



Larvik
kommune

Kyststi gjennom Tjølling

- videre arbeid

Januar 2023

Kommunestyrevedtak sak 157/20 (2 første avsnitt)

Da det fortsatt er stor uenighet om faktum i saken og om hvor kyststien ideelt sett bør legges, utsettes beslutningen om trasevalg.

For å få et bedre utgangspunkt for en fremtidig sammenhengende kyststi, som er så nær kysten som mulig, starter Larvik kommune med først å tilrettelegge for flere tilgjengelige parkeringsplasser i tilknytting til eksisterende populære turstier.



Kommunestyrevedtak sak 157/20 (3 siste avsnitt)

Når denne tilretteleggingen er ferdig, starter Larvik kommune en ny prosess for valg av trase. Den helhetlige planen for Oslofjorden legges til grunn for dette arbeidet, og arbeidet skal skje i samarbeid med alle berørte grunneiere.

Larvik og Omegns Turistforening rådføres og bidrar med sin kompetanse ved behov.

*Innspillene fra Naturvernforbundet i Larvik
(sendt kommunestyremedlemmene 22.9.20)
tillegges betydelig vekt i det videre arbeidet.*



Melding i hovedutvalget 10. mars 2021

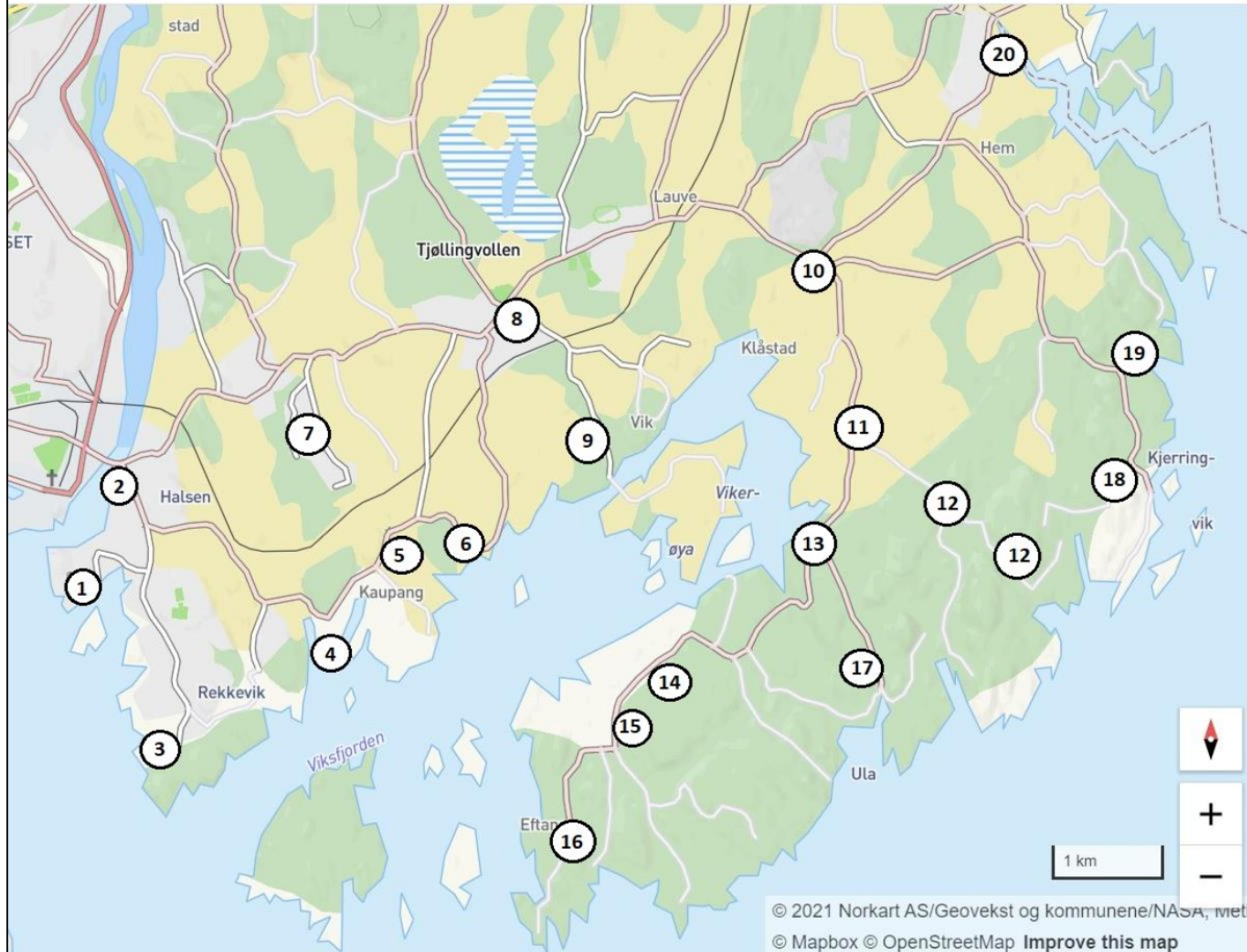
- status for kyststi Tjølling

Vedlagte oversikt viser hvor langt kommunen er kommet i forhold til tilrettelegging av og status for parkeringsplasser.

Det er 20 plasser i denne oversikten, som består av allerede etablerte plasser, plasser som er i prosess for etablering eller utvidelse og plasser som foreløpig er på forslagsstadiet.

Trolig vil rundt 15 av disse kunne være aktuelle for parkering av besøkende som vil gå på kyststien, når den endelige traseen er blitt valgt og godkjent.





A landscape photograph showing a vast field of yellow daisies in the foreground. In the background, there are large, smooth, grey rocks and a glimpse of the ocean under a blue sky with light clouds. A dirt path is visible on the right side of the field.

Hvor ble 2020 og 2021 egentlig av?

Ordførers svar i kommunestyret 14. september 2022, på innmeldt spørsmål om kyststien i Tjølling

