



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Rapport



Fv. 301 gs-veg Jahrehagen-Grevle

Planbeskrivelse

Larvik kommune

Sammendrag

Formålet med planarbeidet er å skaffe det formelle plangrunnlag som er nødvendig å inneha før en utbygging kan starte. Målet med tiltaket er å gi myke trafikanter et godt og trafikksikkert tilbud på strekningen fv.301 Jahrehagen–Grevle.

Det er ca 810 meter gang- og sykkelveg som reguleres langs fv. 301. Den kobles sammen med eksisterende gang- og sykkelveg ved kryss Rakkeveien i øst. Gang- sykkelvegen reguleres med 3,5 meter bredde og med 1,5 meter deler fra kjørevegen. Som en del av utbyggingen vil det bli etablert nytt veglysanlegg langs fylkesvegen. Dette vil gi de myke trafikantene et godt og trafikksikkert tilbud.

Krysset til nytt hyttefelt ved Jahrehagen blir utformet med bedret geometri og deleøy. Dette vil lede trafikken sikrere og mer effektivt gjennom kryssområdet. Deleøy vil være positiv i forbindelse med gangkryssing i plan.

I kryssområdet ved nytt hyttefelt blir vegføringen litt endret, ellers blir fylkesvegen liggende som i dag. Det blir etablert ny og oppgradert vegdrenering. Langs fylkesvegen stenges 6 avkjørsler. 2 avkjørsler blir erstattet. Det er i tillegg regulert inn frisisiktsoner som bedrer sikkerheten og fremkommeligheten for alle.

Langs strekningen reguleres det ikke inn busstopp. Det er busstopp rett vest og rett øst for planområdet.

Viktige intensjoner med prosjektet er å sikre best mulig forhold for nærmiljøet og beboere samtidig som det medfører minst mulig ulemper for naturmiljø, kulturmiljø, landskap og naturressurser.

Innhold

1 Forord	4
2 Innledning	6
3 Bakgrunn for planforslaget	8
3.1 Planområdet	8
3.2 Målsettinger for planforslaget	9
3.3 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning	10
4 Planprosess og medvirkning	11
5 Rammer og premisser for planarbeidet	12
5.1 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging	12
5.2 Nasjonal transportplan	12
5.3 Planstatus for området	12
5.4 Andre rammer og føringer	15
6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet	16
6.1 Beliggenhet	16
6.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk	16
6.3 Trafikkforhold	16
6.4 Teknisk infrastruktur	18
6.5 Landskapsbilde	20
6.6 Nærmiljø/friluftsliv	21
6.7 Naturmangfold	22
6.8 Kulturmiljø	23
6.9 Naturressurser	24
6.10 Grunnforhold	24
6.11 Andre forhold	26
7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering	27
7.1 Planlagt arealbruk	27
7.2 Tekniske forutsetninger	28
7.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen	29
7.4 Vann og avløpsanlegg	30
7.5 Vegdrenering	30
7.6 Kabler og belysning	30
8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger	31

8.1 Framkommelighet.....	31
8.2 Naboer.....	31
8.3 Byggegrenser.....	31
8.4 Gang- og sykkeltrafikk.....	31
8.5 Kollektivtrafikk	31
8.6 Landskap	31
8.7 Nærmiljø/ friluftsliv	32
8.8 Naturmangfold	32
8.9 Kulturmiljø	32
8.10 Naturressurser.....	32
8.11 Støy og vibrasjoner	32
8.12 Massehåndtering	32
8.13 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse.....	33
8.14 Rammer og premisser for planarbeidet	33
9 Gjennomføring av forslag til plan	34
9.1 Framdrift og finansiering.....	34
9.2 Grunnerverv.....	34
9.3 Byggeplan.....	34
9.4 Ytre miljøplan (YM) for byggefasen.....	34
9.5 Trafikkavvikling i anleggsperioden	36
10 Annet grunnlag som er utarbeidet i forbindelse med planarbeidet	37
11 Referanser	38
12 Figurliste	39

1 Forord

Detaljreguleringsplan «Fv. 301 gs-veg Jahrehagen – Grevle» fremmes av Statens vegvesen Region sør.

Fylkeskommunene har ansvaret for fylkesvegene. De avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegene. Prosjekt «Fv. 301 gs-veg Jahrehagen – Grevle» er en av tre parseller på fv. 301 hvor det skal etableres gang- og sykkelveg langs. Normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder Statens vegvesen fylkesvegene på vegne av fylkeskommunen. Det er en del av utbyggingsavtalen for Jahrehagen hyttefelt at parsell «Fv. 301 gs-veg Jahrehagen – Grevle» skal bygges og bekostes av utbygger for hyttefeltet. Vestfold fylkeskommune skal bekoste det formelle plangrunnlag og grunnerverv. Statens vegvesen skal på vegne av fylkeskommunen utarbeide plangrunnlaget og gjennomføre grunnerverv. På grunnlag av dette har Statens vegvesen og Larvik kommune i fellesskap varslet oppstart av detaljreguleringsplan for «Fv. 301 gs-veg Jahrehagen – Grevle»

For denne aktuelle strekningen ble det i 2013 vedtatt reguleringsplan for gang- og sykkelveg utarbeidet av Larvik kommune. Det ble regulert 3 meter asfaltert gang- og sykkelveg med 3 meter grøft som deler. På bestilling fra Vestfold fylkeskommune som vegeier, har Statens vegvesen utført en vurdering av en mindre plasskrevende løsning. Vurderingen ble behandlet i Hovedutvalget for samferdsel og areal i Vestfold fylkeskommune 29. august 2017. Det ble vedtatt å legge til rette for et profil med 3 meter asfaltert gang- og sykkelveg og 1,5 meter grøft som deler mellom fylkesvegen og gang- og sykkelvegen.

Målet med planarbeidet er å skaffe det formelle plangrunnlag med et redusert profil samt sikre midlertidige arealer som det er behov for i anleggsgjennomføringen. Statens vegvesen ønsker med tiltaket å oppnå bedre trafiksikkerhet og bedre framkommelighet for myke trafikanter. Viktige intensjoner med prosjektet er å sikre best mulig forhold for nærmiljøet og beboere samtidig som det medfører minst mulig ulemper for naturmiljø, kulturmiljø, landskap og naturressurser.

Framlagt planmateriale består av følgende dokumenter:

- Reguleringsplankart, datert 26.04.2018
- Reguleringsbestemmelser, datert 26.04.2018
- Planbeskrivelse, datert 26.04.2018

Annet grunnlag som er utarbeidet i forbindelse med planarbeidet fremgår av kapittel 10.

Statens vegvesen har engasjert ViaNova (ViaNova Kristiansand AS og ViaNova Plan og Trafikk AS) som hovedkonsulent for utarbeidelse av detaljreguleringsplanen. I tillegg har ElectroNova AS inngått i konsulentgruppa.

Øvrige medvirkende har vært; Larvik kommune, Vestfold fylkeskommune, grunneiere og hytteeiere.

Larvik kommune og Statens vegvesen arrangerte «åpen kontordag» med god oppslutning. Til oppstartmeldingen kom det inn 10 merknader.

Tønsberg, 26.04.2018

2 Innledning

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 har Statens vegvesen Region sør i samarbeid med Larvik kommune og rådgiver ViaNova utarbeidet forslag til detaljregulering for «Fv. 301 gs-veg Jahrehagen – Grevle».

Statens vegvesen har ansvar for planarbeidet til og med merknadsbehandling etter høringsperioden. Deretter mottar Larvik kommune planmaterialet til politisk behandling. Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for et mindre plasskrevende profil for gang- og sykkelvegen, avsette areal til midlertidige anleggsbelter, samt å bedre løsningene for kryss og avkjørsler. Planarbeidet gir det formelle grunnlaget for å kunne etablere ny gang- og sykkelveg langs fv. 301.

Statens vegvesen har engasjert ViaNova (ViaNova Kristiansand AS og ViaNova Plan og Trafikk AS) som hovedkonsulent for utarbeidelse av detaljreguleringsplanen.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i Østlands-Posten 02.12.2017.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte.

Planforslaget består av følgende:

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse

Annet grunnlag som er utarbeidet i forbindelse med planarbeidet fremgår av kapittel 10.

Planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i tiden 05.05.2018 til 18.06.2018 på følgende steder:

- Larvik kommune, servicetorget, rådhuset, Feyersgate 7, 3256 Larvik
- Statens vegvesen, Region sør, Anton Jenssens gate 5, 3125 Tønsberg
- Internett: Larvik kommunes hjemmesider – www.larvik.kommune.no/

Varsel om offentlig ettersyn vil bli kunngjort i Østlands-Posten. Grunneiere og rettighetshavere vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Spørsmål angående planarbeidet kan rettes til kontaktperson i Statens vegvesen:

Rune Gunnerød, tlf. 99 29 28 72, e-post: rune.gunnerod@vegvesen.no

Eventuelle merknader til planforslaget må sendes skriftlig innen 18.06.2018 til:

Statens vegvesen Region sør, Serviceboks 723 Stoa, 4808 Arendal

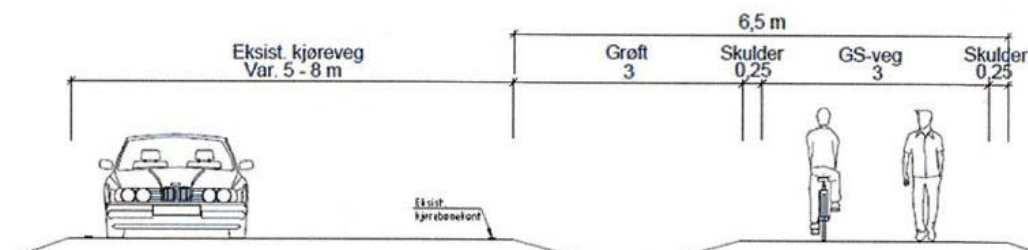
Eller: «firmapost-sor@vegvesen.no»

Etter offentlig høring utarbeider Statens vegvesen en oppsummering av innkomne merknader, og foretar eventuell justering av planforslaget før dette sendes kommunen for politisk behandling.

