temakart for gang- og sykkelveier, for å velge ut strekninger som prioriteres med tanke på oppgradering
    f. Oppfølgning av rekkefølgekrav for krysset Larviksveien x Risøyveien

Sak 135/26 (16.09.2026)

“Rullering av handlingsplan for Bypakke Larvik 2026 til 2029 ”

2.6 Vurdere nedsatt hastighet på deler av Gamle Stavernsveien

Som følge av flere bekymringsmeldinger om høy hastighet og dårlig sikkerhet for skolebarn som bruker Gamle Stavernsveien som skolevei, skal det gjennomføres fartsmåling på den delen av strekninga som går mellom Ullebergveien og Rødberg, hvor det mangler egen tilrettelegging for gående og syklende. Eventuelle fartsreduserende tiltak avhenger av resultatet av målingene.

Oppstart: høst 2026
Ferdigstilling: vår 2027

KST - 135/26 Vedtak

1.Saken tas til orientering

2.Fjerning av parkeringsplasser i Jegersborggate bør unngås.

3. I forbindelse med rulleringen av handlingsplanen for Bypakke Larvik bes det om at det innarbeides et tiltak for å etablere trafikksikre bussholdeplasser langs FV 302 Brunlanesveien, herunder ved Dolvenhøyda og andre holdeplasser hvor dagens løsning ikke gir tilfredsstillende trafikksikkerhet. Det bes om at kommunen, i samarbeid med Vestfold fylkeskommune, Statens vegvesen og evt. kollektivaktøren, gjennomfører en systematisk kartlegging av bussholdeplassene langs FV 302 Brunlanesveien, og utarbeider en prioritert plan for oppgradering av holdeplassene.

4. Larvik kommune gjennomfører sykling i gater/veier mot enveiskjøring.

5. Larvik kommune ber om strakstiltak i Øyakrysset: Bedre skilting og merking av kryss og innfart/utfart av krysset slik at kapasiteten bedres.

6. Kommunestyret gir sin tilslutning til Handlingsplan for Bypakke Larvik 2026 til 2029.

Vegtrafikkloven

§ 6:
"Fører av kjøretøy skal avpasse farten etter sted, føre-, sikt- og trafikkforholdene slik at det ikke kan oppstå fare eller voldes ulempe for andre, og slik at annen trafikk blir minst mulig hindret eller forstyrret. Føreren skal alltid ha fullt herredømme over kjøretøyet.

Dersom ikke annen fartsgrense er fastsatt ved offentlig trafikkskilt, må det i tettbygd strøk ikke kjøres fortere enn 50 km/t, og utenfor tettbygd strøk ikke fortere enn 80 km/t."

§ 26:
"For bestemt vegstrekning eller sone kan det treffes vedtak om lavere fartsgrense enn det som følger av vegtrafikkloven § 6 annet ledd. Slikt vedtak treffes for riksveg, fylkesveg og privat veg av Statens vegvesen og for kommunal veg av kommunen."

Nye fartsgrensekriterier

KRAV 11—1 **SKAL** GJELDENDE FRA 13.03.2026

Fartsgrensekriteriene skal legges til grunn for fastsetting av alle særskilte fartsgrenser på alle veger som skiltes med offentlige trafikkskilt.

KRAV 11.6—1 **SKAL** GJELDENDE FRA 13.03.2026

Innenfor tettbygd strøk skal fartsgrensene 30-50 km/t benyttes.

SSB's offisielle definisjon for tettsted:
«En husansamling der det bor minst 200 personer og avstanden mellom husene normalt ikke overstiger 50 m. Det er tillatt med avvik når det mellom husene er områder som ikke skal bebygges, som parker, idrettsanlegg, industri eller naturlige hindringer som elver eller dyrkbare områder. Husklynger som naturlig hører med til tettstedet tas med inntil en avstand på 400 m fra tettstedskjernen.»

KRAV 11.6—2 **SKAL** GJELDENDE FRA 13.03.2026

Fartsgrense 30 km/t skal være utgangspunktet når en strekning vurderes.

Veiledning til kravet

Hensikten med kravet er at fartsgrensesetting innenfor tettbygd strøk bør skje på de gående og syklendes premisser. Det kan skiltes høyere fartsgrense på de strekninger hvor dette er forsvarlig mht. trafikksikkerhet, ønskelig mht. vegens funksjon, og/eller der det ikke har betydning for nullvekstmålet.

