



# Vedtak i sak 074/24 Lokal veinormal (14.05.2025)

*«Veinormal for Larvik kommune videreføres.*

*Det utarbeides gatebruksplaner i forbindelse med større VVA-prosjekter. Dette gjøres i sammenheng med HETs årlige behandling av VAR-investeringer. Gatebruksplanen bør presenteres for beboere i de aktuelle områdene slik at innspill kan gis. Nærmiljøutvalgene bør kunne benyttes i slike sammenhenger.*

*Det legges vekt på universell utforming*

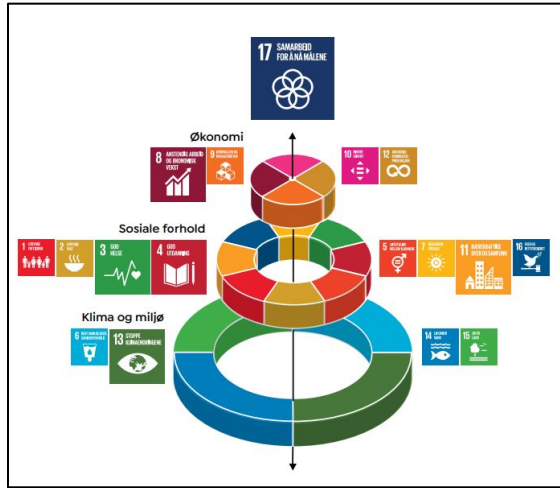
*Sikre store og mange nok HC plasser*