Kommunestyret har kyststien i Tjølling som sak flere ganger, siste vedtak er fra 11.11.20: ...

Kommunestyrevedtaket kom etter en befaring på aktuelle trasealternativer, befaringen synliggjorde til dels stor motstand mot kyststi på noen deler av den resterende strekningen.

Hovedutvalget for eiendom og teknisk drift fikk i en melding våren 2021 en oversikt over 20 aktuelle parkeringsplasser for tilrettelegging i henhold til kommunestyrets siste vedtak. Denne oversikten er nå oppdatert og følger som vedlegg (kart og tekst).

I samarbeidsmøte med Larvik og Omegns Turistforening ble det avtalt at turistforeningen skulle ta nærmere kontakt med Naturvernforbundet i Vestfold, i forhold til konsekvensene av den siste setningen i kommunestyrets vedtak - som bunnet i en liste fra Naturvernforbundet over konkrete steder uaktuelle for kyststi.

Tilbakemelding fra denne kontakten er foreløpig ikke mottatt hos kommunen.



Fra referat fra samarbeidsmøte med Larvik og Omegns Turistforening 26. oktober 2022

Saker	Referat og evt. aksjon	Ansvar
3. Status for kyststien i Tjølling (LK/LOT).	LOT hadde møte med Forum for natur og friluftsliv (FNF), i forbindelse med siste avsnitt i kommunestyrevedtaket 11/11 2020 om at innspillene fra Naturvernforbundet i Larvik skulle tillegges betydelig vekt i det videre arbeidet med kyststien. LOT ber LK ta dette videre med Naturvernforbundet i Larvik, mener Statsforvalterens tilbakemeldinger må ha størst vekt. LK anser at de 2 første avsnittene i nevnte kommunestyrevedtak nå er utført, og vil sette i gang med gjennomføringen av vedtakets siste tre avsnitt.	LK



Ny prosess for valg av trase – fra vedtaket:

- ❑ Den helhetlige planen for Oslofjorden legges til grunn
- ❑ Arbeidet skal skje i samarbeid med alle berørte grunneiere
- ❑ Larvik og Omegns Turistforening rådføres og bidrar med kompetanse ved behov
- ❑ Innspillene fra Naturvernforbundet i Larvik tillegges betydelig vekt i det videre arbeidet