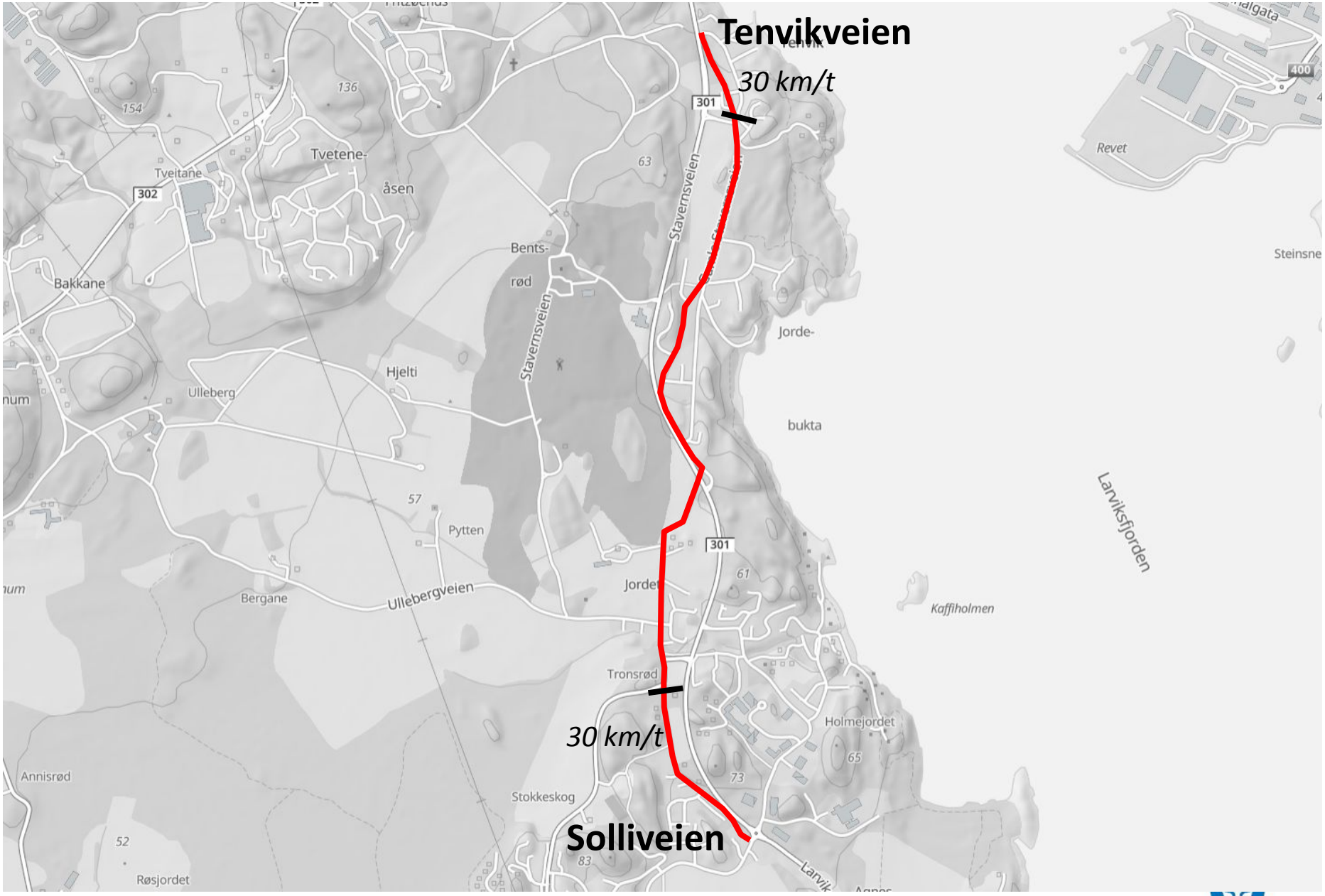
KRAV 11.6—3 **SKAL** GJELDENDE FRA 13.03.2026

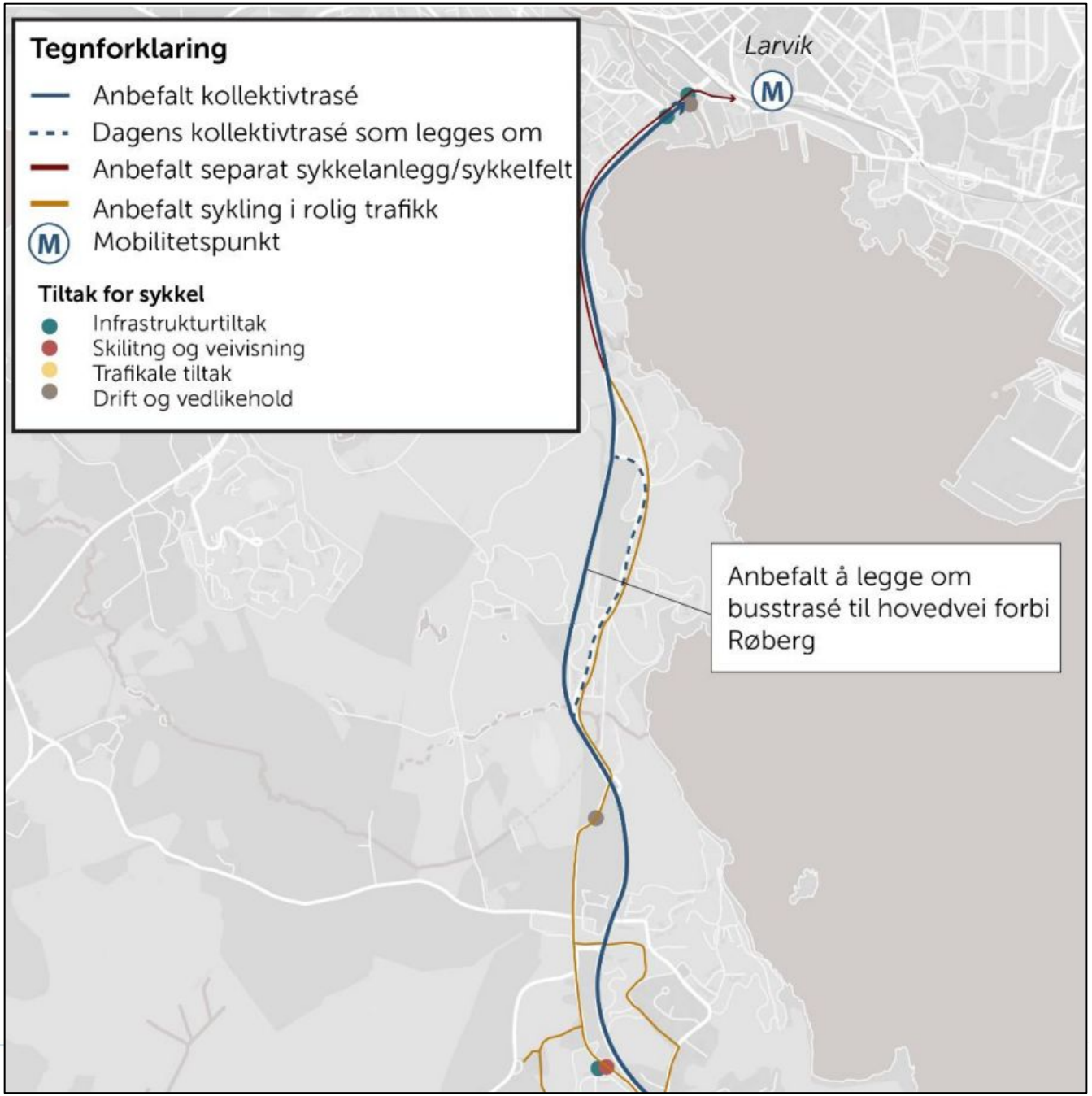
Fartsgrense 30 km/t skal benyttes på veger og gater ved skoler hvor det er kryssingsbehov for barna.