Kommunens vedtak kan påklages til Miljøverndepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

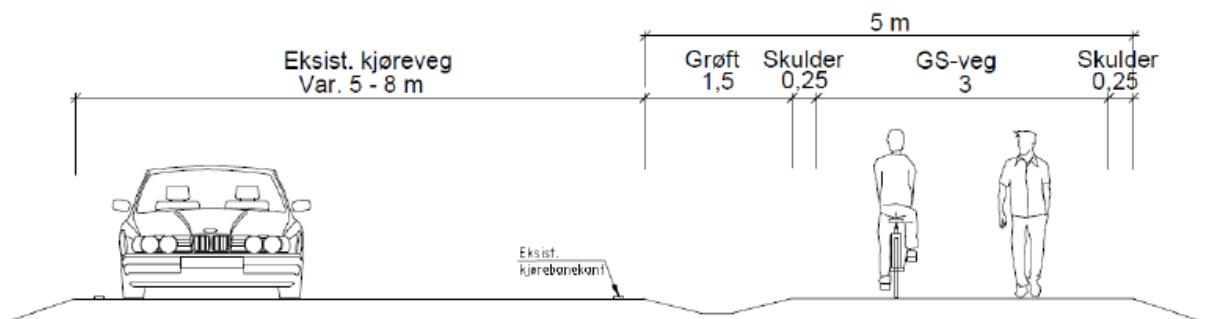
3 Bakgrunn for planforslaget

På strekningen fv. 301 Jahrehagen – Grevle foreligger det vedtatt reguleringsplan for gang- og sykkelveg utarbeidet av Larvik kommune datert 22.05.2013. I vedtatt reguleringsplan er gang- og sykkelvegen regulert med 3 meter grøft som deler mellom fv. 301 og ny gang- og sykkelveg, og 3 meter asfaltert bredde på gang- sykkelveg (se skisse under).



Figur 1, eksisterende regulert normalprofil. Kilde: Statens vegvesen

På bestilling fra Vestfold fylkeskommune som vegeier, har Statens vegvesen vurdert en mindre plasskrevende løsning for gang- og sykkelvegen \09\ . Vurderingen ble behandlet i Hovedutvalg for samferdsel og areal i Vestfold fylkeskommune 29. august 2017. Det ble der vedtatt at profil med 3 meter asfaltert gang- og sykkelveg og 1,5 meter grøft som deler mellom fv. 301 og gang- og sykkelvegen, skal legges til grunn for strekningen Jahrehagen – Grevle.



Figur 2, vedtatt normalprofil med redusert tverrsnitt. Kilde: Statens vegvesen

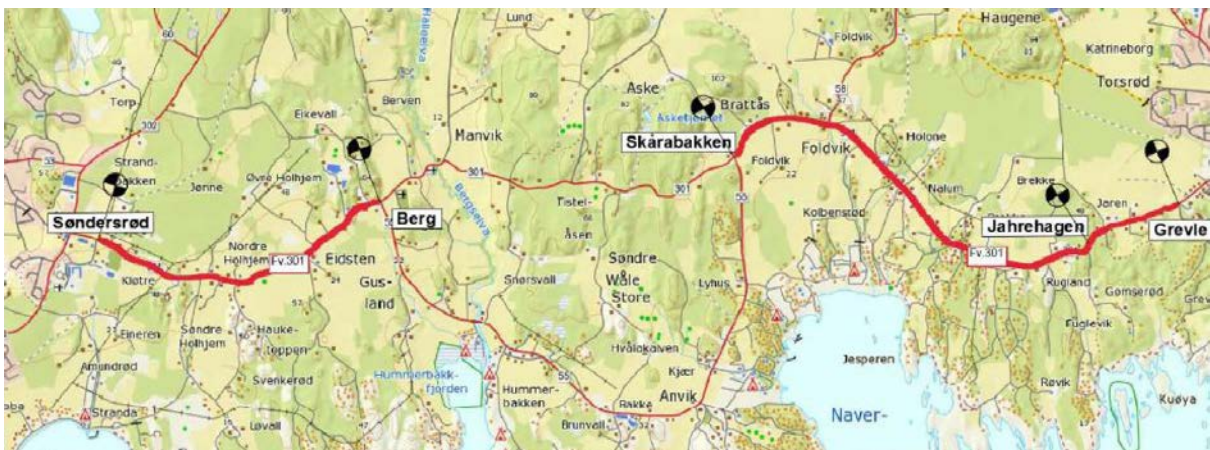
3.1 Planområdet

Planområdet utgjør en delstrekning av fv. 301 mellom Jahrehagen og Grevle i Larvik kommune. Planområdet omfatter fv. 301 med tilhørende kryss og avkjørsler, samt et belte langs fv. 301.



Figur 3, oversikt planområdet. Kilde: Statens vegvesen, Vegkart

Prosjekt «Fv. 301 gs-veg Jahrehagen – Grevle» er en av tre parseller på fv. 301 som det skal etableres gang- og sykkelveg langs. De øvrige parsellene er Søndersrød – Berg og Skårabakken – Jahrehagen. Parsellene Søndersrød – Berg og Skårabakken – Jahrehagen skal bekostes av Vestfold fylkeskommune. Som en del av utbyggingsavtalen for Jahrehagen hyttefelt inngår det at parsellen Jahrehagen – Grevle skal bekostes av utbygger av hyttefeltet. Vestfold fylkeskommune skal for denne parsellen kun sikre det formelle plangrunnlaget samt bekoste grunnerverv. Statens vegvesen skal på vegne av fylkeskommunen utføre planarbeidet samt gjennomføre grunnervervet.



Figur 4, oversikt fv. 301. Kilde: Statens vegvesen

3.2 Målsettinger for planforslaget

Effekt mål: Bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter.

Resultat mål: Gjøre løsningene mer kostnadseffektive og redusere behov for erverv av eiendom.

3.3 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Planforslaget er vurdert opp mot plan- og bygningsloven (PBL) av 2008, samt «Forskrift om konsekvensutredninger». I samråd med planmyndighet Larvik kommune er det vurdert at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning etter PBL § 4-2.

- Planen vurderes ikke å falle inn under de infrastrukturtiltak som er nevnt i forskriftenes §6, §7, §8 eller vedlegg I og II. (Investeringskostnadene er under 750 millioner kr.)
- Formålet med planarbeidet er å redusere behov for erverv av landbruksareal som er vist i gjeldene plan samt bedre trafikksikkerheten langs aktuell strekning. Tiltaket vil bli utført som en «utvidelse» av eksisterende trafikkområdet.

4 Planprosess og medvirkning

Oppstart av planarbeidet ble varslet ved brev til naboer og offentlige instanser 30.11.2017. Det ble samtidig annonsert i Østlands-Posten og på Larvik kommune sin nettside. Frist for innspill og merknader var 05.01.2018.

Mottatte merknader i sin helhet og sammendrag av innkomne merknader med Statens vegvesen sine kommentarer til disse, er vist i notat «Behandling av merknader til varsel om oppstart reguleringsendring» \11\.

Planarbeidet er utført av Statens vegvesen i samarbeid med Larvik kommune. Det er avholdt møter mellom Statens vegvesen, Larvik kommune og planrådgiver ViaNova. Det ble også avholdt åpen kontordag 13.12.17 på Jahren Gård. Her kunne berørte grunneiere og andre interesserte få informasjon og stille spørsmål til det varslede tiltaket. I tillegg til åpen kontordag er det gjennomført befaringer og møter med grunneiere på respektive eiendommer.

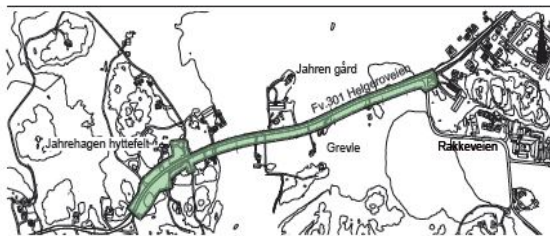


VESTFOLD
fylkeskommune



Statens vegvesen

Vestfold fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegene, avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegene. Det er Statens vegvesen som normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder fylkesvegene på vegne av fylkeskommunen.



Fv. 301 Jahrehagen–Grevle

Varsel om oppstart av reguleringsendring

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 3-7 og 12-8 varsles det at Statens vegvesen i samarbeid med Larvik kommune, setter i gang arbeid med reguleringsendring av gang- og sykkelveg på strekningen fv. 301 Jahrehagen til Grevle. Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for et smalere tverrsnitt for gang- og sykkelvegen, sette av areal til midlertidige anleggsbelter og gjøre justeringer av kryss, avkjørsler og bussholdeplasser.

Planid 200930, Jahrehagen-Hauskau vil bli berørt av planforslaget.

I samråd med planmyndighet Larvik kommune er det vurdert at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Det vil bli avholdt åpen kontordag på Jahren gård og feriested, Helgeroveien 192 **onsdag 13. desember 2017 kl. 1300-1800**. Her vil det bli anledning til å komme med innspill og stille spørsmål til planarbeidet.