*CRPD implementeres i planen.*

*Veinormalen settes som retningsgivende.»*



# Visjoner, mål og satsningsområder



# Visjoner og mål i TS-planen

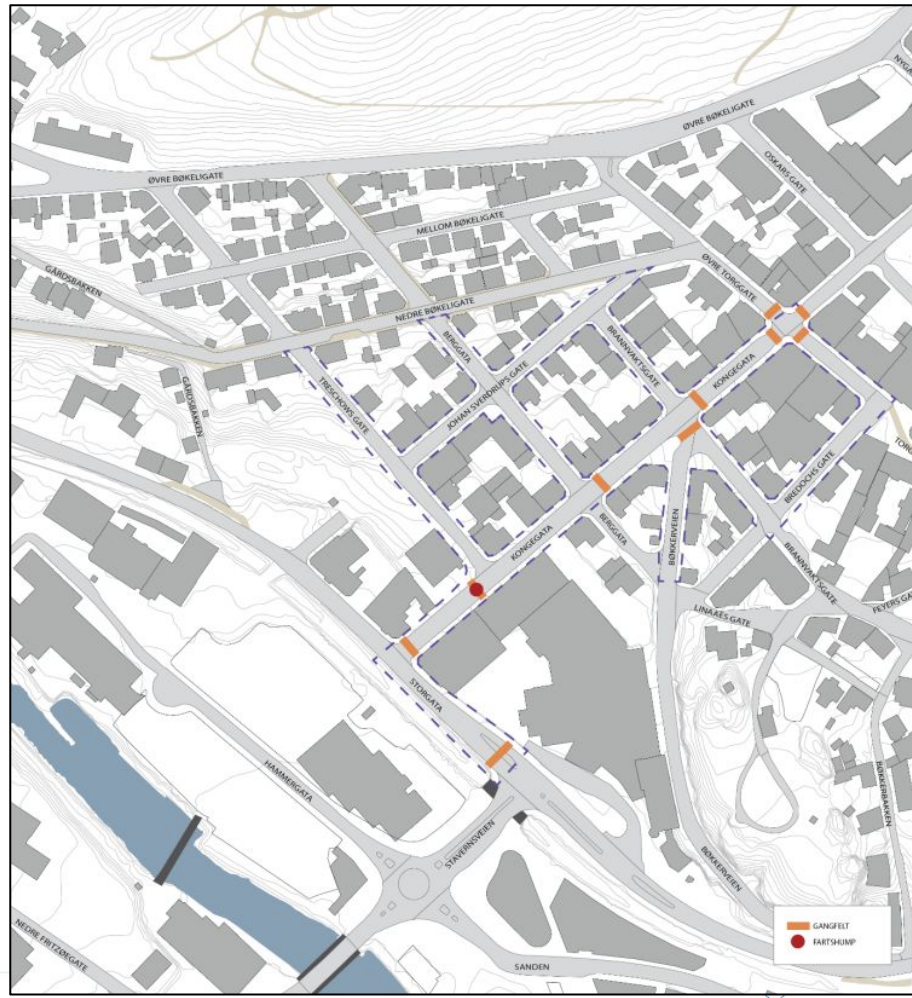
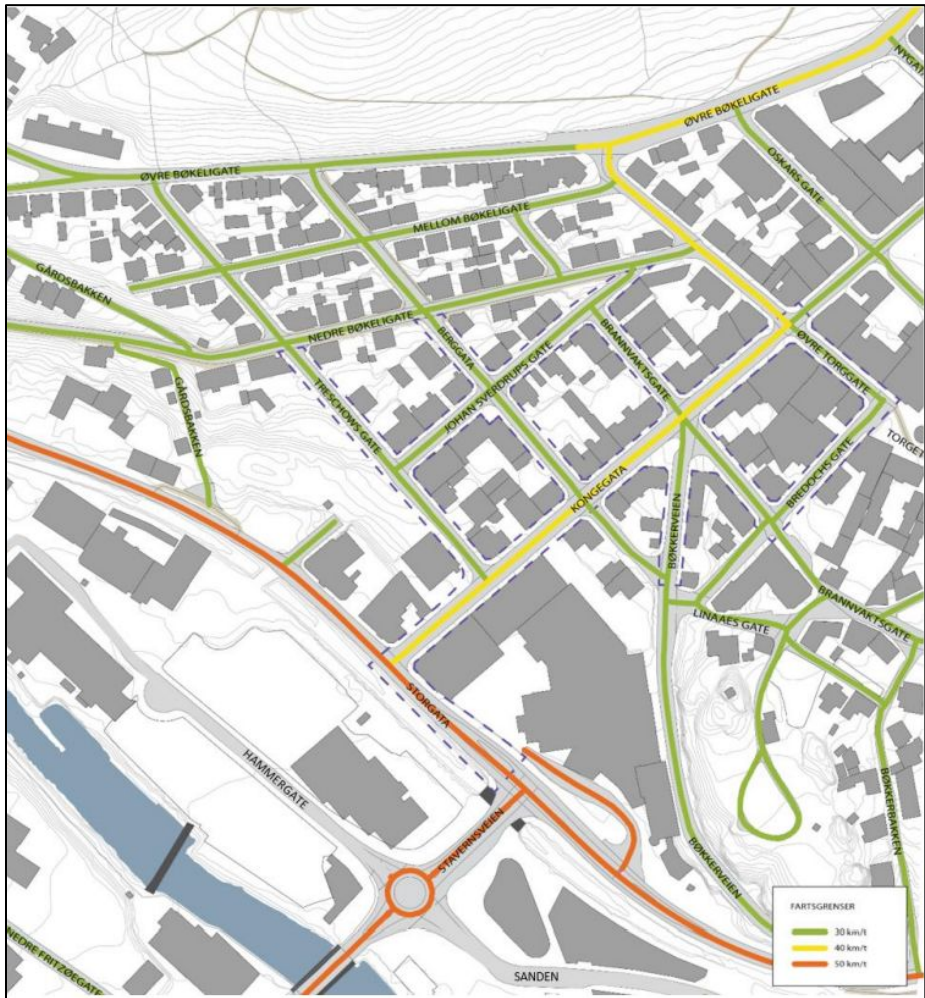
- I Larvik skal ingen omkomme eller bli hardt skadet i trafikken i 2050.
- I Larvik skal ingen omkomme og det skal ikke være mer enn 5 hardt skadde per år i 2029.
- Larvik kommune skal forbli «Trafikksikker kommune».
- Fokus på trafikksikkerheten for de myke trafikantene