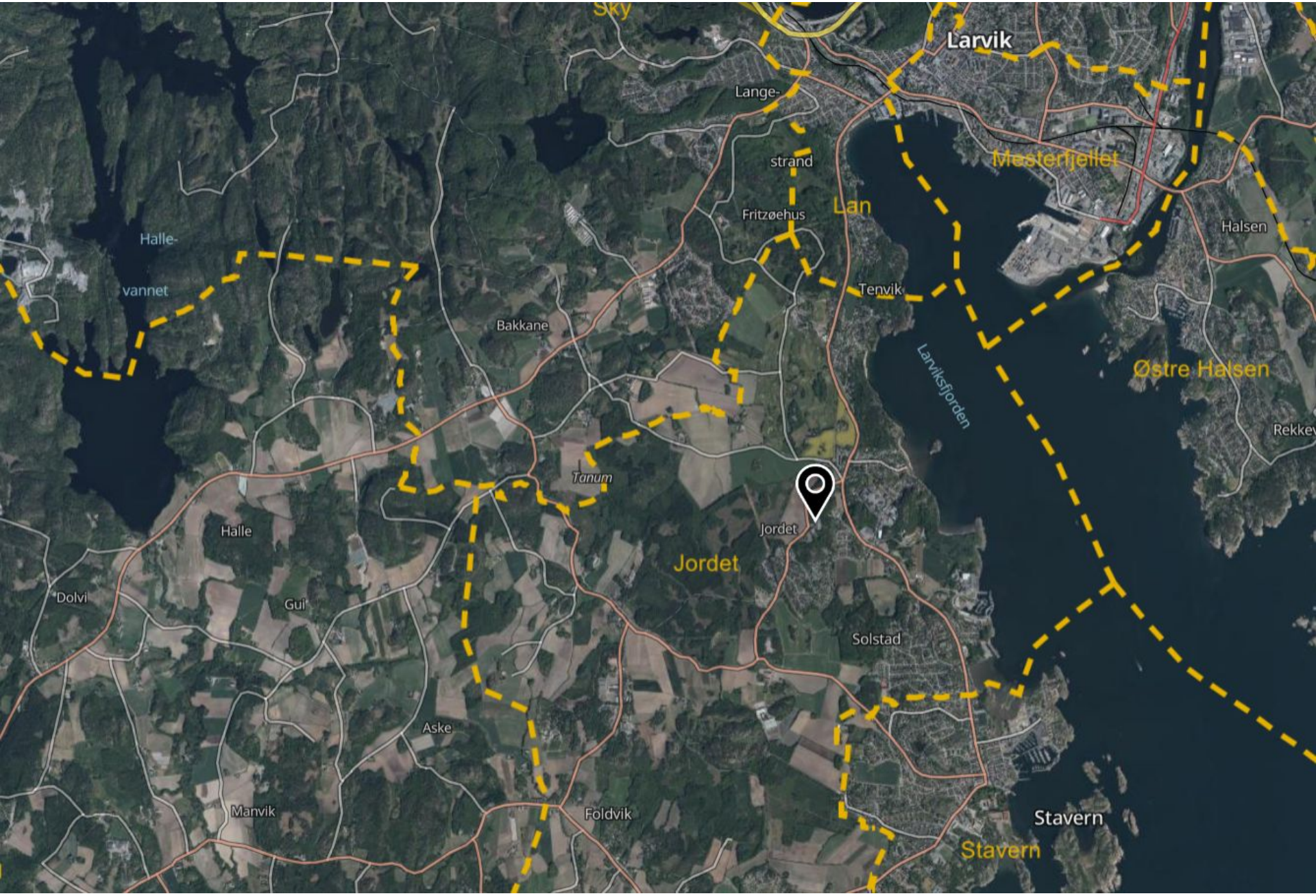
Veiledning til kravet

Kravet er i hovedsak ment å dekke grunnskoler, men det utelukker ikke at 30 km/t kan brukes i tilknytning til andre skoler. Skolens beliggenhet, -brukere og kryssingsbehovet må vurderes skjønnsmessig for den enkelte sak.