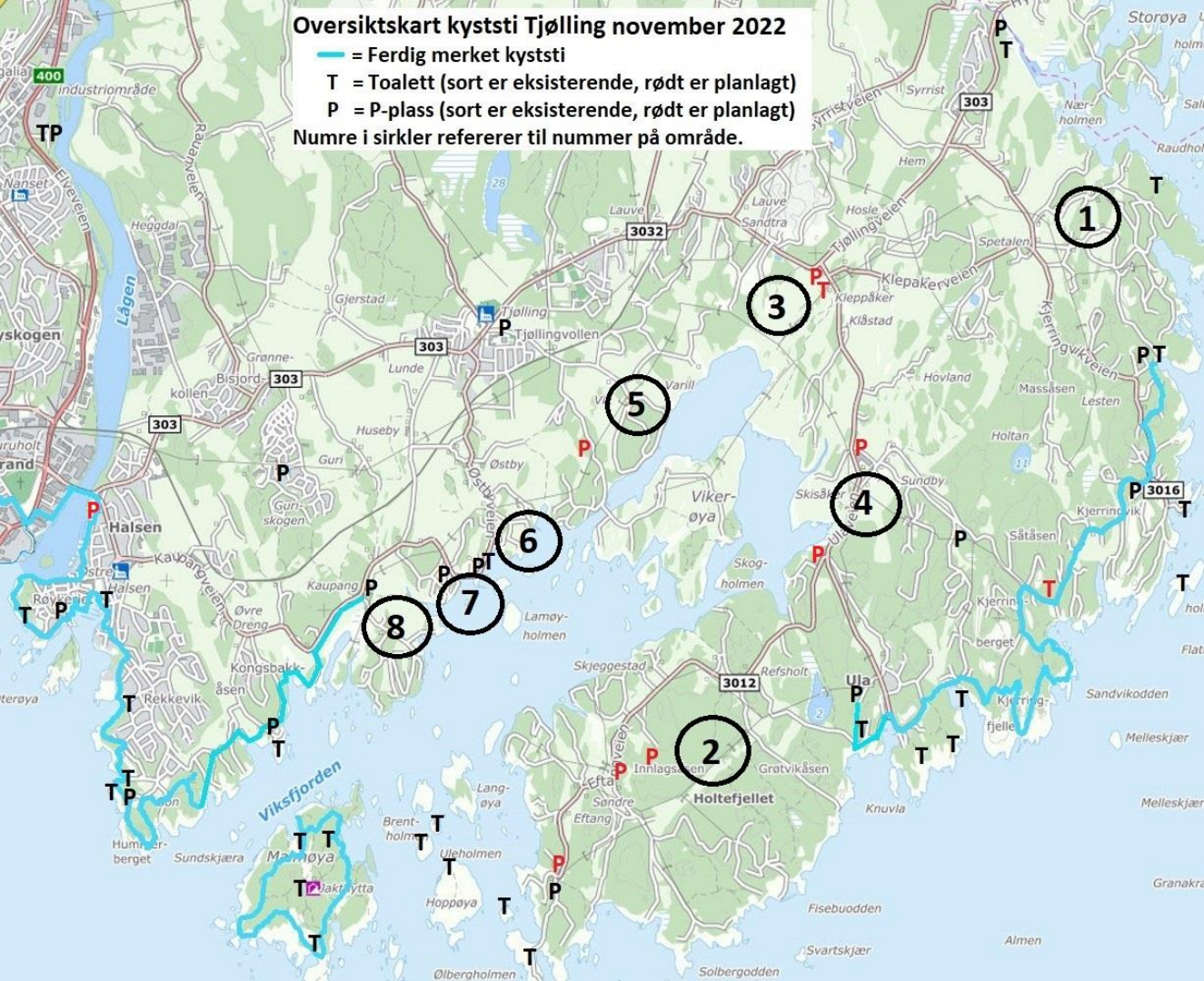
Oversiktskart kyststi Tjølling november 2022

— = Ferdig merket kyststi

T = Toalett (sort er eksisterende, rødt er planlagt)

P = P-plass (sort er eksisterende, rødt er planlagt)

Numre i sirkler refererer til nummer på område.



Helhetlig plan for Oslofjorden

«Regjeringen ønsker at Oslofjorden skal være ren, rik og tilgjengelig for alle.»

«Samtidig blir området regnet som et av de mest artsrike i hele Norge. Oslofjorden betyr mye for mange, både dyr og mennesker.»

«Regjeringen vil derfor legge til rette for at Oslofjorden skal få god miljøtilstand og være attraktiv for friluftslivet slik at enda flere får gode opplevelser knyttet til fjorden.»