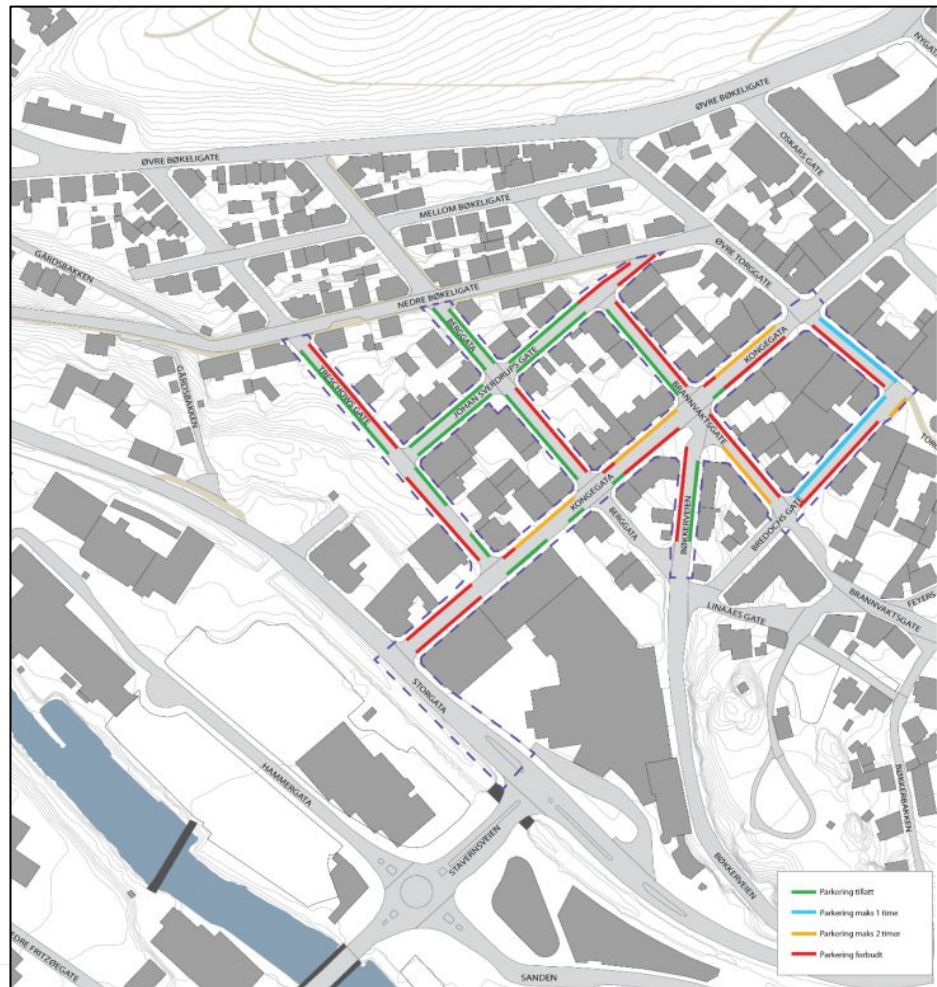
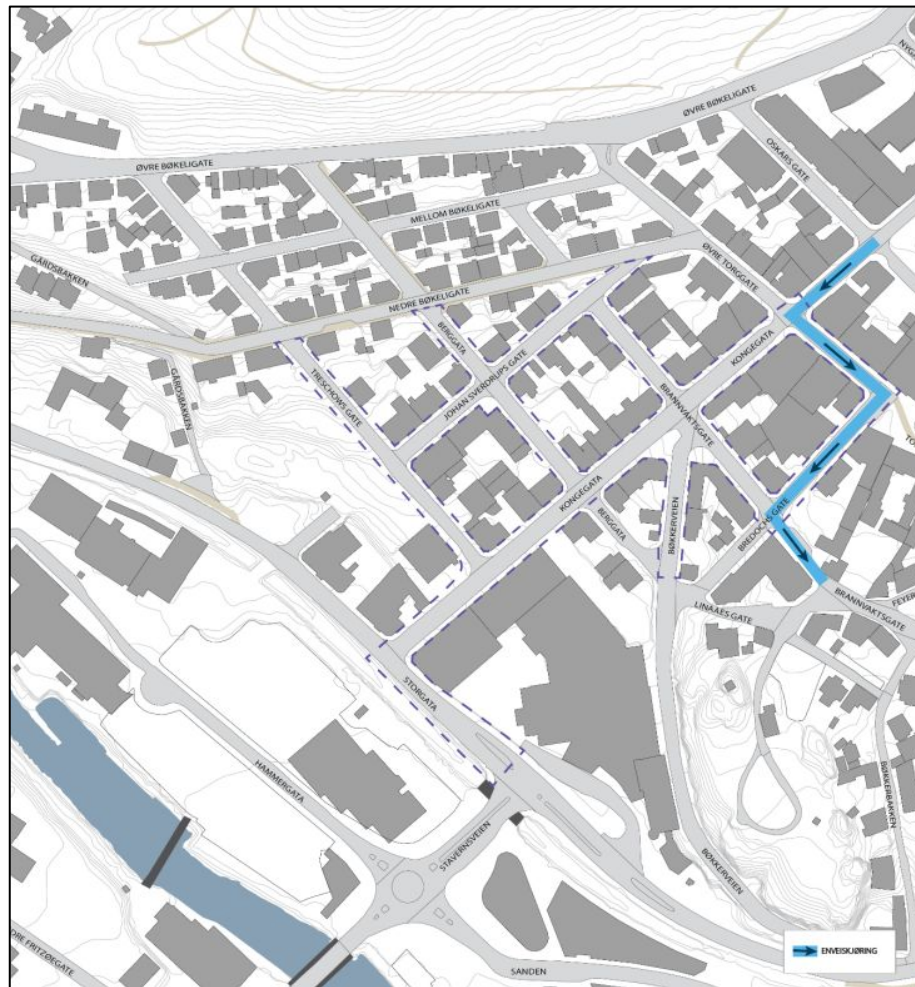