	30 km/t	40 km/t	50 km/t
Infrastruktur gående	Ingen tilrettelegging	Fortau	Gang- og sykkelveg eller sykkelveg med fortau, med fysisk trafikkdeler mot kjørebane
Infrastruktur syklende	Sykling i blandet trafikk	Sykkelfelt eller envegsregulert sykkelveg	
Kjørebanens funksjon	Skoleveg Hovednett for sykkel	Kollektivtrasé Hovednett for sykkel	Fremkommelighets-funksjon for motorisert trafikk
Kryssing for gående	Gangfelt-, og tilrettelagte krysningspunkter med fartsdempende tiltak om nødvendig	Gangfelt-, og tilrettelagte krysningspunkter med fartsdempende tiltak [a]	Planskilt krysning[b], signalregulert gangfelt, i tilknytning til rundkjøring eller andre steder hvor fartsnivået er akseptabelt jf. V127
Kryssing for syklende	Ingen tilrettelegging, blandet trafikk	Ingen tilrettelegging, blandet trafikk	


Tenvikveien
30 km/t
301
Revet
400
Steinsne
Tvetene-
åsen
Tveitane
302
Bakkane
Bents-
rød
Stavernsveien
Jorde-
bukta
Hjelti
Ulleberg
Pytten
57
Bergane
Ullebergveien
Jordet
61
Kaffiholmen
Larviksfjorden
Tronsrød
30 km/t
Holmejordet
65
73
Annisrød
Stokkeskog
Solliveien
52
83
Røsjordet

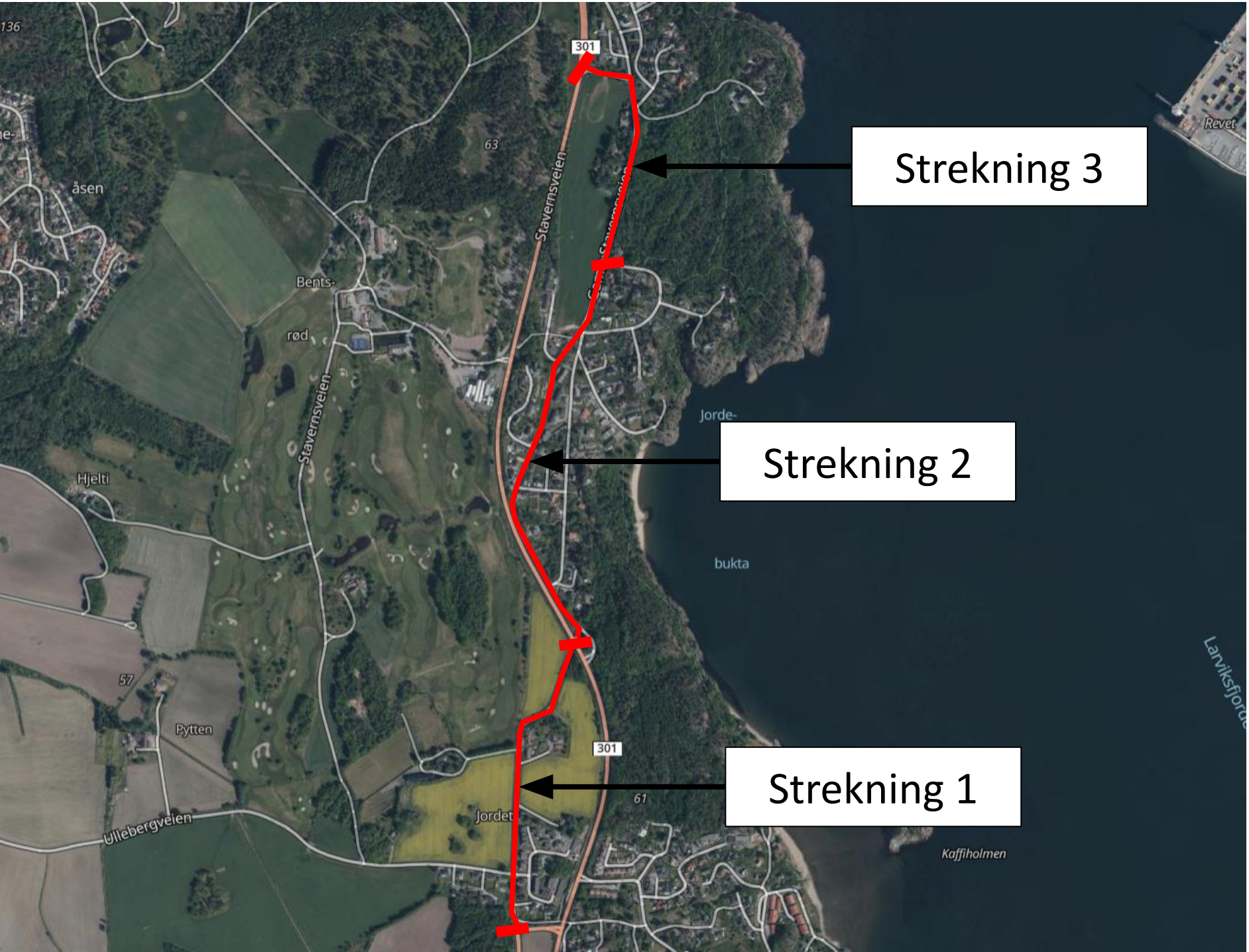

Tegnforklaring
Anbefalt kollektivtrasé
Dagens kollektivtrasé som legges om
Anbefalt separat sykkelanlegg/sykkelfelt
Anbefalt sykling i rolig trafikk
M
Mobilitetspunkt
Tiltak for sykkel
Infrastrukturtiltak
Skilitng og veivisning
Trafikale tiltak
Drift og vedlikehold
Larvik
M
Anbefalt å legge om busstrasé til hovedvei forbi Røberg