1. Innledning

6

2. Tiltak for å nå planens målsetninger

12

2.1 Tiltak for å bedre miljøtilstanden

12

2.1.1 Innsatsområde 1: Redusere utslipp fra kommunalt avløp og avløp i spredt bebyggelse

14

2.1.2 Innsatsområde 2: Redusere arealavrenning fra jordbruk

17

2.1.3 Innsatsområde 3: Redusere tilførsler av miljøgifter og marin forurensning

20

2.1.4 Innsatsområde 4: Ivareta sårbare arter, utvalgte naturtyper og kulturminner

23

2.1.5 Innsatsområde 5: Restaurering av naturverdier

29

2.2 Innsatsområde 6: Tiltak for å fremme et aktivt friluftsliv

31

2.2.1 Innsatsområde 6.1: Bedre allmennhetens tilgang til strandsonen

32

2.2.2 Innsatsområde 6.2: Opprettholde og styrke attraktiviteten til områder som er viktige for friluftsliv

34

2.2.3 Innsatsområde 6.3: Bidra til at friluftslivsområdene blir brukt av alle befolkningsgrupper

37

2.3 Innsatsområde 7: Tverrgående tiltak for en helhetlig forvaltning av Oslofjorden

39

2.3.1 Plan- og bygningsloven er sentral i en helhetlig arealforvaltning

39

2.3.2 Naturinformasjon

43

2.3.3 Etablere Oslofjordrådet

43

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

44

3.1 Administrative konsekvenser

44

3.2 Økonomiske konsekvenser

45

3.2.1 Offentlige og private kostnader

45

3.2.2 Nytt for samfunnet

45

4. Gjennomføring av planen

47

5. Oversikt over tiltak

48



Helhetlig plan – Innsatsområde 6, Aktivt friluftsliv:

- Allmennhetens tilgang til strandsonen skal bedres
- Områder som er viktige for friluftsliv skal fremstå som attraktive
- Friluftslivsområdene skal bli brukt av alle befolkningsgrupper



Helhetlig plan for Oslofjorden – noen av tiltakene

- Informere befolkningen om allemannsretten, herunder rettigheter og plikter ved friluftsliv i strandsonen (Miljødirektoratet og kommunene)



Helhetlig plan for Oslofjorden – noen av tiltakene

- ❑ Vurdere å etablere ordning med juridisk bistand til kommuner for bl.a å fjerne ulovlige stengsler som hindrer lovlig ferdsel
- ❑ Videreføre statlig sikring av friluftslivsområder
- ❑ Etablere kystsonenettverk for bedre kompetanse om arealforvaltning i strandsonen



Helhetlig plan for Oslofjorden – noen av tiltakene

- **Stimulere kommuner og friluftsråd til å styrke arbeidet med å etablere sammenhengende kyststier og forbindelser til, fra og mellom friluftslivsområder**

(Klima- og Miljødepartementet/Miljødirektoratet, Kulturdepartementet og fylkeskommunen)



Ny prosess for valg av trase

- ❑ Den helhetlige planen for Oslofjorden legges til grunn
- ❑ Arbeidet skal skje i samarbeid med alle berørte grunneiere
- ❑ Larvik og Omegns Turistforening rådføres og bidrar med kompetanse ved behov
- ❑ Innspillene fra Naturvernforbundet i Larvik tillegges betydelig vekt i det videre arbeidet



Hva er gjort etter november 2022

- ❑ Laget et notat som grunnlag for videre arbeid: «Kyststi gjennom Tjølling – alternativer for gjenstående strekninger»
- ❑ Utgangspunkt for notatet er saksutredningen til kommunestyresaken i 2020
- ❑ Justert for det som har skjedd i saken etter 2020

Kyststi gjennom Tjølling – alternativer for gjenstående strekninger

Siste vedtak i kommunestyret (sak 157/20 Kyststi Tjølling, trasevalg), 11. november 2020:

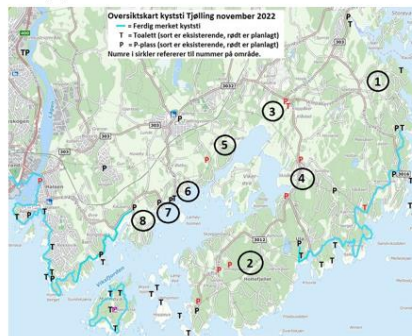
Da det fortsatt er stor usenighet om faktum i saken og om hvor kyststien ideelt sett bør legges, utsettes beslutningen om trasevalg.

For å få et bedre utgangspunkt for en fremtidig sammenhengende kyststi, som er så nær kysten som mulig, starter Larvik kommune med først å tilrettelegge for flere tilgjengelige parkeringsplasser i tilknytning til eksisterende populære tursier.

