



OLA NORMANN

LARVIKA 170
3261 LARVIK

Kommunedelplan med konsekvensutredning for nytt dobbeltspor for jernbanen på strekningen Stokke - Larvik. Offentlig ettersyn. Høringsfrist 15. mars 2019.

PlanID: **201825**

Arkivsaks id: **18/18573**

I Sak KST-5/19 vedtok Kommunestyret i Larvik at forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning for dobbeltspor Stokke – Larvik, legges ut til offentlig ettersyn og høring i henhold til plan- og bygningslovens § 11-14. Samtlige korridorer er vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen er satt til 15. mars.

Plandokumentene er gjort tilgjengelig på følgende steder:

- **Plandialogen**, <https://tema.webatlas.no/larvik/planinnsyn?planid=201825>, trykk på fanen «Plandokumenter» for de overordnede dokumentene.
- **Bane NORs nettsider**, <https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/vestfoldbanen/tonsberg-skien/innhold/2018/forslag-til-kommunedelplan/>
- **Larvik kommunens nettsider**; <https://www.larvik.kommune.no/plan-bygg-og-eiendom/ny-dobbeltsporet-jernbane/> , trykk på knappen «plandokumentene»
- **Feyers gate 7, 3256 Larvik**, i resepsjonen.
- **Bibliotekene i Larvik og Stavern**

Larvik kommune inviterer alle å komme med sine innspill til planarbeidet. For å ivareta informasjonsbehovet, sendes det brev til samtlige grunneiere innenfor korridorene. Det er viktig å poengtere at ferdig bygget tiltak vil være betydelig smalere en båndleggingskorridorene som nå er lagt ut til offentlig ettersyn og høring. Hvordan man blir berørt av planen og tiltaket avhenger også av byggemetodene på de forskjellige strekningene. Se vedlagte figurer for hvilke byggemetoder som er tenkt på de forskjellige strekningene.

Høringsuttalelsene kan sendes inn på følgende måte:

1. **Plandialogen**, <https://tema.webatlas.no/larvik/planinnsyn?planid=201825> Her er det en knapp som heter «Gi tilbakemelding». Ved å bruke denne løsningen sendes innspillene direkte til saken.
2. **E-post** til postmottak@larvik.kommune.no. E-posten må merkes med arkivsaks id: 18/18573.
3. **Brev** til Larvik kommune, Postboks 2020, 3255 Larvik. Brevet må merkes med arkivsaks id: 18/18573.

Alle høringsuttalelser blir publisert fortløpende på saken.

En medvirkningsplan med oversikt over åpne kontordager og særmøter med lag, foreninger og særlig berørte grupper, er under utarbeidelse. Denne vil bl.a. bli publisert på kommunens nettsider etter ferdigstilling.

Høringsfristen er satt til 15. mars 2019.

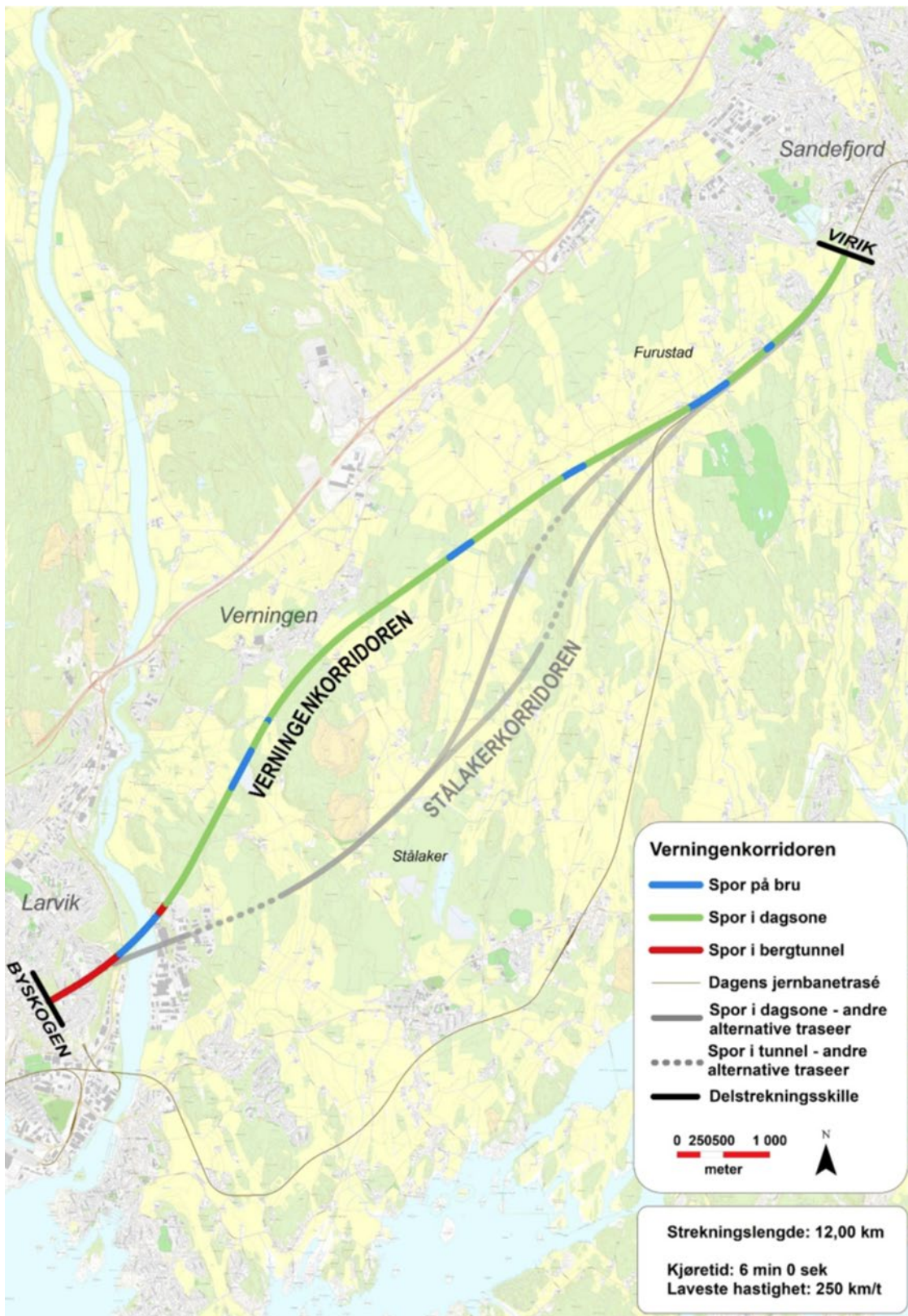
Med hilsen

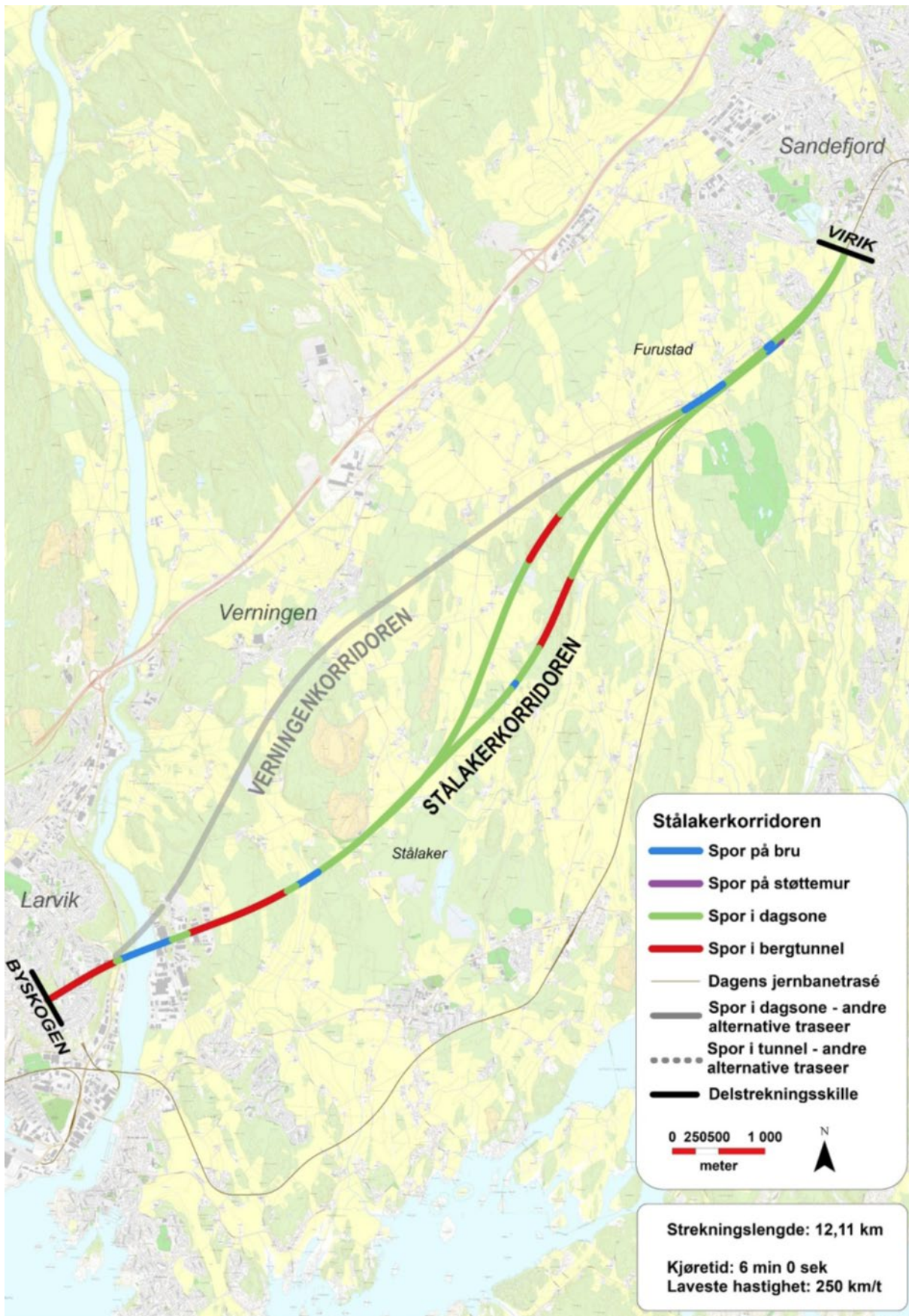
Hilde Bøkestad
Kommunalsjef Areal og Teknikk

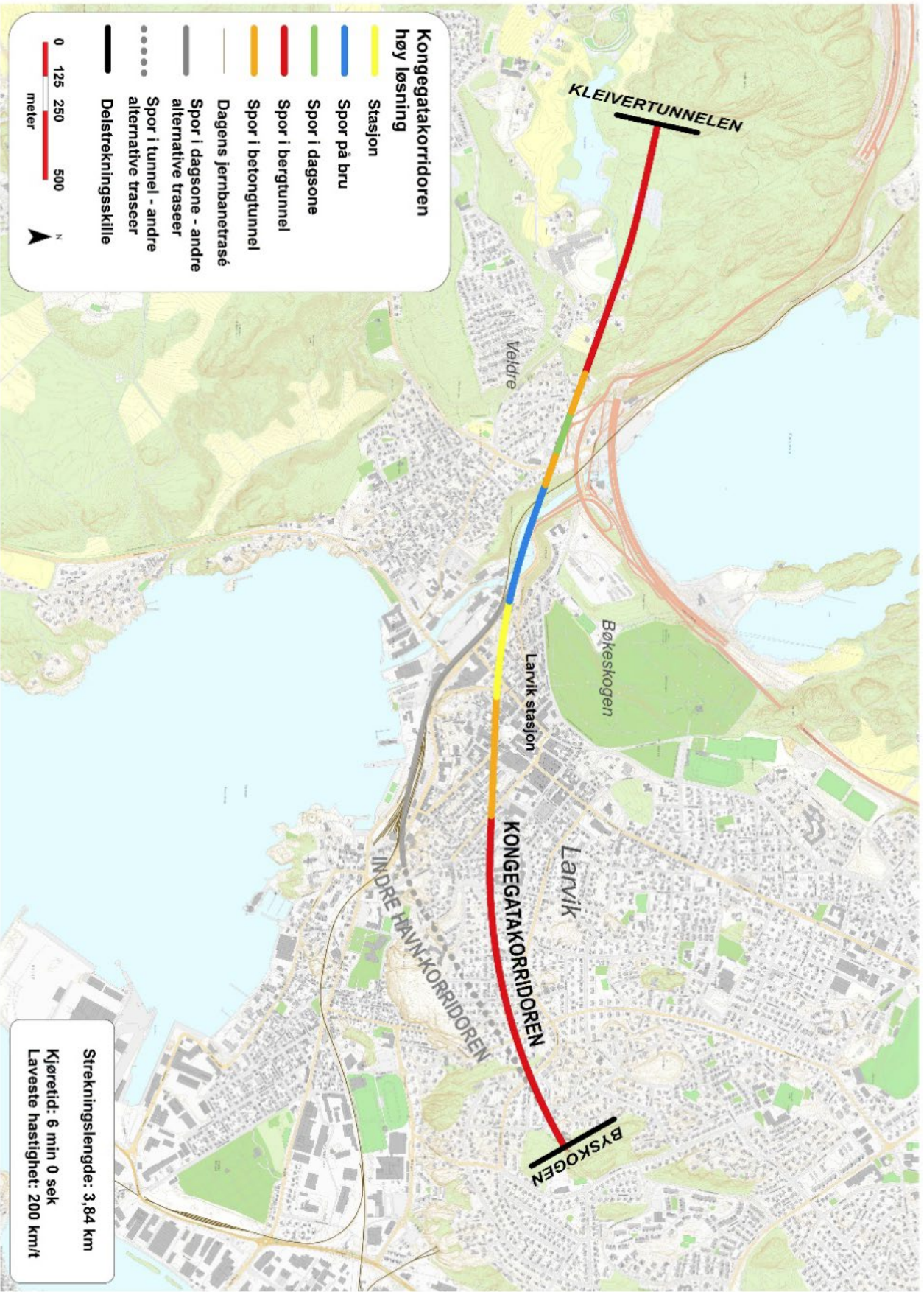
Hege Eick
Virksomhetsleder

Dette dokumentet er ekspedert uten manuell signatur

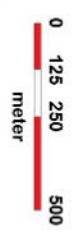
Vedlegg: 4 kart med inntegnede korridorer







- Kongegatakorridoren
høy løsnig**
- Stasjon
 - Spor på bru
 - Spor i dagsone
 - Spor i bergtunnel
 - Spor i betongtunnel
 - Dagens jernbanetrasé
 - Spor i dagsone - andre alternative traséer
 - Spor i tunnel - andre alternative traséer
 - Delstrekningskille



Strekningslengde: 3,84 km
 Kjøretid: 6 min 0 sek
 Laveste hastighet: 200 km/t