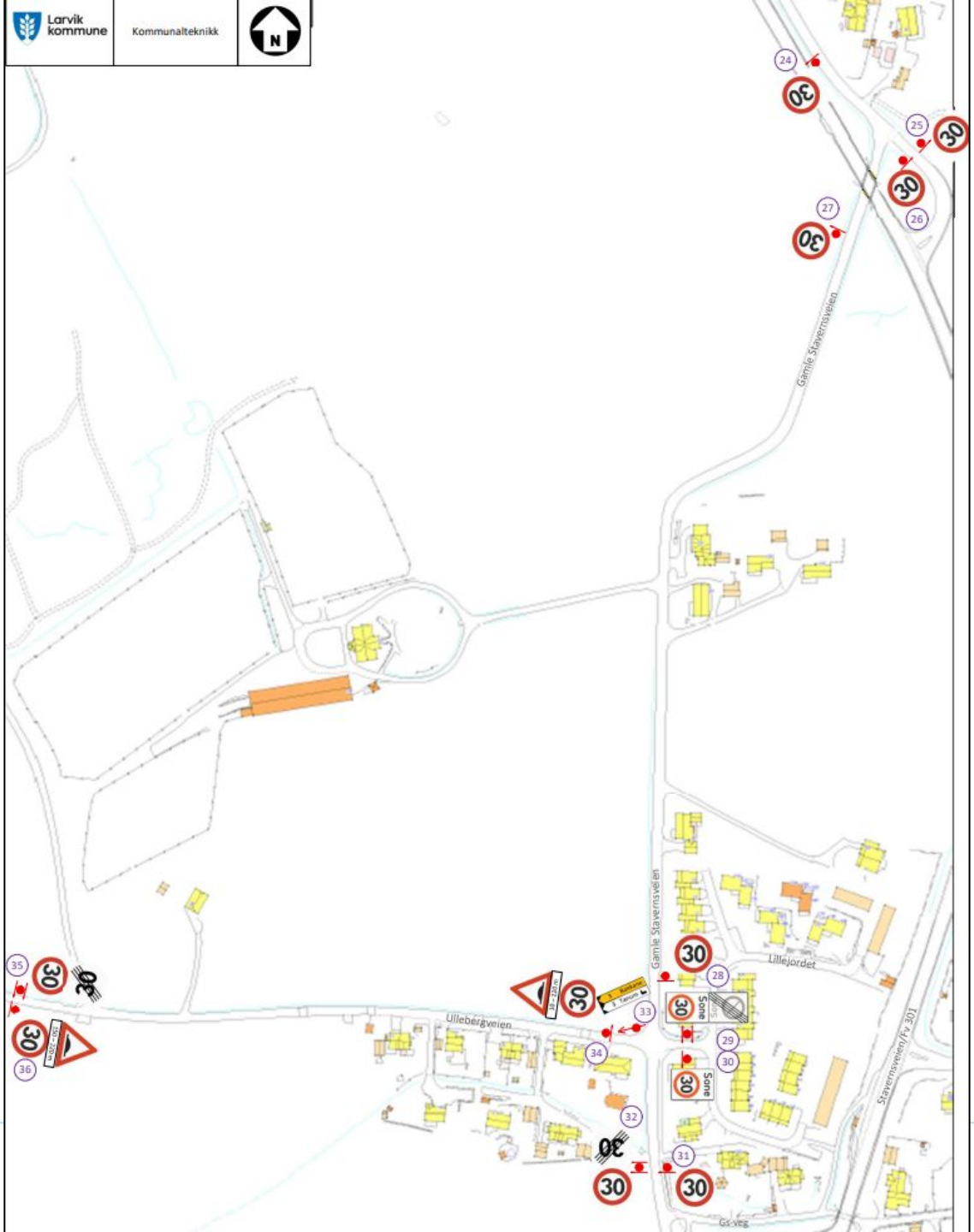

Sky
Larvik
Lange-
strand
Fritzøehus
Lan
Mesterfjellet
Halsen
Halle-
vannet
Tenvik
Bakkane
Østre Halsen
Larviksfjorden
Rekkev
Tanum
Jordet
Halle
Jordet
Dolvi
Gui
Solstad
Aske
Manvik
Foldvik
Stavern
Stavern