I år denne tilretteleggingen er ferdig, starter Larvik kommune en ny prosess for valg av trase. Den helhetlige planen for Oslofjorden legges til grunn for dette arbeidet, og arbeidet skal skje i samarbeid med alle berørte grunneiere.

Larvik og Omegns Turistforening rådføres og bidrar med sin kompetanse ved behov.

Innsillene fra Naturvernforbundet i Larvik (sendt kommunestyremedlemmene 22.9.20) tillegges betydelig vekt i det videre arbeidet.



Pr november 2022 anså administrasjonen at tilretteleggingen av flere tilgjengelige parkeringsplasser var kommet så langt at det var tid for å starte ny prosess for valg av trase – jf. vedtakets 3. avsnitt.

Dette dokumentet er sentralt i videre prosess. Det beskriver alternative traseer for hvert område, med utgangspunkt i og noe justert fra saken som ble fremlagt for kommunestyret høsten 2020. For hver trase er det lagt inn Statsforvalterens merknader, Naturvernforbundets merknader (jf. kommunestyrets vedtak), eventuelle andre alternativer og til slutt en anbefaling om hvilken trase kommunen bør arbeide videre med for å oppnå en sammenhengende kyststi gjennom Tjølling.



Hva er gjort etter november 2022

- ❑ Tatt inn innspillene fra Naturvernforbundet i Larvik (som skal tillegges betydelig vekt i det videre arbeidet)
- ❑ For å oppnå en kystnær kyststi er antallet trasealternativer begrenset
- ❑ Anbefaling om valg av traseer
- ❑ Notatet danner grunnlaget for den politiske saken i dag

Kyststi gjennom Tjølling – alternativer for gjenstående strekninger

Siste vedtak i kommunestyret (sak 157/20 Kyststi Tjølling, trasevalg), 11. november 2020:

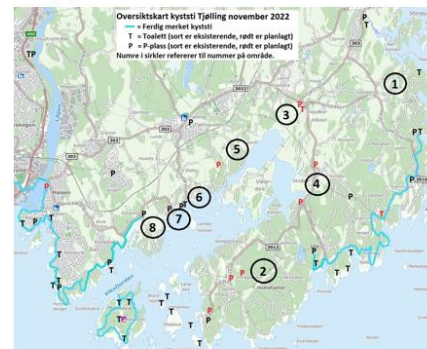
Da det fortsatt er stor uenighet om foktun i saken og om hvor kyststien ideelt sett bør legges, utsettes beslutningen om trasevalg.

For å få et bedre utgangspunkt for en fremtidig sammenhengende kyststi, som er så nær kysten som mulig, starter Larvik kommune med først å tilrettelegge for flere tilgjengelige parkeringsplasser i tilknytning til eksisterende populære turstier.

Når denne tilretteleggingen er ferdig, starter Larvik kommune en ny prosess for valg av trase. Den helhetlige planen for stisystemet legges til grunn for dette arbeidet, og arbeidet skal skje i samarbeid med alle berørte grunneiere.

Larvik og Omegns Turistforening rådføres og bidrar med sin kompetanse ved behov.

Innspillene fra Naturvernforbundet i Larvik (sendt kommunestyremedlemmene 22.9.20) tillegges betydelig vekt i det videre arbeidet.



Pr november 2022 anså administrasjonen at tilretteleggingen av flere tilgjengelige parkeringsplasser var kommet så langt at det var tid for å starte ny prosess for valg av trase – jf. vedtakets 3. avsnitt.

Dette dokumentet er sentralt i videre prosess. Det beskriver alternative traseer for hvert område, med utgangspunkt i og noe justert fra saken som ble fremlagt for kommunestyret høsten 2020. For hver trase er det lagt inn Statsforvalterens merknader, Naturvernforbundets merknader (jf. kommunestyrets vedtak), eventuelle andre alternativer og til slutt en anbefaling om hvilken trase kommunen bør arbeide videre med for å oppnå en sammenhengende kyststi gjennom Tjølling.