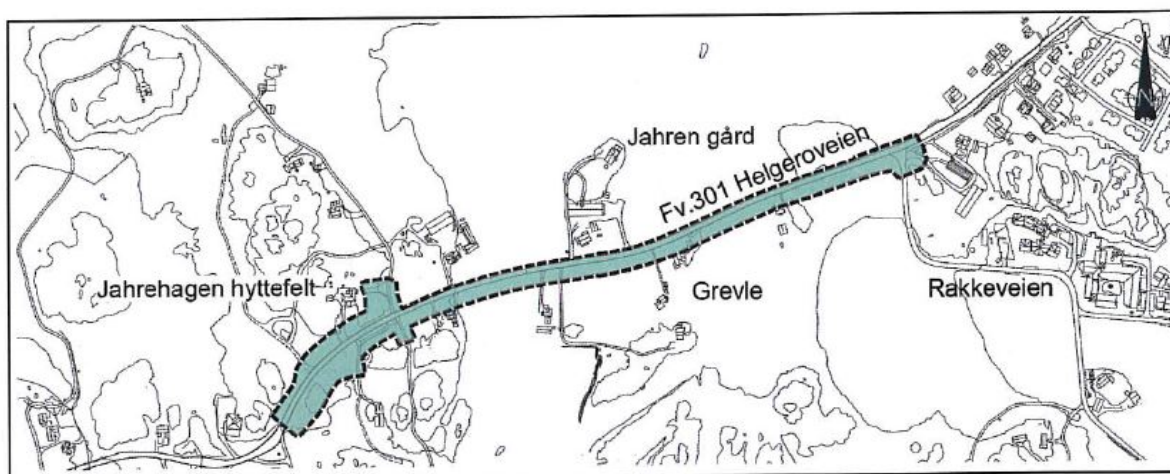
Synspunkter eller merknader til planarbeidet sendes skriftlig **innen 5. januar 2018** til:

- Statens vegvesen Region sør v/Rune Gunnerød, Serviceboks 723 Stoa, 4808 Arendal, eller på e-post firmapost-sor@vegvesen.no.

Spørsmål om prosjektet kan rettes til:

- Statens vegvesen v/Rune Gunnerød, tlf. 99292872 eller e-post: rune.gunnerod@vegvesen.no
- Larvik kommune v/Ingunn Baarnes, tlf. 98231848 eller e-post: ingunn.baarnes@larvik.kommune.no

Figur 5, oppstartsvarsel. Kilde: Statens vegvesen



Figur 6, varslet planavgrensning. Kilde: Statens vegvesen

For å ivareta overvannshåndtering er planområdet noe utvidet. Utvidelsen er gjort i forståelse med Larvik kommune og Kulturarv i Vestfold fylkeskommune.

5 Rammer og premisser for planarbeidet

5.1 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafikk sikkerhet og effektiv trafikkavvikling. «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging» skal bidra til mer effektive planprosesser samt et godt og produktivt samspill mellom kommuner, stat og utbyggere for å sikre god steds- og byutvikling.

I «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging», er følgende retningslinjer beskrevet:

- I pkt. 4.4 står det at planleggingen skal bidra til å styrke sykkel og gange som transportform.
- I pkt. 4.6 står det at effektiv og sikker trafikkavvikling og god framkommelighet for næringstransport må vektlegges i planleggingen.
- I pkt. 4.7 står det at i planleggingen skal det tas hensyn til overordnet grønnstruktur, forsvarlig overvannshåndtering, viktig naturmangfold, god matjord, kulturhistoriske verdier og estetiske kvaliteter.

5.2 Nasjonal transportplan

Nasjonal transportplan 2018–2029 omfatter et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Det er følgende tre hovedmål:

- Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet
- Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen
- Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser

5.3 Planstatus for området

Kommuneplanens arealdel

I kommuneplanens arealdel av 2015–2027 (planid 201311) er berørt planområde i hovedsak avsatt til nåværende «Veg», «Grønnstruktur», «Idrettsanlegg», og «Landbruk-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR)»



Figur 7, arealdel i kommuneplanen. Kilde: kommunekart.com

Gjeldende detaljregulering

Gjeldende detaljregulering «Jahrehagen Hauskau» (ID 200930) ble vedtatt 22.05.2013. Hovedhensikten med denne planen var etablering av fritidsboliger, bygge ut teknisk infrastruktur, samt videreføring av gang- og sykkelveg mellom Stavern og Helgeroa.



Figur 8, gjeldende detaljregulering, utsnitt av planområdet. Kilde: kommunekart.com

Tilstøtende reguleringsplaner

I vest ligger tilstøtende detaljregulering «Rv. 301, g/s-veg fra Jahrehagen til Skårabakken» (ID 200962) vedtatt 17.09.2014. Planen omfatter kjøreveg, annen veggrunn – grøntareal gang sykkelveg og fortau.



Figur 9, tilstøtende detaljregulering i sørvest, utsnitt av planområdet. Kilde: kommune kart.com

I øst ligger tilstøtende reguleringsplan «Rv. 301 Stavern – Grevle g/s-veg» (ID 143.01) vedtatt 11.03.1985. Planen omfatter kjøreveg, annen veggrunn og gang sykkelveg.



Figur 10, tilstøtende reguleringsplan i nordøst, utsnitt av planområdet. Kilde: kommune kart.com

5.4 Andre rammer og føringer

Handlingsprogram for fylkesveger 2018–2021

Handlingsprogrammet på fylkesveg legger opp til at gang- og sykkelveg skal bygges rimelig, og at det skal være fokus på å spare areal, da særlig i forhold til matjord.

Sykelstrategi for Vestfold

Sykelstrategi for Vestfold ble vedtatt i Fylkestinget 27. september 2012. Mer sykling gir reduserte klimautslipp, bedre utnyttelse av vegen og bedre folkehelse. Det er altså gode grunner for å satse på sykling i Vestfold. Det er politiske mål om å møte økt behov for persontransport ved å tilrettelegge for overgang fra bil til miljøvennlig transport som kollektivtransport, sykling og gange.

Trafikksikkerhet (TS)

Nullvisjonen er visjon om et transportsystem som ikke fører til død eller livsvarig skade.



Nullvisjonen er forankret i Nasjonal transportplan og innebærer en ambisjon om en markant og varig reduksjon av antall drepte og livsvarige skadde i trafikken. Nullvisjonen fastslår at trafikksikkerheten er en kvalitet som kjennetegner et godt planlagt, godt bygd og velfungerende transportsystem.

Nullvisjonen legges til grunn i all vegprosjektering i regi av Statens vegvesen.

6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

6.1 Beliggenhet

Planområdet ligger sørvest for Stavern sentrum og berører i hovedsak landbruksarealene som er dominerende utenfor tettbebyggelsen. Figuren under viser området som det ble meldt oppstart av planarbeidet for.



Figur 11, ortofoto av planområdet langs fv. 301. Kilde: Statens vegvesen.

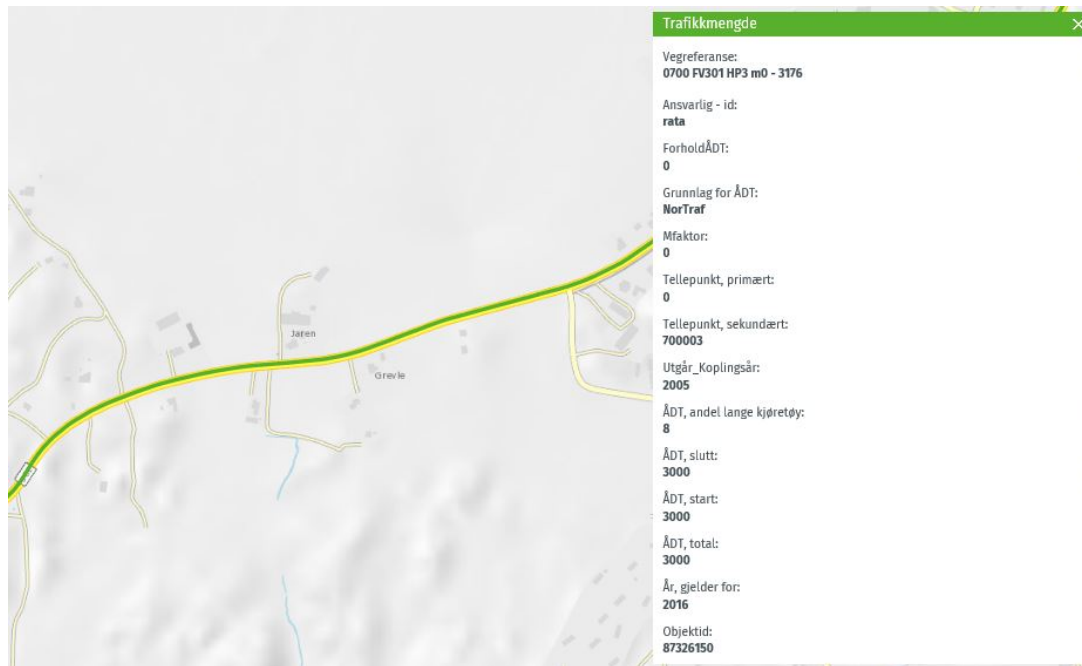
6.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk

Planområdet har en utstrekning på ca. 800m langs fylkesveg 301. Eksisterende veg er ikke tilrettelagt for myke trafikanter. Tilstøtende arealer er landbruksarealer og enkelte boliger.

6.3 Trafikkforhold

Trafikkmengde og skiltet hastighet

Trafikkmengden i 2016 var ca. 3000 ÅDT (kjøretøy pr døgn i gjennomsnitt over året). Lengst øst i planområdet ved avkjøring til Rakkeveien var ÅDT ca. 3500 i 2016. Skiltet hastighet er 60 km/t

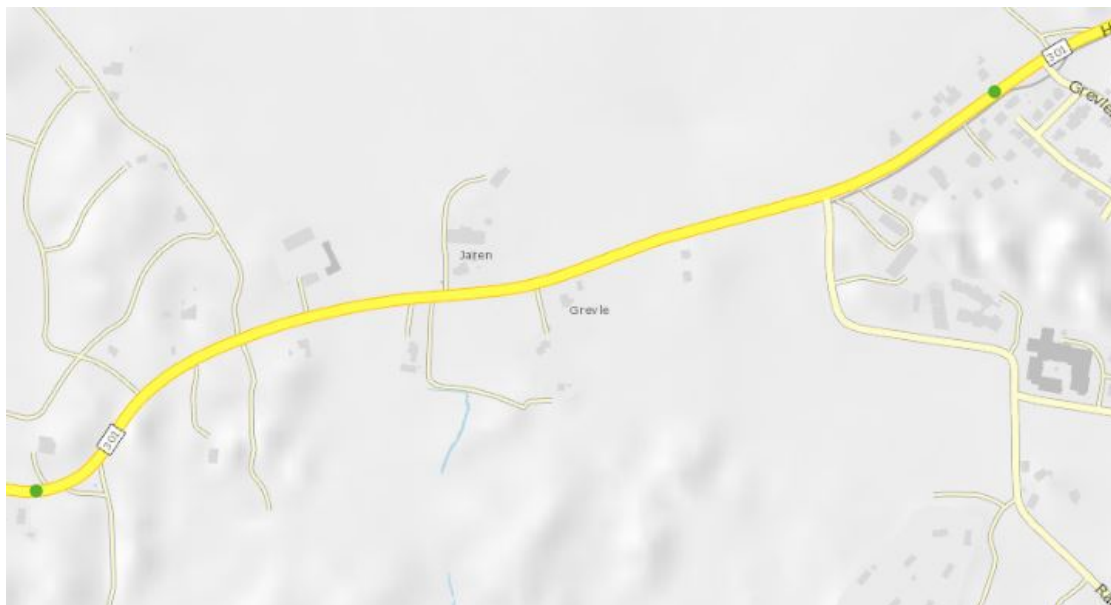


Figur 12, årsdøgnetrafikk (ÅDT). Kilde: Statens vegvesen

Trafikkulykker.