# Mål med gatebruksplanen

- Gatebruksplanen skal tydeliggjøre hvordan området vil se ut etter fornyelsen av vann- og avløpsnett og danne grunnlag for videre prosjektering.
  - Store stigninger og høydeforskjeller i området vil medføre lokale tilpasninger.
- Oppgraderingen bygger på erfaringer og materialvalg fra Bøkeli etapper 1 og 2, med hensikt å skape et helhetlig inntrykk av området.

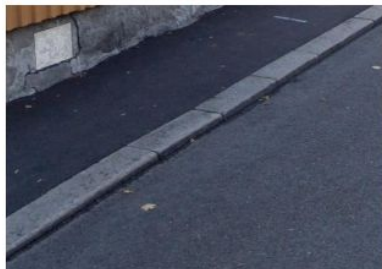




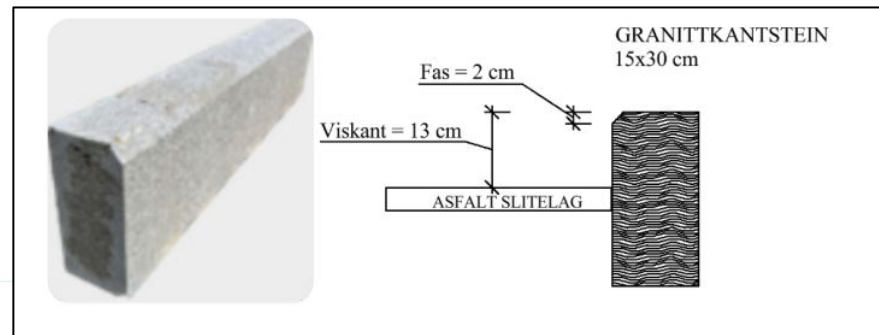


## 6. Materialvalg og gjenbruk

Nedenstående figurer illustrerer hvordan kjørebane, kantstein, fortau og eventuelle trafikkøyer kan etableres. Taktil merking i betong erstattes av heller i støpejern. Stein og kantstein, som tas opp i forbindelse med graving, leveres til kommunens lager på Øya for gjenbruk.



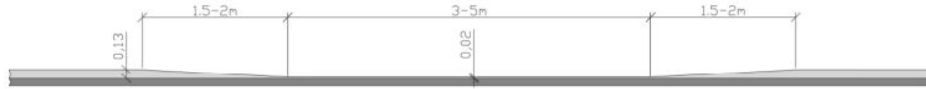
Finprikket granittkantstein med fas vil bli benyttet som et trafikksikkerhetstiltak for skille mellom kjørebane og fortau.



## 7. Avkjørsler

Hver eiendom skal i utgangspunktet ha én avkjørsel med en bredde på tre til fem meter. Bakgrunnen for dette er, at hver avkjørsel utgjør et faremoment med risiko for trafikkulykker, særlig mellom bilister som benytter avkjørselen og myke trafikanter som ferdes på fortauet. Flere avkjørsler medfører økt risiko for trafikkulykker og dermed redusert trafikksikkerhet. Det er viktig for brukere av veiarealene, særlig barn, med et forutsigbart trafikkbilde.

Avkjørsler utformes på følgende vis:



I enkelte tilfeller kan det være aktuelt med to eller flere avkjørsler til en eiendom. Dette kan for eksempel gjelde en eiendom med to boenheter. Men hvis du har en henger som du gjerne vil kjøre direkte inn i hagen, så vil det ikke bli lagt til rette for det.

Det vil i forbindelse med prosjekteringen av veiarealene ikke bli lagt til rette for ulovlige avkjørsler. Informasjon om avkjørsler og søknadsskjema finnes på kommunens hjemmeside:

<https://www.larvik.kommune.no/vann-vei-og-renovasjon/vei-og-trafikk/soeknad-om-avkjoersel/>

I tilfeller hvor det kan oppstå behov for mindre justeringer av avkjørsler på privat eiendom ved reetablering av veiarealene er det i utgangspunktet eiers/brukers ansvar å sørge for det. Dette kommer frem av forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg:

*«Hvis vegbanen som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkøpling til vegbanen etter vegmyndighetens anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved vegmyndighetens vedlikeholds- eller utbedringsarbeider er vegmyndighetens uvedkommende.»*

På de påfølgende sidene vises utsnitt av prosjektområdet med planlagte avkjørsler.