Tanker

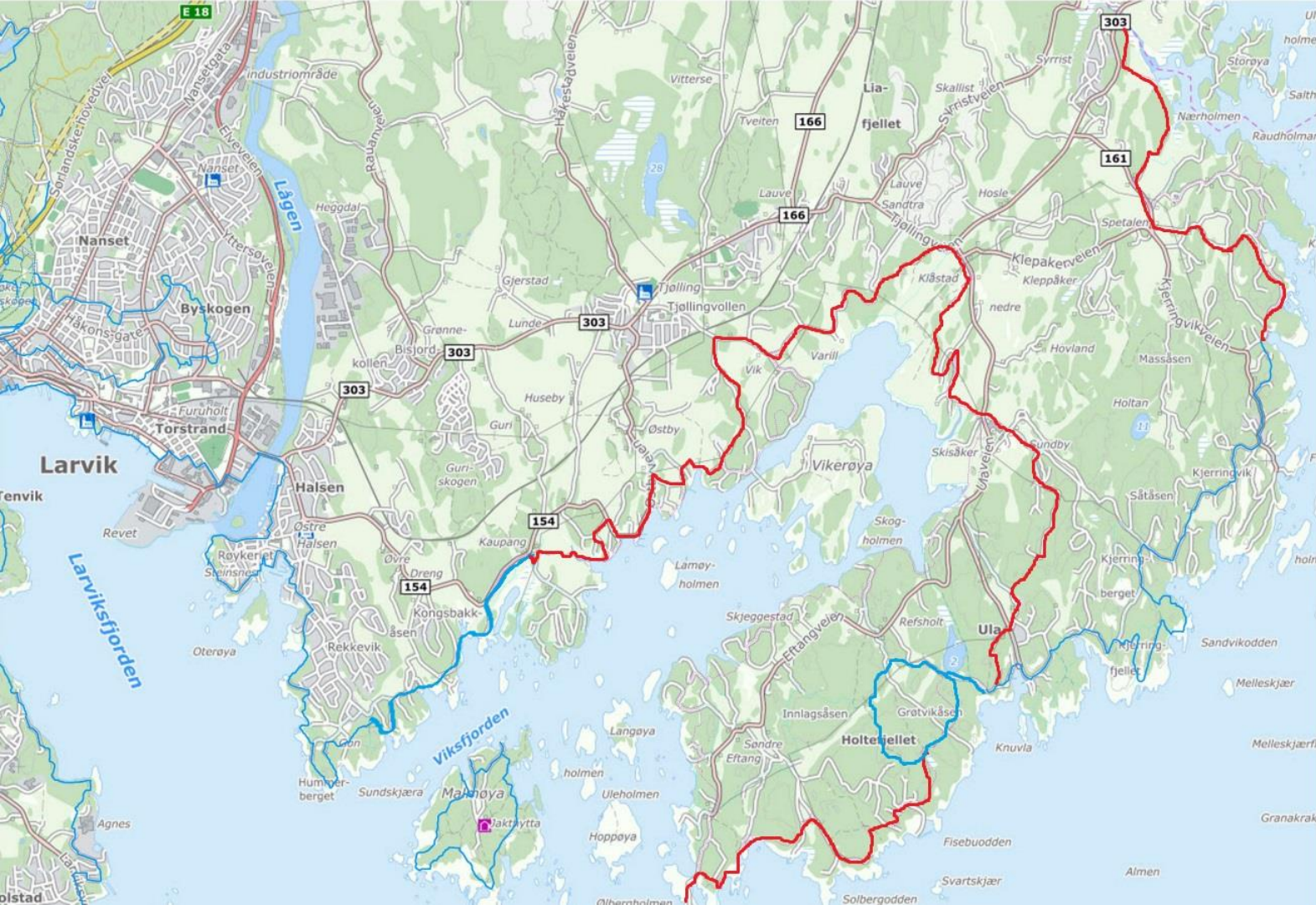
- ❑ På noen strekninger vil en ikke optimal kyststi være bedre enn ingen kyststi
- ❑ Erfaringene fra Brunlanes er at, med tiden, kan traseer bli endret hvis forutsetningene endres
- ❑ Frivillige avtaler er fortsatt foretrukne løsning
- ❑ Kommunens økonomi legger noen begrensninger (det bør/må søkes om midler – jf Helhetlig plan for Oslofjorden)



Kommunestyrets premisser

- ❑ Den helhetlige planen for Oslofjorden legges til grunn
- ❑ Arbeidet skal skje i samarbeid med alle berørte grunneiere
- ❑ Larvik og Omegns Turistforening rådføres og bidrar med kompetanse ved behov
- ❑ Innspillene fra Naturvernforbundet i Larvik tillegges betydelig vekt i det videre arbeidet





**Slik
kan
kyst-
stien
bli**

...



Takk for oppmerksomheten