Innenfor planområdet er det ingen registrerte trafikkulykker på fv. 301.

Like øst for planområdet er det registrert en mc-ulykke med lettere skade. Like vest for planområdet er det registrert en bilulykke med 3 lettere skadet.



Figur 13, trafikkulykker. Kilde: Statens vegvesen

6.4 Teknisk infrastruktur

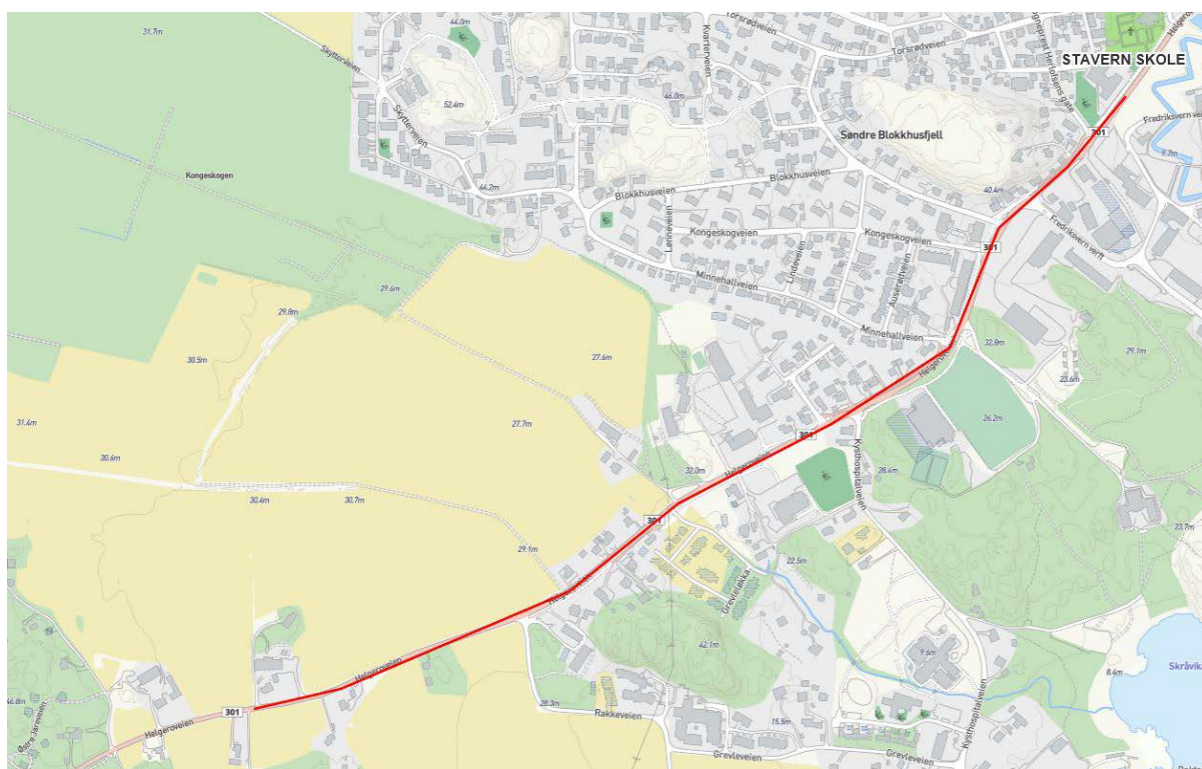
Eksisterende veg

Fv. 301 har en vegbredde fra 5,5 meter til 6,0 meter. Det meste av strekningen har lite stigning/fall. Maksimal stigning er ca. 6 % over en 70 meter strekning. Minste horisontalradius er ca. 225 meter.

Skoleveg

Barneskole:

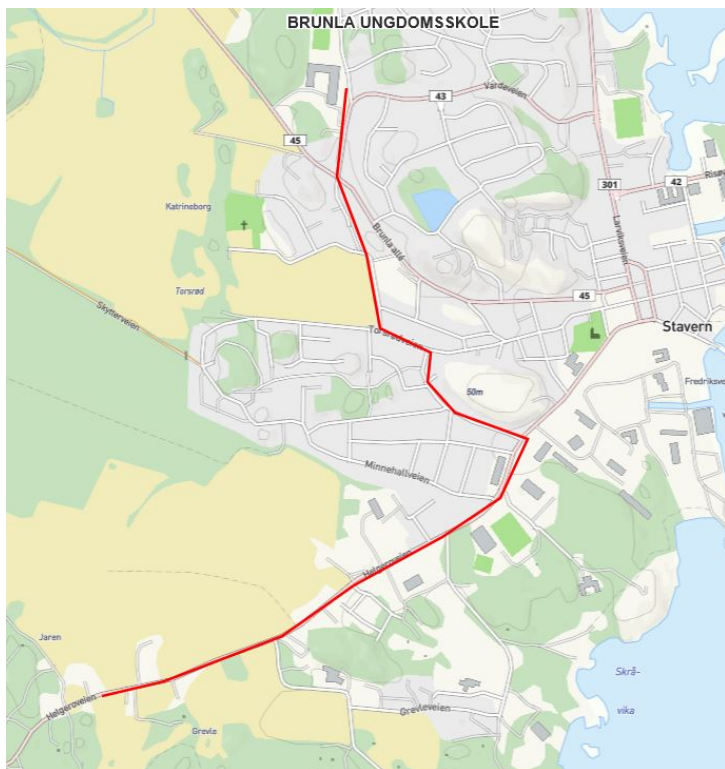
Kartutsnitt nedenfor viser at planområdet er atkomstveg til Stavern barneskolen i Stavern. Det er også en alternativ atkomst via fv. 58 og fv. 45.



Figur 14, Stavern skole, atkomstveg fra planområdet (rød strek). Kilde: kommunekart.com

Ungdomsskole:

Kartutsnitt nedenfor viser at planområdet er en atkomstveg til Brunla ungdomsskole i Stavern. Atkomstvegen er vist med rød linje. Det er også en alternativ atkomst via fv. 58 og fv. 45.



Figur 15, Brunla ungdomsskole, atkomstveg fra planområdet. Kilde:kommunekart.com

Eksisterende vann- og avløpsanlegg

Langs store deler av vegstrekningen ligger kommunal vannledning med varierende dimensjon $\varnothing 100\text{mm}$ – $\varnothing 150\text{mm}$. Bebyggelsen langs vegen er tilknyttet med private stikkledninger. Det opplyses fra kommunen at beliggenhet kan avvike fra det som fremgår av ledningskartet.

Det er ikke registrert spillvannsledninger i vegområdet. Bebyggelsen har i hovedsak egne private avløpsløsninger med septiktank og infiltrasjonsløsninger eller andre utslippsløsninger.

Brunlanes jordvanning har vanningsanlegg innenfor planområdet. Ledningene er vist sammen med øvrige rørledninger på GH-tegningene i tegningshefte \05\ . Kummer og vanningsuttak langs vegen er blitt påvist på egen befaring med Brunlanes jordvanning.

Oversikt over eksisterende jordbruksdrenering har ikke vært tilgjengelig.

Eksisterende vegdrenering

Fylkesvegen ligger i hovedsak noe over tilstøtende jordbruksarealer og med direkte avrenning til sidearealene. På enkelte strekninger er det åpne dreneringsgrøfter hvor drengsvann fra vegen ledes inn i sandfangkummer og stikkrenner som er tilknyttet overvannsledninger. Det antas at eksisterende overvannsledninger ut av området stort sett er etablert i naturlige bekker som er gjenfylt for å øke jordbruksarealene. Disse overvannsledningene har varierende kvalitet og dimensjoner, og er i de fleste tilfeller for små og mindre enn stikkrennene gjennom vegen. Flere grunneiere har ved befaring og åpen kontordag påpekt at arealer langs vegen i perioder står under vann.

Eksisterende linjer og kabelanlegg

Langs fylkesvegen går lavspent i luftspenn sammen med telekabel. Det ligger høyspentkabel fra sør som følger fv. 301 ca 100m før den krysser fv. 301 og går bort til trafo ved Jahren gård. På sørsiden av fylkesvegen er det i dag veglys. Disse må erstattes som følge av ny gang- og sykkelveg. Se IN- tegninger i tegningshefte \05\.



Figur 16, Eksisterende strømledninger. Kilde: Statens vegvesen

6.5 Landskapsbilde

Planområdet er en del av vegforbindelsen mellom Stavern og tettstedene Helgeroa og Nevlunghavn. Planområdet er forholdsvis flatt i et typisk landbruksområde. Langs fylkesvegen er det gårdsbebyggelse og mindre grupperinger med bebyggelse. Det er igangsatt bygging av et større område for fritidsbebyggelse i vest. Sidearealene til vegen er i hovedsak dyrket mark, samt enkelte spredte partier med skog. Vest i planområdet er det noen små koller med vegetasjon. Vegen ligger på ca. kote +30 moh i planområdet. Det er et mildt kystklima. Det er ingen spesielle forhold angående estetiske eller andre kulturelle verdier som utpeker seg.