Mindre endringer kan forekomme i forbindelse med behandling av søknader om avkjørsler og øvrig vei-prosjektering.





# Forvaltning av avkjørselssaker

- Kommunedirektøren er delegert myndighet til å treffe vedtak i enkeltsaker og saker av ikke prinsipiell karakter.
- Virksomhetsleder for KMT er delegert myndighet etter Lov om vegar.
- KMT behandler henvendelser og søknader om avkjørsler.
- Klage på vedtak skal sendes til lokal veimyndighet.
- Ved opprettholdelse av vedtak sendes klagen til Kommuneadvokaten.
- Kommuneadvokaten legger frem saken for Utvalg for klagesaker.



# Utformingsprinsipper – gate for gate



## Fylkesveier:

Storgata  
Kongegata  
Bøkkerveien

## Kommunale veier:

Øvre Torggate  
Treschows gate  
Berggata  
Johan Sverdrups gate  
Brannvaktsgate  
Bredochs gate



### 8.1.1 Storgata, FV303

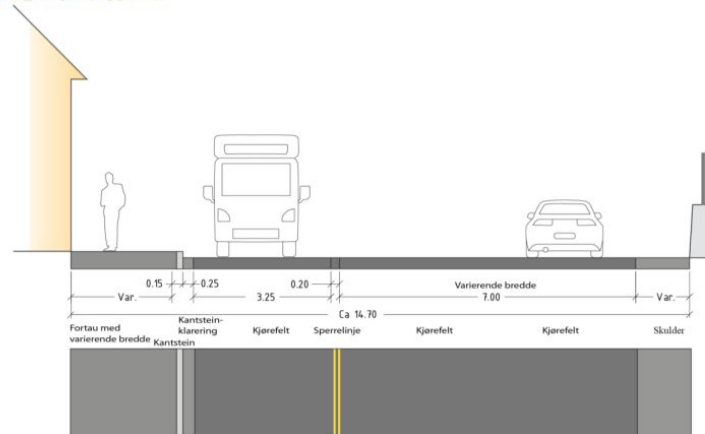
Storgata skal reetableres over en strekning på ca. 50 meter, fra krysset med Kongegata og frem til trafik-  
øya ved eksisterende VA-kummer.

Omfanget av veiarbeidet avhenger av størrelsen på VA-grøften.



Figur 8 Storgata

### Storgata prinsippsnitt



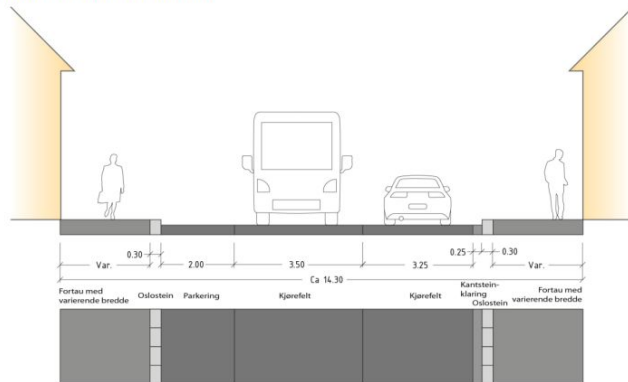
### 8.1.2 Kongegata, FV2994

Kongegata øvre del strekker seg mellom Øvre Torggate og Treschow's gate. Denne delen har to motgående kjørefelt og langsgående parkering. Kongegata nedre del, som går fra Treschow's gate til Storgata, har tre kjørefelt: to kjørefelt mot Storgata og ett motgående kjørefelt.

