

Til:

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Opprop – ambisjonene om full InterCity-utbygging må opprettholdes!

Utbyggingen av InterCity er et av de viktigste tiltakene for å nå nullvekstmålet og klimaambisjonene for samferdsel.

En fullverdig InterCity-løsning vil bidra til å binde store bo- og arbeidsmarkeder tettere sammen på en bærekraftig og fremtidsrettet måte. Det er derfor svært viktig at ambisjonene om full InterCity-utbygging videreføres og at tilstrekkelig fremdrift opprettholdes også for det ytre InterCity- triangelet. Dette vil igjen ha stor betydning for en viderekobling av InterCity-triangelet mot Sørlandsbanen, Dovrebanen, Bratsbergbanen og Sverige.

I Nasjonal Transportplan 2022–2033 (meld.St.20) ble tidligere planer for utbygging av ytre InterCity utsatt og redusert. Konsekvensene av dette er svært dramatisk for flere av byene på Østlandet. Etter mange år med konsekvensutredninger av traseer og stasjonsplasseringer, sitter vi nå med store båndlagte områder og mangelfulle løsninger. Nå er vi satt på vent og får ikke den ønskede, og nødvendige, fremdriften i by- og regionutviklingen. Dette er uforutsigbart og ikke holdbart!

Flere av de tilbudsforbedringene som nå planlegges gjennomført som en del av effektpakken for ytre InterCity må ansees å være av midlertidig art, og kan ikke godtas som en fullverdig erstatning for et fullt utbygd InterCity triangel.

Vi er derfor svært glade for (Stortingets behandling av NTP 2022 - 2033 (Innst. 653 S (2020-2021).

Vedtak 1228 (Vedtatt med stemmene fra Ap, Sp, Sv, Mdg, R og Frp):

«Stortinget legger til grunn at ambisjonen om InterCity-satsingen på Dovrebanen, Østfoldbanen, Vestfoldbanen og Ringeriksbanen står ved lag.»

Videre at en likelydende formulering er lagt inn som en del av den Hurdalsplattformen.

Vi forventer at regjeringen står ved tidligere vedtak og at ambisjonen om full InterCity utbygging opprettholdes og prioriteres. Som en del av dette må det bevilges planleggingsmidler til ytre InterCity i statsbudsjettet for 2023 , slik at planlegging for utbygging kan konkretiseres, båndleggingssoner kan reduseres og rammevilkårene for videre by- og knutepunktutvikling avklares.

På vegne av følgende ordførere:

Hallgeir Kjeldal
Bamble kommune

Siri Martinsen
Fredrikstad kommune

Anne-Kari Holm
Halden kommune

Einar Busterud
Hamar kommune

Arve Karlsen
Horten kommune

Grunde Wegar Knudsen
Kragerø kommune

Erik Bringedal
Larvik kommune

Ingunn Trosholmen
Lillehammer kommune

Hanne Tollerud
Moss kommune

Robin Kåss
Porsgrunn kommune

Anita Ihle Steen
Ringsaker kommune

Per Kristian Lunden
Risør kommune

Bjørn Ole Gleditsch
Sandefjord kommune

Hedda Foss Five
Skien kommune

Anne Rygh Pedersen
Tønsberg kommune

Arne Thomassen
Agder Fylkeskommune

Even Aleksander Hagen
Innlandet fylkeskommune

Terje-Riis Johansen
Vestfold og Telemark fylkeskommune

Roger Ryberg
Viken fylkeskommune

- Kopi: - Transport- og kommunikasjonskomiteen
- Stortingsbenkene fra: Aust-Agder, Hedmark, Oppland, Telemark, Vestfold og Østfold