Figur 17, oversiktsbilde, del av kulturlandskapet. Kilde: www.kommunekart.com



Figur 18, landskap langs fylkesvegen. Kilde: Google maps.

6.6 Nærmiljø/friluftsliv

Planområdet grenser i vest til et større skogsterreng som kan benyttes som rekreasjonsområde. I kommuneplanens arealdel er området sør for fylkesvegen avsatt til grønnstruktur. Tilstøtende planområde mot nord er avsatt til idrettsanlegg.

6.7 Naturmangfold

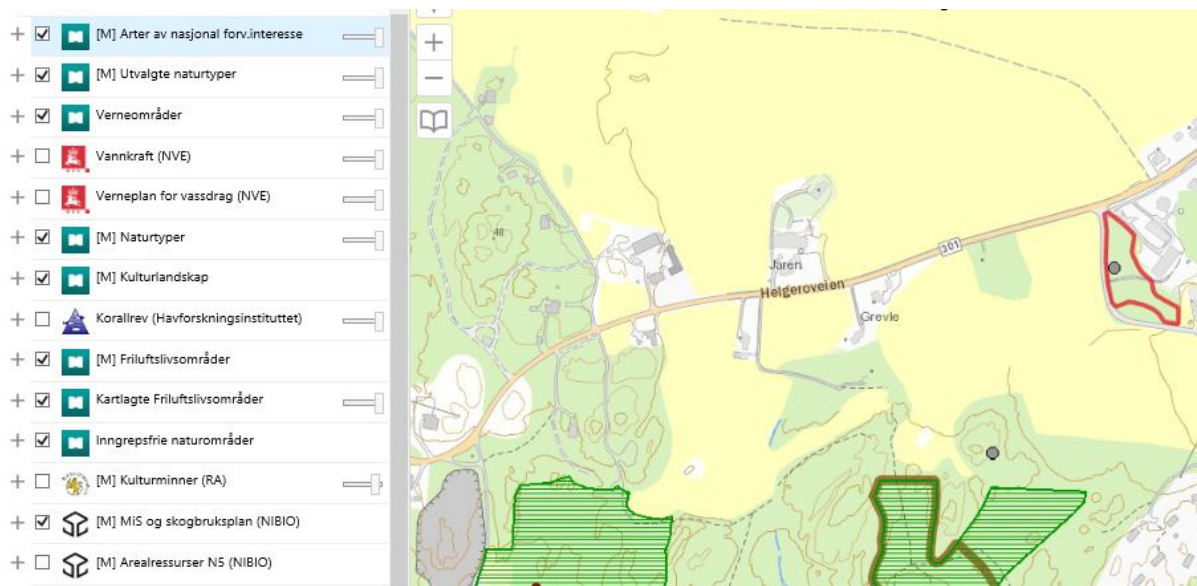
I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i NML §§ 8–12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingene skal fremgå av beslutningen. Gjennomgangen av disse prinsippene er gjort i kapittel om planvirkning.

Kunnskapen om naturmangfold (jf. NML § 8) baserer seg på søk i diverse innsynsløsninger som Naturbase (www.naturbase.no), Artsdatabanken (www.artsdatabanken.no), Miljøstatus (www.miljostatus.no), og NGU for mineralressurser (www.ngu.no). En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Det er registrert følgende forekomster:

Naturbase

Lengst øst i planområdet er det i Miljødirektoratets database registrert naturtype biotop «gamle trær».



Figur 19, naturtyper, kartutsnitt. Kilde: www.naturbase.no

Artsobservasjoner

I artsdatabanken er det ikke registrert uønsket (svarte lista) eller sårbare (rød lista) arter innenfor planområdet.

Det kan allikevel forekomme arter som må behandles spesielt. Dette kan være floghavre, potetcystenematoder (PCN), hønsehirse og andre regulerte planteskadegjørere som opptrer i jord. Det er ikke tillatt med omsetning (flytting) av matjord mellom eiendommer. Det vises for øvrig til YM-plan \07\.



Figur 20, artsobservasjoner, kartutsnitt. Kilde: www.artsdatabanken.no

Naturressurser

I h.h.t. databasen til NGU for mineralressurser, er det ingen konflikt med registrerte mineralressurser av nasjonal eller regional verdi.

6.8 Kulturmiljø

I databasen «Askeladden», er det ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. I mottatte merknader ved oppstart datert 02.01.2018 fra Vestfold Fylkeskommune, har Kulturarv ingen merknader til planarbeidet.

Dersom det under arbeidets gang oppdages gjenstander eller andre spor fra eldre tid, skal arbeidet stanses og meldes umiddelbart til Vestfold Fylkeskommune v/ kulturminnevern jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 8, annet ledd. Det forutsettes at dette pålegget formidles videre til dem som utfører arbeidet i marka.

Planområdet omfatter ikke vann eller sjø. Norsk Maritimt Museum (NMM) er derfor ikke varslet ved oppstart av planarbeid.



Figur 21, oversikt registrerte kulturminner. Kilde: kulturminnedatabasen Askeladden.

6.9 Naturressurser

I h.h.t. databasen til NIBIO (www.nibio.no), består hoveddelen av planområdet av fulldyrka og overflatedyrka jord. Lengst vest er det barskog med middels bonitet.



Figur 22, oversikt naturressurser. Kilde: Databasen NIBIO.

6.10 Grunnforhold

Løsmasser/ Geotekniske forhold

Det er gjennomført forenkla geotekniske undersøkelser i aktuelle områder i form av prøvegravinger og analyser. Resultatet av undersøkelsene er gjengitt i geoteknisk rapport \03\. Oppsummert vil det ikke være behov for stabiliserende tiltak dersom skjæringsskråninger anlegges med helning 1:2. Dersom matjord og vegetasjonsdekket fjernes, vil det ikke være behov for setningsreduserende tiltak.

Løsmassekart fra NGU, viser en grov oversikt på fordeling av løsmasser. Se nedenfor.



Figur 23, oversikt løsmasser. Kilde: www.ngu.no

Registreringene hos NGU viser at løsmassene består av Marin strandavsetning. Graveprøvene og analyser har avdekket varierende masser, i fra grusig sand klassifisert som T1, til leire/ siltig leire klassifisert som T4. (Se geoteknisk rapport \03\ og notat \04\).

Berggrunn/ Geologi

Det er utarbeidet eget ingeniørgeologisk notat for planområdet \02\. Bergkvaliteten og oppsprekkingsmønsteret er av en slik karakter og orientering at det vil være uproblematisk å gjøre inngrep i eksisterende skjæringer. Det er allikevel anbefaling om stedvis forsiktig sprengning og at bergskjæring ved Jahrehagen hyttefelt utføres med helning 3:1.

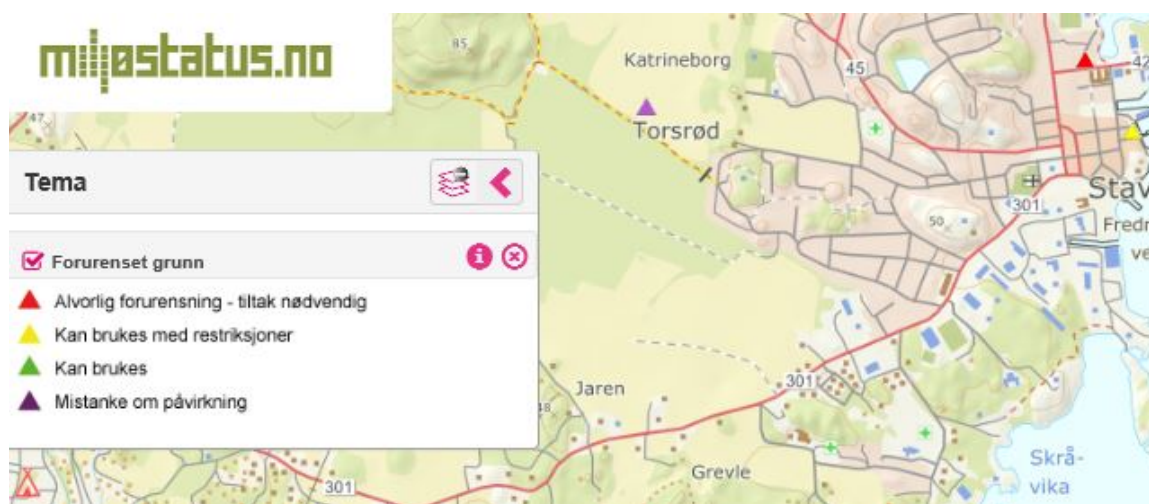
Berggrunnskart fra NGU, viser en grov oversikt på fordeling av berggrunnen. Kartene viser at Berggrunnen består av Larvikitt (Monzonitt). Befaring av ingeniørgeolog viser at bergmassene består av Pegmatitt og Larvikitt



Figur 24, oversikt berggrunn. Kilde: www.NGU.no

Grunnforurensning

I h.h.t. databasen Miljøstatus, er det ikke registrert forurenset grunn i planområdet.

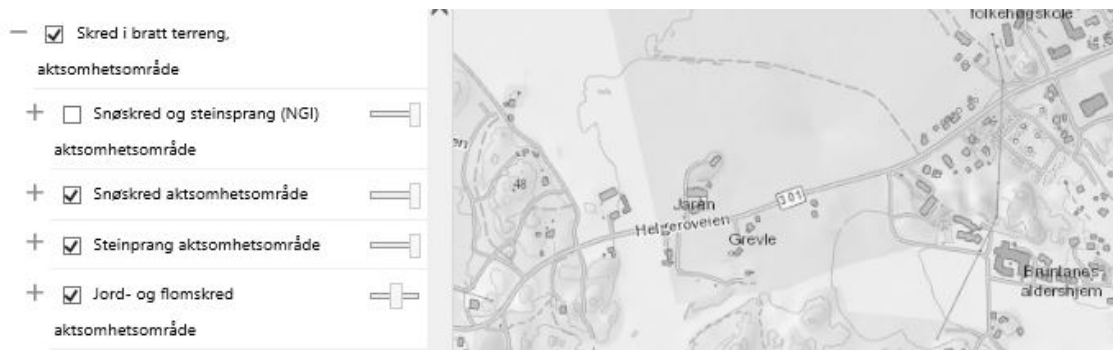


Figur 25, oversikt forurenset grunn. Kilde: Miljøstatus.no

6.11 Andre forhold

Rasfare

Planområdet vurderes ikke som utsatt for ras i h.h.t. NVE Atlas sitt aktsomhetskart.