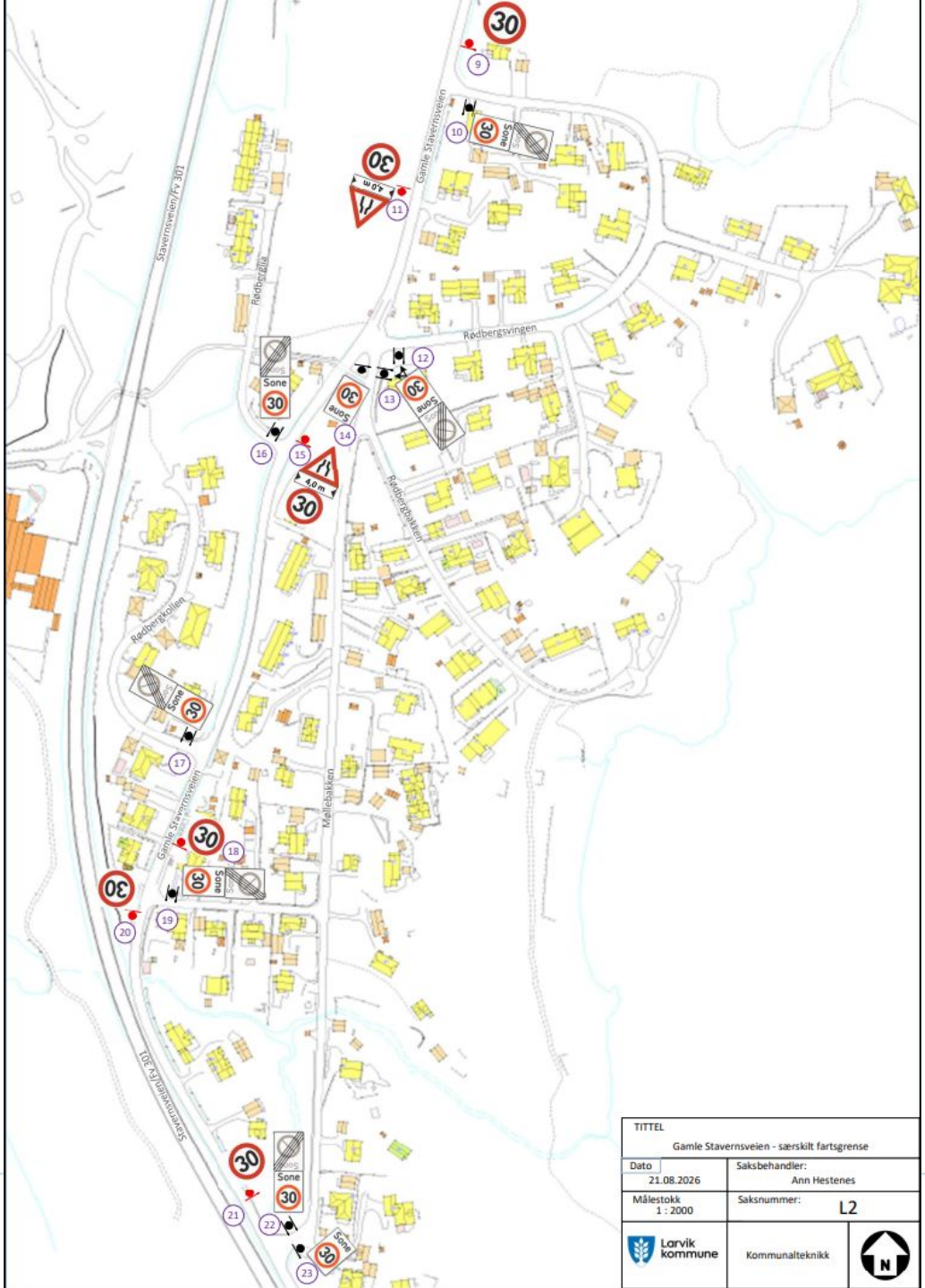
- Gående og syklende i blandet trafikk på det meste av strekningen.
- Enkelte gangfelt