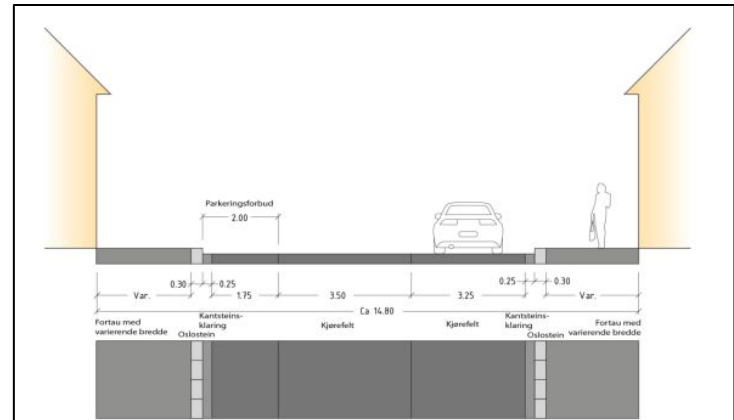


Figur 10 Kongegata

#### Kongegata øvre del, prinsippnitt

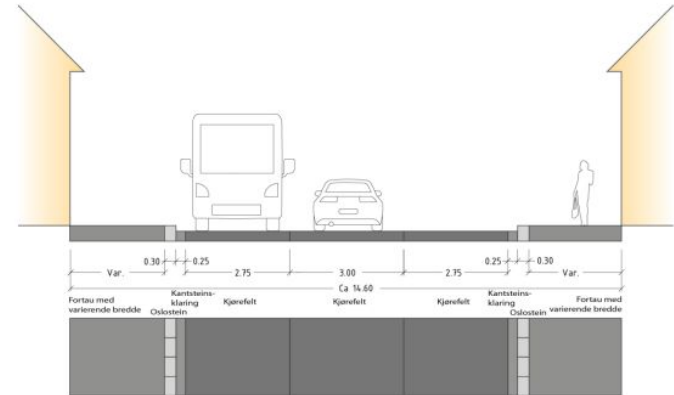


Figur 11 viser gatesnittet av Kongegata, et tverrsnitt som illustrerer gateparkering sett fra Storgata.



Figur 12 viser gatesnittet av Kongegata, et tverrsnitt som illustrerer forbudt gateparkering sett fra Storgata.

#### Kongegata nedre del, prinsippnitt



Figur 13 viser gatesnittet av Kongegata, et tverrsnitt som illustrerer tre kjørefelt, inkludert venstre- og høyrefeltsving sett fra Storgata

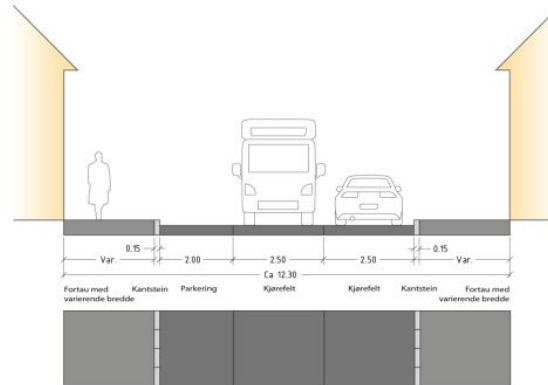
### 8.1.3 Bøkkerveien, FV2992

Det jobbes med ny utforming av krysset Kongegata, Bøkkerveien og Brannvaktsgate. Forslag som er anbefalt av prosjektet og godkjent av både Bypakke Larvik og veimyndighet i fylkeskommunen.



Figur 14 Bøkkerveien – Kongegata krysset

### Bøkkerveien, prinsippsnitt



Figur 15 viser gatesnittet av Bøkkerveien, et tverrsnitt som illustrerer gateparkering med kollektivtrafikk, sett fra Brannvaktsgate.



### 8.2.1 Treschows gate

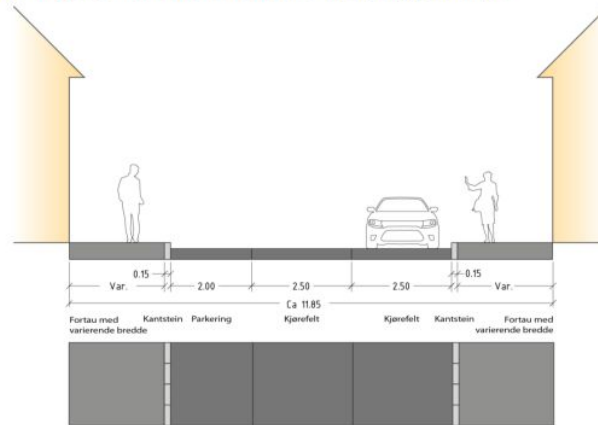
Treschows gate kategoriseres som en atkomstvei med fartsgrense 30 km/t.



Figur 16 Treschows gate

#### Prinsippnitt

Treschows gate skal reetableres med fortausser i asfalt på begge sider av gata.

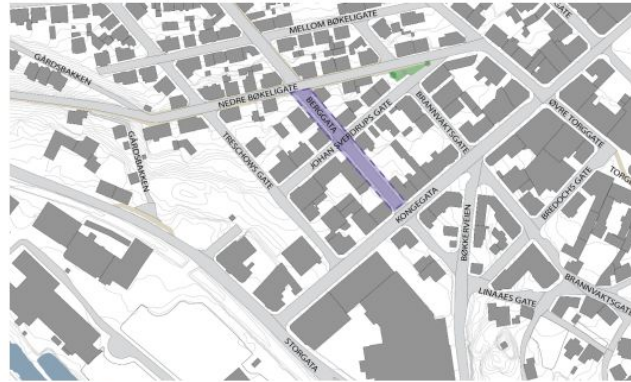


Figur 17 Treschows gate



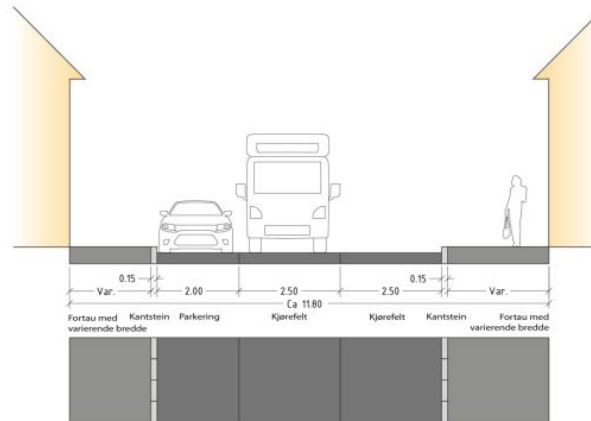
### 8.2.2 Berggata

Berggata skal reetableres med fortaussoner i asfalt på begge sider av gata.



Figur 18 Berggata

### Prinsipsnitt



Figur 19 Berggata



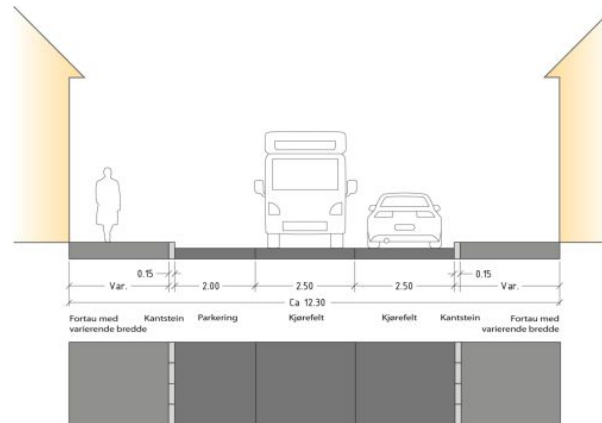
### 8.2.3 Brannvaktgate

Brannvaktgate skal reetableres med fortaussoner i asfalt på begge sider av gata. Det planlegges en endring av krysset mellom Bøkkerveien, Kongegata og Brannvaktgate. Eventuelle endringsforslag vil bli sendt til Vestfold fylkeskommune for godkjenning.



Figur 20 Brannvaktgate

### Prinsippsnitt



Figur 21 Brannvaktsg



## 8.2.4 Johan Sverdrups gate

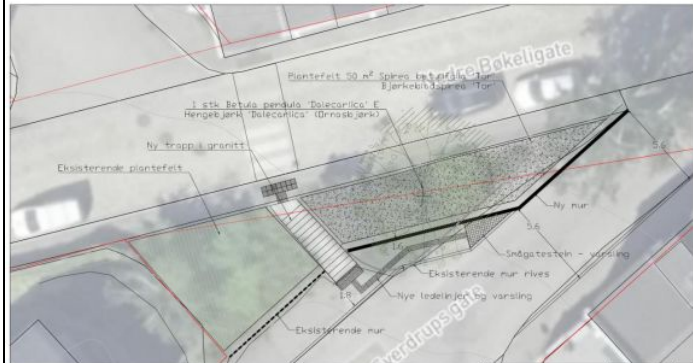
Johan Sverdrups gate vil bli reetablert med samme bredde som eksisterende vei.



Figur 22 Johan Sverdrups gate

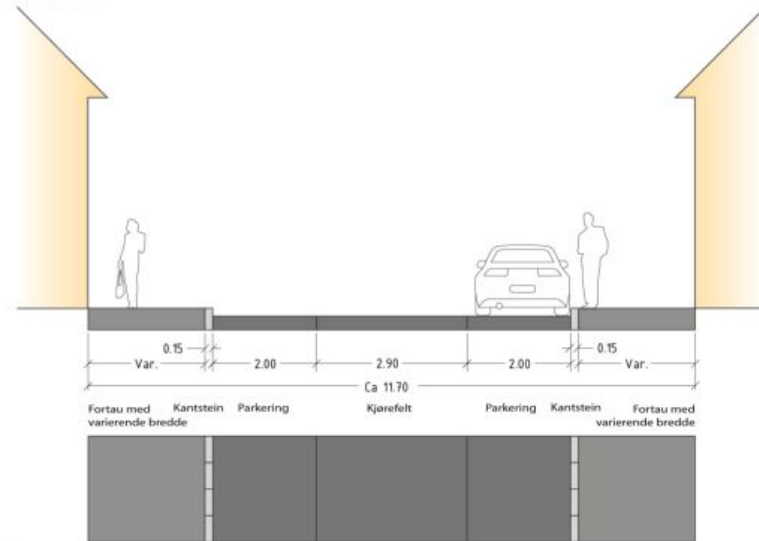
### Pakanlegg

Parken mellom Nedre Bøkeligate og Johan Sverdrups gate blir også rehabilitert, nedenfor er en foreløpig skisse som viser hvordan parken vil bli seende ut.



Figur 23 Skisse som viser rehabilitering av parken i krysset Nedre Bøkeligate og Johan Sverdrups gate

### Prinsipsnitt



Figur 24 Johan Sverdrups gate



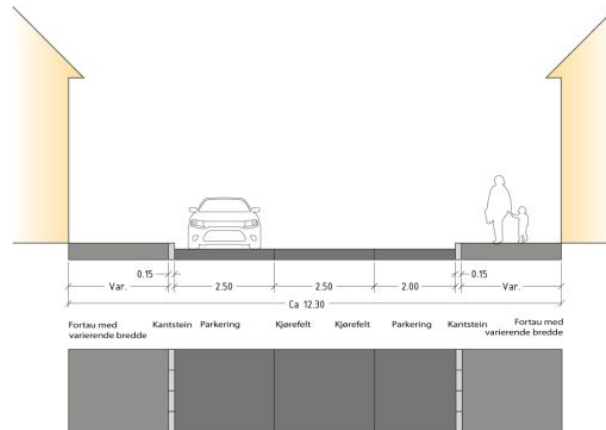
### 8.2.5 Bredochs gate

Bredochs gate skal reetableres med fortaussoner i asfalt på begge sider av gata. Strekingen foran Torget blir reetablert med brostein.



Figur 25 Bredochs gate

### Prinsipsnitt



Figur 26 Bredochs gate



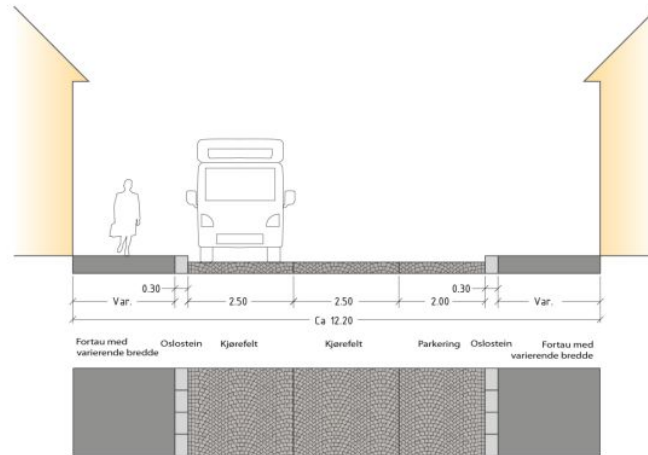
### 8.3.1 Øvre Torggate

Øvre Torggate skal reetableres med brostein.



Figur 27 Øvre Torggate

#### Prinsipsnitt



Figur 28 Torggate reetableres med brostein.





# Innspill til gatebruksplanen

1. Etablering av gatelys i Brannvaktsgate mellom Kongegata og Johan Sverdrupsgate.
1. Utforming av krysset Kongegata/Bøkkerveien/Brannvaktsgate



# Informasjon

- 21.01.2026: Utsendelse av gatebruksplan
- Dialog med Nærmiljøutvalget
- Infomøte med entreprenør
- Larvik kommunes hjemmeside



# VA-anlegg: Bøkelia

Larvik kommune skal skrive ut vann- og avløpsledninger i området mellom Nedre Bøkeligate og Bredocs gate. Anleggsperioden er planlagt sommer 2026 til høsten 2027.



Vei og veilys blir også oppgradert.

## Innhold

- [Framdriftsplan](#)
- [Viktig om varsel om mulig pålegg](#)
- [Kontaktpersoner](#)



## Framdriftsplan



### Viktig om varsel om mulig pålegg

Larvik kommune kan også etter hvert sende ut brev som inneholder varsel om mulig pålegg om å separere private avløpsledninger og/eller frakobling av taknedløp.

### Kontaktpersoner

- Prosjektleder: Dler Jaf, tlf. 33 17 10 00, e-post: [dlr.jaf@larvik.kommune.no](mailto:dlr.jaf@larvik.kommune.no)

# Spørsmål?