Figur 26, oversikt aktsomhet ras. Kilde: databasen NVE Atlas.

Flom

Det er ingen større vassdrag gjennom planområdet. I h.h.t. NVE Atlas sitt aktsomhetskart flom, kan det være fare for flom. Dette er et grovt anslag på maksimale flomvannstander avhengig av nedbørfeltstørrelser for en ekstrem flom. Planområdet grenser ikke til sjøen. Figuren under viser aktsomhetsområde for flom (vist med blått), gjentakelsesintervallet er 500år. Maksimal vannstandsstigning (vist med grønt) er beregnet til 2–3m i forhold til normalvannstand.



Figur 27, oversikt aktsomhet flom. Kilde: databasen NVE Atlas

7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

7.1 Planlagt arealbruk

En reguleringsplan er et detaljert kart som viser arealdisponering med tilhørende bestemmelser.

Reguleringsbestemmelsene følger reguleringskartet og supplerer de arealformålene og hensynssonene som er vist på kartet.

En vedtatt reguleringsplan er bindende for fremtidig arealbruk i området. Vedtatt reguleringsplan er grunnlag for grunnerverv.

I detaljreguleringsplanen er det regulert følgende antall meter veg: Fv. 301 810 meter, gang- og sykkelveg 810 meter, 2 kryssområder, 8 private avkjørsler og 3 driftsavkjørsler. For å sikre gjennomføring av planen er følgende formål benyttet:

Bebyggelse og anlegg

- Boligbebyggelse frittliggende småhusbebyggelse, «BFS1».
Området omfatter eksisterende privat boligbebyggelse.
- Annen særskilt angitt bebyggelse og anlegg, «BAS1».
Området tillates benyttet til etablering av bod for sesongsalg.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg, «o_SKV1–o_SKV11, f_SKV1, SKV1–SKV8 og SKV21–SKV23»
Områdene «o_SKV1–o_SKV11» er offentlig veg.
Område «f_SKV1» er felles privat veg for gnr/bnr 4038/4 og 4039/1.
Områdene «SKV1–SKV8» er privat veg til grunneier.
Områdene «SKV21–SKV23» er privat driftsveg til grunneier.
- Gang- og sykkelveg, «o_SGS1–o_SGS4»
Områdene er offentlig gang- og sykkelveg.
- Annen veggrunn – teknisk anlegg, «o_SVT1–o_SVT32»
Områdene omfatter nødvendig sideareal til vegene slik som grøft, skråning/skjæring, snøopplag mm.
- Parkeringsplasser (på grunn), «SPP1»
Området er privat og kan benyttes til parkering.

Grønnstruktur

- Naturområde, «GN1–GN7 og GN11»
Områdene er private. Arealene disponeres som midlertidig anlegg- og riggområde, men skal utover dette tilstrebes å tilbakeføre vegetasjon og terreng til den karakter det har i dag, etter endt byggeperiode. I området GN11 tillates etablert lukket overvannssystem.

Landbruks-, natur- og friluftsområder (LNF)

- Landbruksformål, «L1–L10» og «L21–L22»
Områdene er private og omfatter landbruksrelatert virksomhet. Arealene kan disponeres til midlertidig anlegg- og riggområde, men skal etter endt byggeperiode tilstrebes tilbakeført til den karakter de har i dag. I områdene L21 og L22 tillates etablert lukket overvannssystem.
- Landbruksformål for spredt bebyggelse, «LS1–LS5»
Områdene er private og omfatter LNF areal med spredt bolig- eller fritidsbebyggelse. Arealene kan disponeres til midlertidig anlegg- og riggområde, men skal etter endt byggeperiode tilstrebes tilbakeført til den karakter de har i dag.

Hensynssoner

- Sikringssone friskt, «H140_1–H140_17»
Innenfor sikringssone friskt tillates ikke vegetasjon, gjerde eller andre sikthindre høyere enn 0,5 meter over tilstøtende vegers nivå. Enkeltstående elementer med bredde mindre enn 0,3 meter, slik som belysningsstolper og trestammer kan akseptere.

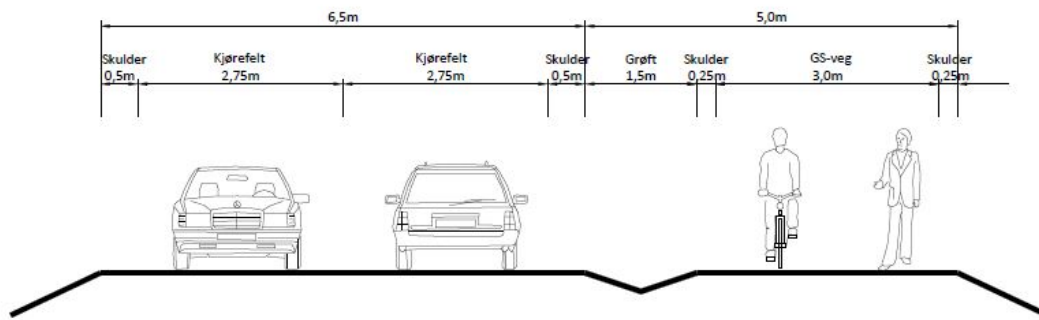
Bestemmelsesområder

- Anleggs- og riggområde, «#1–#17»
Områdene kan benyttes til midlertidig anleggs- og riggområde. Når veganlegget er ferdigstilt, kan Larvik kommune som planmyndighet oppheve midlertidig anleggs- og riggområde i reguleringsplanen.

7.2 Tekniske forutsetninger

Fv. 301

Ut ifra forventet trafikkmengde og fartsgrense, er vegklasse «U–Hø2» gitt i håndbok N100, «Veg og gateutforming» lagt til grunn i planen \01\ . Vegklassen er dimensjonert for ÅDT 1500–4000 og fartsgrense opp til 60 km/t. Normalprofilen har kjørefeltbredde 2,75m og total bredde på 6,5m. Det er forutsatt skiltet hastighet 60km/t på fv. 301.



Figur 28, normalprofil fv. 301 og gs-veg. Kilde: Statens vegvesen

Gang/sykkelveg

Det er regulert gang- og sykkelveg med total bredde på 3,5 meter. Gang- og sykkelvegen blir liggende 1,5 meter fra kjørevegen, adskilt med en grøft. Det tilrettelegges for gangkryssing av fv. 301 ved kryss til Jahrehagen hyttefelt, ved (tegning C301, profil 3465). Maksimal stigning for gang- og sykkelveg på strekningen er 6% over en 70 meters strekning.

Fravik fra vegnormal

Det er ingen fravik fra vegnormalene på regulert strekning.

7.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen

Planen omfatter ny gang- og sykkelveg fra område ved Jahrehagen hyttefelt i vest til kryss fv. 301 / Rakkeveien i øst. Fv.301 beholdes i store trekk som eksisterende. Langs fv. 301 reguleres ny gang- og sykkelveg 1,5 m fra skulderkant kjøreveg. Kryss til nytt hyttefelt ved ca profil 3450 reguleres med deleøy og med gangkryssing i plan. Kryss fv. 301 /Rakkeveien inngår også i planen.

To boligavkjørsler og en driftsavkjørsel ved gnr/bnr 4038/4 stenges og erstattes med en felles avkjørsel. Avkjørsel ved gnr/bnr 4039/6 stenges og erstattes med en ny avkjørsel 15m lengre vest. En av de to avkjørslene ved 4039/1 stenges. Gjenværende avkjørsel flyttes og utbedres. Avkjørsel til 4038/12 stenges. Eiendommen er sikret avkjørsel via Jahrehagen hyttefelt. Veg øst for 4038/12 er regulert med fysisk kjøresperre. Eiendommer som har adkomst via denne vegen er også sikret ny tilkomst via Jahrehagen hyttefelt. Øvrige avkjørsler langs strekningen beholdes som i dag.

Det reguleres ikke inn busstopp langs fv. 301 som en del av tiltaket. Det er eksisterende busstopp vest og øst for planområdet.

Eksisterende landbruksavkjørsler blir ivaretatt.

7.4 Vann og avløpsanlegg

Larvik kommune har ikke meldt inn behov for nye ledningsanlegg på den aktuelle strekningen. Ny gang- og sykkelveg vil på lengre partier bli liggende over eksisterende vannledninger. Overdekningen på ledningen vil øke noe i og med at ny gang- og sykkelveg generelt kommer noe høyere enn eksisterende terreng. Nødvendig oppfylling vurderes å ligge innenfor akseptable nivåer. Ekstra tiltak må allikevel vurderes nærmere i forbindelse med utarbeidelse av byggeplan og gjennomføring av anlegget.

Eksisterende uttak for jordvanning ligger i dag enkelte steder i kanten av eksisterende veg og kommer i konflikt med ny gang- og sykkelveg. Disse må flyttes ut på yttersiden av gang- og sykkelveg slik at slangeutlegg på bakken ikke kommer i konflikt med ferdsel på gang- og sykkelveg.

7.5 Vegdrenering

Bygging av ny gang- og sykkelveg vil gi økte arealer med asfalt og tette overflater, og dermed gi større avrenningsintensitet ved nedbør. Ny gang- og sykkelveg er foreslått med tverrfall bort fra vegen. Avrenning fra denne vil da føres ut på sidearealene til vegen og stort sett tilsvare dagens avrenning fra eksisterende veg som etter utbygging samles opp i grøfta mellom kjøreveg og gang- og sykkelveg. I denne grøfta etableres sandfangkummer med rist for bortledning av overvannet. Avløp fra kummene ledes til åpne bekker eller til bestående overvannsanlegg. Deler av eksisterende overvannsledninger har for liten dimensjon eller er i så dårlig forfatning at de er foreslått å skiftes ut.