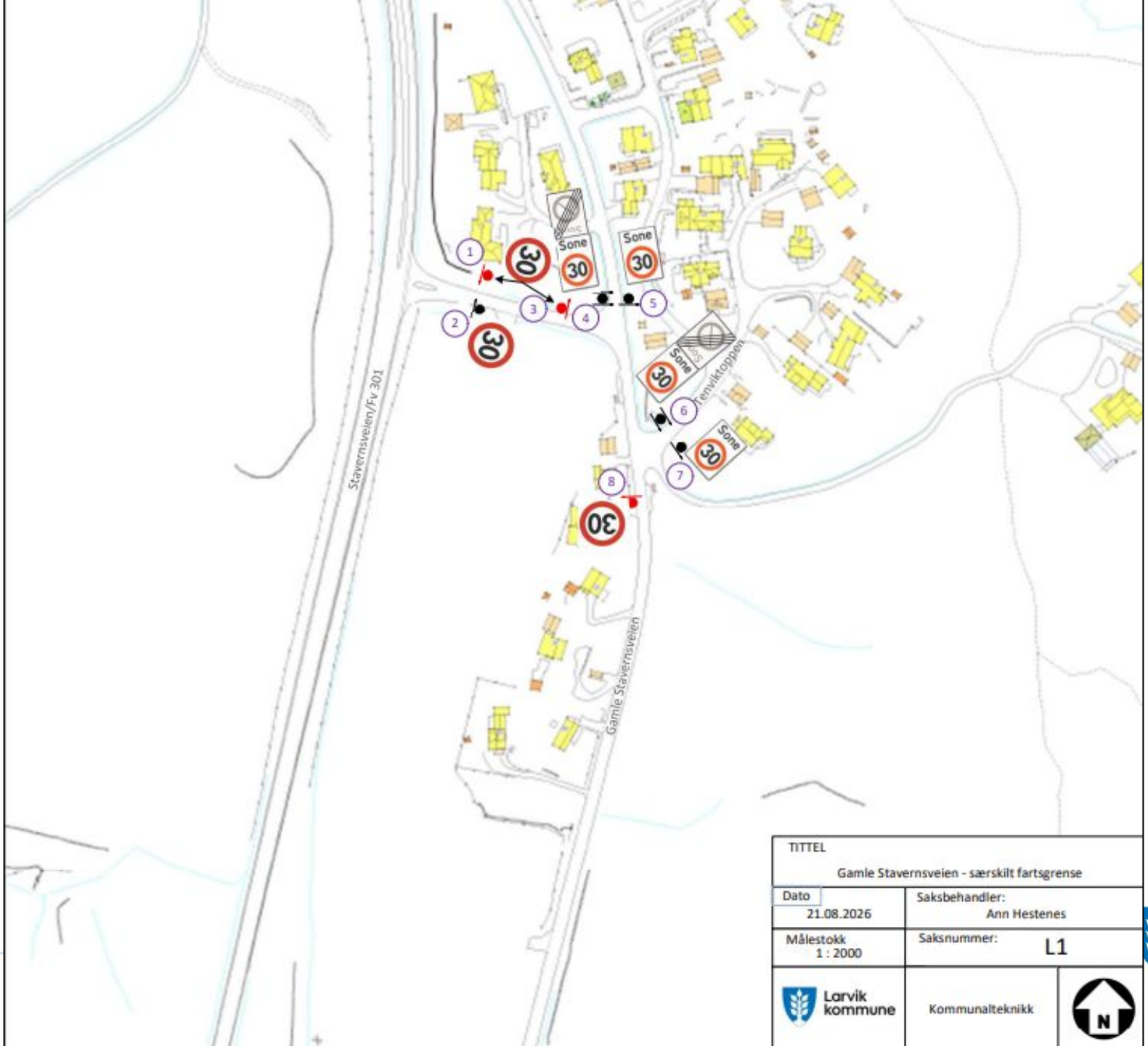
	30 km/t	40 km/t	50 km/t
Infrastruktur gående	Ingen tilrettelegging	Fortau	Gang- og sykkelveg eller sykkelveg med fortau, med fysisk trafikkdeler mot kjørebane
Infrastruktur syklende	Sykling i blandet trafikk	Sykkelfelt eller envegsregulert sykkelveg	
Kjørebanens funksjon	Skoleveg Hovednett for sykkel	Kollektivtrasé Hovednett for sykkel	Fremkommelighets-funksjon for motorisert trafikk
Kryssing for gående	Gangfelt-, og tilrettelagte krysningspunkter med fartsdempende tiltak om nødvendig	Gangfelt-, og tilrettelagte krysningspunkter med fartsdempende tiltak [a]	Planskilt krysning[b], signalregulert gangfelt, i tilknytning til rundkjøring eller andre steder hvor fartsnivået er akseptabelt jf. V127
Kryssing for syklende	Ingen tilrettelegging, blandet trafikk	Ingen tilrettelegging, blandet trafikk	


Strekning 3
Strekning 2
Strekning 1
301
Stavernsveien
Bents-
rød
Hjelti
Jorde-
bukta
Pytten
Ullebergveien
Jordet
Revet
Kaffiholmen
63
57
61


Larvik kommune
Kommunalteknikk
N
Gamle Stavernsveien
Lillejordet
Ullebergveien
Stavernsveien/Fv 301
Gs-veg
Sone
Kirkens
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36



TITTEL	
Gamle Stavernsveien - særskilt fartsgrense	
Dato: 21.08.2026	Saksbehandler: Ann Hestenes
Målestokk 1 : 2000	Saksnummer: L2
Larvik kommune	Kommunalteknikk



TITTEL	Gamle Stavernsveien - særskilt fartsgrense
Dato 21.08.2026	Saksbehandler: Ann Hestenes
Målestokk 1 : 2000	Saksnummer: L1
Larvik kommune	Kommunalteknikk

Høringssvar fra politiet

Til uttalelse: Til uttalelse: Gamle Stavernsveien - Trafikkregulerende vedtak - Fartsgrense 30 km/t

Hei,
Viser til henvendelse om uttalelse til skiltplan for foreslått fartsgrense på gamle Stavernsvei.

Politiet har ingen innvendinger til foreslått regulering.

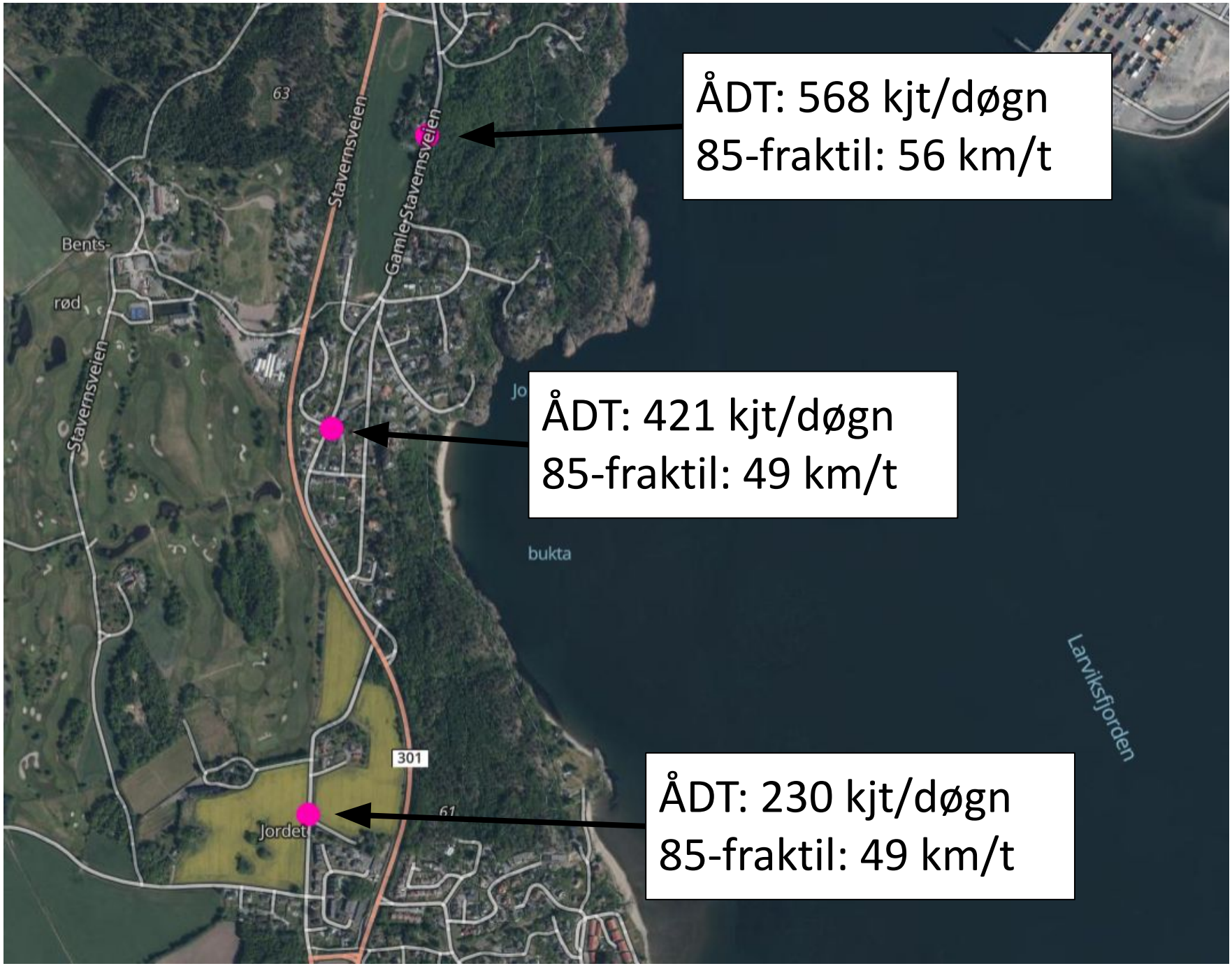
Høringssvar fra VFK

Hei,
Saken har vært diskutert i TS-møte med kommunene og vårt svar er som i møte at kommunen selv bestemmer fartsgrensen på sine kommunale veier. Men det kan bli vanskelig å ivareta fartsnivået uten fartsdempende tiltak.

Når det gjelder buss så er det uproblematisk for fremføring av buss langs Gamle Staverns vei om fartsgrensene endres fra 40 km/t til 30 km/t. Veiens beskaffenhet er uansett av en sånn type at det mest sannsynlig er sjelden en stor buss har praktisk anledning til å komme opp i 40 km/t. Det er også et ønske om å legge om traseen til rute 4 fra Gamle Staverns vei til FV301. Det ligger ikke inne i nåværende handlingsprogramperiode uten er evt. først aktuelt noen år frem i tid.

Vennlig hilsen

Maria Broomé-Rustad
Teamleder
Infrastruktur og veiforvaltning
Samferdsel


ÅDT: 568 kjt/døgn
85-fraktil: 56 km/t
ÅDT: 421 kjt/døgn
85-fraktil: 49 km/t
ÅDT: 230 kjt/døgn
85-fraktil: 49 km/t
63
Stavernsveien
Gamle Stavernsveien
Bents-
rød
Stavernsveien
bukta
Larviksfjorden
301
61
Jordet


Gamle Stavernsveien
50


Gamle Stavernsveien


Gamle Stavernsveien



Gamle Stavernsveien

Gamle Stavernsveien

Gamle Stavernsveien

Gamle Stavernsveien

Gamle Stavernsveien

Gamle Stavernsveien

Gamle Stavernsveien

	Lengde	Bredde	m2	Dypstab. kr per m2	Dypstab. Total	Fres. kr per m2	Fres. Total	Asfalt. kr per m2	Lag asfalt	Asfalt. Total	Fartshump Antall	Fartshump kr per stk.	Fartshump Total	Forarbeid	
Strekning 1	670	6	4020	190	763 800	0	-	160	2	1 286 400	6	30 000	180 000	100 000	
Strekning 2	760	6	4560	190	866 400	0	-	160	2	1 459 200	7	30 000	210 000	100 000	
Strekning 3	670	6	4020	0	-	60	241 200	160	1	643 200	6	30 000	180 000	100 000	
Total					**1 630 200**		**241 200**			**3 388 800**			**570 000**	**300 000**	**6 130 200**



Spørsmål?