Generelt ønsker man å begrense økt tilrenning til nedstrøms vannveger. Man har derfor vurdert å legge inn tiltak for lokal håndtering av overvannet i form av infiltrasjon og fordrøyning uten å finne tilfredsstillende løsninger. Ved befaring med grunneiere ble det opplyst at grunnen består av et lag av morene/grus med varierende tykkelse under matjorda og leire under dette. Flere av grunneierne er skeptiske til en infiltrasjonsløsning.

I forbindelse med prøvegravinger er det ikke påvist egnede forhold for infiltrasjon.

Fordrøyning i form av lukkede basseng eller kummer er vanskelig å få etablert i og med at slike anlegg må ha en viss høydeforskjell mellom innløp og utløp hvilket er vanskelig å få til i et flatt terreng som man har her. I planene er det derfor ikke tilrettelagt tiltak for infiltrasjon eller fordrøyning. Fordrøyning ved ekstreme nedbørsmengder vil i stor grad foregå på terreng slik som i dagens situasjon. For å avbøte økt overflateavrenning er det planlagt oppdimensjonering av enkelte overvannsledninger ut av området.

7.6 Kabler og belysning

Langs ny gang- og sykkelveg vil det bli anlagt nytt veglysanlegg. Som følge av utbyggingen vil dagens luftstrekke bli lagt i bakken og det blir tilrettelagt for aktører å legge fiberkabel langs traseen. Skagerak nett har forøvrig planlagt en større oppgradering av eksisterende kabler, der luftstrekke også utenfor planområdet skal legges i bakken.

8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

8.1 Framkommelighet

Planforslaget medfører separerte felt for kjørende og myke trafikanter. Dette gir tryggere og bedre framkommelighet for alle brukere.

Kryss til nytt hyttefelt med bedret veg-geometri og deleøy vil også gi tryggere og bedre framkommelighet for alle brukere. Det samme vil sanering av avkjørsler og regulering av frisiktsoner.

8.2 Naboer

Det er ingen bebyggelse som blir berørt, med unntak av eiendom gnr/bnr 4038/3 (Helgeroveien 165), hvor formål «annen veggrunn» kommer nær opp mot eksisterende garasje. Det er ingen bebyggelse som skal innløses, men salgsbod på eiendom 4039/1 flyttes.

Noen avkjørsler stenges og samlokaliseres. Dette gjelder for eiendommene gnr/bnr 4038/4, 4039/1 og 4039/6. Eiendommene er sikret med nye atkomster.

8.3 Byggegrenser

Det er 50 meter byggegrense til hver side i fra senterlinjen på fv. 301.

8.4 Gang- og sykkeltrafikk

Gang- og sykkelvegen langs fv. 301 vil føre til tryggere ferdsel for gående og syklende. Planforslaget vil også gi tryggere skoleveg til og fra Stavern barneskole ved Stavern.

8.5 Kollektivtrafikk

I planforslaget er det ikke regulert busstopp. Det ligger busstopp vest og øst for planområdet.

8.6 Landskap

Den planlagte gang- og sykkelvegen følger i hovedsak eksisterende fylkesveg. Landskapsinngrepene vil derfor på det meste av strekningen være små, med ubetydelig planvirkning for temaet. Ved Jahrehagen blir det fjellskjæring over en lengde på ca 50m og med ca 6m skjæringshøyde. Det er fjellskjæring på denne strekningen også i dag hvorav skråning stedvis er vegetasjonskledd helt ned til vegen. Den nye situasjonen vil dermed framstå som et noe økt landskapsinngrep.

8.7 Nærmiljø/ friluftsliv

Tiltaket følger i hovedsak dagens trasé, og forringer ikke nærmiljøet. Gang- og sykkelvegen vil både binde denne delen av kommunen sammen på en bedre måte enn i dag, og gi en trygg veg for gående og syklende mellom Jahrehagen og Grevle.

8.8 Naturmangfold

Vegens arealinngrep påvirker ikke viktige naturtyper på land, da det ikke er funnet viktige naturmangfoldverdier i tiltaksområdet (se kap 6.7). Det er ikke inngrep i vassdrag. Tiltaket genererer ikke ny trafikk og endrer dermed ikke forurensningssituasjonen i vegens nedslagsfelt. I sum er det ikke inngrep/aktiviteter som forringer tilstanden. Videre vurdering av vannforskriftens §12 ansees derfor ikke som nødvendig.

En gjennomgang av naturmangfoldloven (nml) §§4 og 5 (forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer og arter) er særlig relevant der det er truede arter og naturtyper som kan bli berørt, og dessuten ved særlig omfattende inngrep. I dette tilfellet ansees en slik gjennomgang som unødvendig.

I og med at det ikke er sannsynlig med planvirkning på verdifullt naturmangfold, legger tiltakshaver til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter nml §§ 9 –12.

8.9 Kulturmiljø

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet.

8.10 Naturressurser

Tiltaket medfører bortfall av ca 2300 m² dyrket mark. Det er ingen andre ressurser som vannressurser, georessurser mv, som blir berørt av tiltaket.

8.11 Støy og vibrasjoner

Vestfold fylkeskommune har i sak nr. 37/09 «Fylkesveinettet. Praktisering av støyretningslinjen ved miljø- og sikkerhetstiltak» \10\, vedtatt at tiltak for gående og syklende ikke forutsetter utbedring av støyforholdene. På bakgrunn av dette er det ikke utført støyvurderinger for tiltaket

Av hensyn til omkringliggende bebyggelse skal det ikke foregå støyende anleggs- eller byggearbeider mellom kl. 19.00 og kl. 07.00 på virkedager, og heller ikke på helgedager eller i helger

8.12 Massehåndtering

Mattilsynet og landbrukskontoret skal kontaktes før utbygging for å få opplysninger om hvilke arealer som er rammet av uønskede arter. Nødvendige avbøtende tiltak skal

iverksettes. Forhold knyttet til håndtering av biologisk forurenset masse (fremmede arter) er omtalt under naturmangfold (kap. 6.7) og YM-plan (kap. 3) \07\.

8.13 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det er utarbeidet ROS-analyse som del av plandokumentene. Tiltak som reguleres av lover, forskrifter og regelverk, gjelder uansett hva ROS-analysen viser.

Det er i ROS-analysen \06\ gitt vurderinger eller kommentarer til følgende emner:

- Utbyggingen vil ikke endre eksisterende naturlige flomveger. Avrennings intensitet vil øke noe på grunn av større arealer med asfalt.
- Topp fjellskjæring sikres med gjerde.
- Planforslaget er et sikringstiltak for myke trafikanter. Konsekvensen av tiltaket vil gi en stor forbedring, og gi trygg og god skoleveg. Etablering av byggetiltaket kan medføre eventuelt behov for stenging av fylkesvegen i anleggsperioden. Her må det vurderes alternativ trygg ferdsel til og fra skole.

Analysen viser at det gjennom planlegging og risikoreduserende tiltak vil være mulig å redusere antall uønskede hendelser, eller redusere konsekvensen av disse. I forbindelse med byggeplanen vil det bli utarbeidet plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-plan) med fokus på anleggsperioden.

8.14 Rammer og premisser for planarbeidet

Med utgangspunkt i vedtatt reguleringsplan, skal utbygger utarbeide en detaljert byggeplan. Byggeplanen skal godkjennes av Statens vegvesen før bygging kan starte.

9 Gjennomføring av forslag til plan

9.1 Framdrift og finansiering

Dersom reguleringsplan vedtas høsten 2018, vil grunnnerverv kunne gjennomføres vinteren 2019. Anleggsstart vil kunne være våren 2019 med antatt ferdigstillelse våren 2020.

Fylkeskommunen vil bekoste og gjennomføre grunnnerverv. Utbygger av Jahrehagen hyttefelt vil bekoste og gjennomføre prosjektering og selve byggingen av tiltaket.

9.2 Grunnnerverv

Grunnnervervsprosessen kan starte når det foreligger godkjent reguleringsplan og tilsagn om finansiering fra bevilgende myndighet. Grunnnervervet blir gjennomført i henhold til den godkjente reguleringsplanen, som er det formelle grunnlaget for grunnnervervet.

Hensikten med grunnnervervet er å sikre utbygger tilgang til nødvendig grunn og at forholdet til berørte grunneiere er tilstrekkelig avklart før grunnen tas i besittelse.

Tiltredelse av grunn kan enten skje på grunnlag av inngått kjøpekontrakt/avtale om arbeidstillatelse, eller ved ekspropriasjon. Grunnnervervet søkes løst ved minnelig overenskomst med forhandlinger, eller eventuelt ved rettslig skjønn dersom det ikke er mulig å få til minnelig ordning. Rettslig skjønn kan begjæres på grunnlag av inngått avtale om arbeidstillatelse eller på grunnlag av ekspropriasjonsvedtak etter veglovens § 50. På reguleringsplankartet fremgår det hvilke arealer som blir berørt. Før grunnnervervet igangsettes vil det bli utarbeidet grunnnervervstegninger (W-tegninger). På W-tegningene vil det fremgå en oversikt over foreløpige beregnede arealer som medgår fra de enkelte eiendommer. Følgende gårds og bruksnummer er berørt av planen: 4035/31, 4038/1, 4038/2, 4038/3, 4038/4, 4038/5, 4038/8, 4038/10, 4038/12, 4038/13, 4038/14, 4039/1, 4039/6 og 4039/52.

Arealer som avstås permanent til veganlegget, vil bli oppmålt og arealberegnet eksakt når veganlegget er ferdig. Noe areal blir midlertidig beslaglagt som anleggsområde under anleggsperioden. Midlertidige beslaglagte areal vil bli tilbakeført eiendommene etter endt bruk.

9.3 Byggeplan

Med bakgrunn i vedtatt reguleringsplan, vil det bli utarbeidet byggeplan og detaljprosjektering som ivaretar alle fagområdene.

9.4 Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

Ytre Miljøplan (YM-plan) beskriver prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse håndteres. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som ivaretar miljøkrav i lover og forskrifter. Planen er både grunnlag for prosjektering og konkurranse, og en oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens vegvesen sin håndbok R 760 «*Styring av*

utbygging-, drifts- og vedlikeholdsprosjekt» stiller krav til at det skal utarbeides en Ytre Miljøplan på alle prosjekt.

Nedenfor vises alle miljøtema som er gjennomgått i ytre miljøplan utarbeidet i reguleringsplanstadiet \07\. Krav eller registreringer står som innledning, tiltak er listet som kulepunkt.

Forurensning av jord og vann

Det er ikke registrert forekomst av forurenset grunn i planområdet i Miljødirektoratets database.

- Hensiktsmessig plassering av rigg- og anlegg.
- Oppsamling/ kontroll av avrenningsvann fra anlegg.
- Beredskapsplan for funn av forurensete masser eller uhell som medfører forurensning.

Friluftsliv/nærmiljø

Det er ingen turstier i tilknytning til anlegget.

- Til enhver tid sikre trygg passering forbi anlegget for myke trafikanter.

Klimagasser og energiforbruk

Unngå unødvendig forurensning og energiforbruk i anleggsfasen.

- Maskinpark skal tilfredsstille gjeldende krav til utslipp/forbruk.
- Entreprenør skal tilstrebe kortest mulige transportavstander.

Kulturarv

Det er ingen registreringer av kulturminner i Riksantikvarens database i planområdet.

- Entreprenøren må varsle om kulturminner som eventuelt dukker opp i forbindelse med anleggsvirksomheten.

Landskapsbilde

Minst mulig terrenginngrep.

- Best mulig tilbakeføring av terreng og jorder inn mot gang- sykkelveg.

Luftforurensning

Tiltaket vil ikke gi økt luftforurensning utover selve anleggsfasen.

- Anleggsmaskiner eller biler skal ikke ha utslipp som kan være til skade eller sjanse for naboer.
- Eventuelle støvplager skal reduseres ved vanning og hurtig tildekking med faste dekker etc.

Materialvalg og avfallshåndtering

Unngå bruk av miljøgifter.

- Lage og følge avfallsplan for evt. rivematerialer og anleggsavfall.

Naturmangfold

Det må unngås unødig arealinngrep i registrerte naturtyper. Mattilsynet og landbrukskontoret skal kontaktes før utbygging for å få opplysninger om hvilke arealer som er rammet av uønskede arter. Det må blant annet unngås spredning av kanadagullris, hønsehirse, floghavre, potetcystenematoder, parkslirekne og andre skadelige arter.

Nødvendige avbøtende tiltak skal iverksettes.

- Det skal ikke transporteres vegetasjonsdekke, matjord eller øvrige masser jord ned til 60 cm dybde på tvers av eiendomsgrenser.
- Matjord skal kun legges i ranker og tilbakeføres på samme eiendom. Det er ikke tillatt å selge matjord fra anlegget.
- Maskiner skal vaskes ved fare for spredning

Naturressurser

Landbruk blir berørt ved at det tas dyrket mark.

Det er ingen andre ressurser som vannressurser, georessurser mv. som blir berørt av tiltaket.

- Sideterreng utformes med best mulig tilbakeføring av terreng og jorder inn mot gang- sykkelveg.

Støy

Anleggsfasen gir noe økt støy for bolighus langs veien. Det vurderes at det ikke er nødvendig med en omfattende støyutredning iht. Vestfold fylkeskommune sitt vedtak i sak nr. 37/09 «Fylkesveinettet. Praktisering av støyretningslinjen ved miljø- og sikkerhetstiltak» \10\.

- Arbeidene skal som hovedregel utføres på hverdager 07–19.

Vibrasjoner

Tiltaket skal ikke være til sjenanse for naboer eller skade tilgrensende byggverk/installasjoner.

- Bruk av rystelsesmåler og tilstandsregistrering av boliger bør vurderes.
- Naboer og andre berørte parter skal varsles i god tid på forhånd.

9.5 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Fylkesvegen skal som hovedregel holdes åpen for ferdsel i anleggsperioden. Det må utarbeides varslingsplan for avvikling av trafikken. Vegen tillates stengt i en kort periode ved særlige behov slik som for eksempel sprengning av fjellskjæring ved Jahrehagen. Dette skal varsles i god tid.

10 Annet grunnlag som er utarbeidet i forbindelse med planarbeidet

1. Tekniske tegninger
2. Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS)
3. Ytre miljøplan (YM-plan)
4. Behandling av merknader til varsel om oppstart reguleringsendring
5. Notat geologi. «Fv 301 Skårabakken-Jahrehagen-Grevle. Ingeniørgeologisk vurdering av bergskjæringer profil 3300-3550. 26070-460»
6. Rapport geoteknikk. «Oppdragsrapport Geoteknikk, Fv. 301 G/S-veg Jahrehagen – Grevle»
7. Notat vegteknologi. «FV. 301 Hp 03 profil 3375-4290 Jahrehagen-Grevle Prosjektnummer 207637»
8. Rapport. «Tiltak for myke trafikanter langs Fv. 301. Vurdering av aktuelle løsninger»

11 Referanser

- \01\ Håndbok. «Veg- og gateutforming. Håndbok N100». Vegdirektoratet, Oslo 2014.
- \02\ Notat geologi. «Fv. 301 Skårabakken-Jahrehagen-Grevle. Ingeniørgeologisk vurdering av bergskjæringar profil 3300–3550. 26070–460». Statens vegvesen Region sør, 20.03.2018.
- \03\ Rapport geoteknikk. «Oppdragsrapport Geoteknikk, Fv. 301 G/S-veg Jahrehagen – Grevle». Statens vegvesen, region sør, 14.03.2018.
- \04\ Notat vegteknologi. «FV. 301 Hp 03 profil 3375–4290 Jahrehagen-Grevle Prosjektnummer 207637». Statens vegvesen Region sør, 03.04.2018.
- \05\ Tekniske tegninger reguleringsplan. Fv.301 gs-veg Jahrehagen – Grevle Statens vegvesen Region sør, 16.04.2018.
- \06\ Risiko og sårbarhetsanalyse. «Fv.301 gs-veg Jahrehagen – Grevle. ROS-analyse» Statens vegvesen Region sør, 16.04.2018.
- \07\ Ytre miljøplan. «Fv.301 gs-veg Jahrehagen – Grevle. Ytre miljøplan» Statens vegvesen Region sør, 16.04.2018.
- \08\ Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging Fastsatt ved kgl. res. av 26.09 2014.
- \09\ Rapport. «Tiltak for myke trafikanter langs Fv. 301. Vurdering av aktuelle løsninger» Statens vegvesen Region sør, 15.08.2017.
- \10\ sak nr. 37/09 «Fylkesveinettet. Praktisering av støyretningslinjen ved miljø- og sikkerhetstiltak»
- \11\ Notat. «Behandling av merknader til varsel om oppstart reguleringsendring» Statens vegvesen Region sør, 16.04.2018.

12 Figurliste

Figur 1, eksisterende regulert normalprofil. Kilde: Statens vegvesen	8
Figur 2, vedtatt normalprofil med redusert tverrsnitt. Kilde: Statens vegvesen	8
Figur 3, oversikt planområdet. Kilde: Statens vegvesen, Vegkart	9
Figur 4, oversikt fv. 301. Kilde: Statens vegvesen	9
Figur 5, oppstartsvarsel. Kilde: Statens vegvesen.....	11
Figur 6, varslet planavgrensning. Kilde: Statens vegvesen	11
Figur 7, arealdel i kommuneplanen. Kilde: kommunekart.com	13
Figur 8, gjeldende detaljregulering, utsnitt av planområdet. Kilde: kommunekart.com	13
Figur 9, tilstøtende detaljregulering i sørvest, utsnitt av planområdet. Kilde: kommunekart.com	14
Figur 10, tilstøtende reguleringsplan i nordøst, utsnitt av planområdet. Kilde: kommunekart.com	14
Figur 11, ortofoto av planområdet langs fv. 301. Kilde: Statens vegvesen.	16
Figur 12, årsgjennsnitt (ÅDT). Kilde: Statens vegvesen	17
Figur 13, trafikkulykker. Kilde: Statens vegvesen	17
Figur 14, Stavern skole, atkomstveg fra planområdet (rød strek). Kilde: kommunekart.com	18
Figur 15, Brunla ungdomsskole, atkomstveg fra planområdet. Kilde:kommunekart.com.....	19
Figur 16, Eksisterende strømledninger. Kilde: Statens vegvesen	20
Figur 17, oversiktsbilde, del av kulturlandskapet. Kilde: www.kommunekart.com	21
Figur 18, landskap langs fylkesvegen. Kilde: Google maps.	21
Figur 19, naturtyper, kartutsnitt. Kilde: www.naturbase.no.....	22
Figur 20, artsobservasjoner, kartutsnitt. Kilde: www.artsdatabanken.no	23
Figur 21, oversikt registrerte kulturminner. Kilde: kulturminnedatabasen Askeladden.	23
Figur 22, oversikt naturressurser. Kilde: Databasen NIBIO.	24
Figur 23, oversikt løsmasser. Kilde: www.NGU.no	24
Figur 24, oversikt berggrunn. Kilde: www.NGU.no	25
Figur 25, oversikt forurensset grunn. Kilde: Miljøstatus.no	25
Figur 26, oversikt aktsomhet ras. Kilde: databasen NVE Atlas.....	26
Figur 27, oversikt aktsomhet flom. Kilde: databasen NVE Atlas	26
Figur 28, normalprofil fv. 301 og gs-veg. Kilde: Statens vegvesen	29



Statens vegvesen
Region sør
Ressursavdelingen
Postboks 723 Stoa 4808 ARENDAL
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-sor@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen