



MOBILITETSPLAN

Torpeløkka barnehage 2024 - 2027



INNHALDSFORTEGNELSE

1 KUNNSKAPSGRUNNLAG	3
1.1 Innledning	3
1.1.1 Bakgrunn	3
1.1.2 Innhold og avgrensing	3
1.1.3 Miljø, helse og livskvalitet	3
1.1.4 Nasjonale mål	3
1.2 Mobilitetsplanlegging	4
1.3 Mål, målgruppe og strategier	5
1.3.1 Overordna mål	5
1.3.2 Målgruppe	5
1.3.3 Resultatmål	5
1.3.4 Policy	5
1.3.5 Strategier	5
1.4 Dagens situasjon	5
1.4.1 Utfordringer i dagens situasjon	5
1.4.2 Trafikkanalyse	6
1.4.3 Observasjoner og vurderinger	6
1.5 Medvirkning	7
1.5.1 Medvirkning og holdningsskapende arbeid	7
1.5.2 Metoder i medvirkningsprosessen	7
1.5.3 Resultat av barnetråkk og kartlegging av turområder	8
1.5.4 Resultat av reisevaneundersøkelse	9
2 MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN	10
2.1 Forankring og oppfølging av handlingsplanen	11
3 LITTERATURLISTE	11

1 KUNNSKAPSGRUNNLAG

1.1 Innledning

Torpeløkka barnehage ligger flott plassert i Helgeroa, med boliger og natur rundt seg. Torpeløkka barnehage sin mobilitetsplan tar utgangspunkt i trafikksikkerheten i og rundt barnehagen, hvordan barn og ansatte bruker ulike turområder i nærmiljøet, og foreldrenes reisevaner til og fra barnehagen.

1.1.1 Bakgrunn

Mobilitetsplan er forankret i politiske vedtak gjennom Handlingsprogram til Klima- og energiplanen» og trafikksikkerhetsplan. Mobilitetsplan inngår i godkjenningsprosessen for en trafikksikker kommune.

Mobilitetsplanlegging er et holdningsskapende arbeid som utvikles i samarbeid med målgruppen.

Det er politisk bestemt at alle skoler og barnehager skal utarbeide en mobilitetsplan. Henviser til KST-156/18 vedtak: “ Det utarbeides en mobilitetsplan for skole og barnehager jfr. kommunestyrets vedtak av Handlingsprogrammet Klima og energiplanen”

1.1.2 Innhold og avgrensing

Mobilitetsplanen er et verktøy for å planlegge hvordan skole, barnehage og familiesenter skal legge til rette for miljøvennlig transport og endring av reisevaner. Planen omhandler organisatoriske og enkle fysiske tiltak for å begrense bilbruken. Mobilitetsplanen inneholder en beskrivelse og vurdering av dagens situasjon og reisemønster og vurderer forslag til endringer i helse- og miljøvennlig retning. Denne planen omtaler persontransport, ikke vare- og godstransport.

1.1.3 Miljø, helse og livskvalitet

Menneskeskapte klimaendringer er en av de største miljøutfordringene vi står overfor. Redusert personbiltrafikk er et viktig virkemiddel for å redusere utslipp av klimagasser. Mobilitetsplanen skal bidra til å finne trafikksikre løsninger som vil gjøre det tryggere og mer attraktivt å ferdes som myk trafikant og velge bort bilen.

Dersom mange endrer litt på sin atferd så kan det ha betydelig effekt. Positive effekter av endringer kan oppnås på flere nivåer (Futurebuilt, 2011):

- For den enkelte betyr det mer miljøvennlig transport og bedre helse
- For virksomheten betyr det et tydelig miljøfokus som gir bedre omdømme, større trafikksikkerhet og redusert behov for areal til parkering
- For samfunnet betyr det redusert energiforbruk, mindre forurensning og mindre klimagassutslipp, lavere arealforbruk, bedre framkommelighet på veinettet, bedre helse i befolkningen og generelt bedre livskvalitet.

Barnehager er viktige arenaer for kunnskapsformidling og holdningsskapende arbeid som gjelder trafikksikkerhet, helse og miljø. Torpeløkka barnehage skal derfor arbeide aktivt for å tilrettelegge for miljøvennlige og sikkert transportvalg for barn, ansatte og foreldre/ foresatte.

1.1.4 Nasjonale mål

Nasjonale mål for klima, helse og trafikksikkerhet:

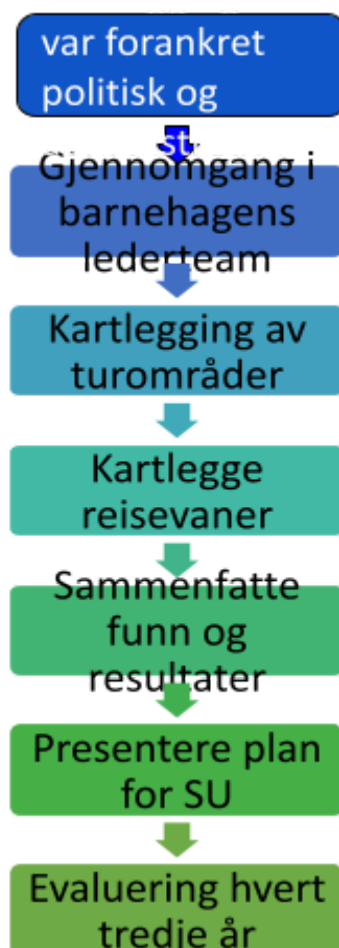
- Norge har et mål om å være klimanøytralt innen 2030.
- Helsedirektoratet anbefaler minimum 60 minutter fysisk aktivitet hver dag.
- I Nasjonal transportplan er det satt mål om at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.
- Nullvisjonen om et trafikksystem som ikke fører til tap av liv og varige skadde danner grunnlaget for statlige mål om trafikksikkerhet.

For å gjøre det attraktivt å gå eller sykle, må veien oppleves som trygg og forstås som en arena for aktivitet, sosialt samvær og læring. På vei til og fra barnehagen lærer barn om trafiksikkerhet, samspillet mellom trafikanter og samtidig kan de utforske og lære om nærmiljøet og finne steder for lek og aktivitet. En attraktiv vei bidrar til at barna blir trygge og aktive trafikanter og utvikler miljøvennlige transportvaner, både nå og i framtiden (Statens vegvesen).

1.2 Mobilitetsplanlegging

Mobilitetsplanleggingen for Torpeløkka barnehage har vært et samarbeid mellom ledelse, ansatte, foreldre og barn. Planen beskriver mål for å begrense bilbruken, vurderer muligheten for endring i miljøvennlig retning, utfordringer knyttet til folkehelse og trafiksikkerhet. Den viser hvordan målene skal nås med ulike tiltak. Målgruppens eksisterende reisevaner er utgangspunktet. Tiltakene er tilpasset virksomhetens lokalisering, bosettingsmønster og transporttilbud.

Trinn i mobilitetsplanleggingen:



1.3 Mål, målgruppe og strategier

Her presenteres Torpeløkka barnehage sine mål, målgrupper og strategier for å legge til rette for mer trafiksikker barnehage.

1.3.1 Overordna mål

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafiksikkerhet, sosial inkludering og vennskap. Planen skal også føre til at ansatte, foreldre og barn reiser miljøvennlig.

1.3.2 Målgruppe

Barnehagens målgruppe er:

- Barn
- Ansatte
- Foreldre/ foresatte

1.3.3 Resultatmål

Resultatmål for Torpeløkka barnehage er fastsatt etter innspill fra; reisevaneundersøkelse, barnetråkk og risikovurdering av trafikkbilde

Mål: Biltrafikken til Torpeløkka barnehage er synlig redusert for dem som bor i nærmiljøet.

Mål: Barn, foreldre og ansatte skal oppleve reiseveien til Torpeløkka barnehage som trygg.

Mål: Torpeløkka barnehage bruker "Trafiksikker barnehage" i det pedagogiske opplegget.

1.3.4 Policy

Reisepolicy for Torpeløkka barnehage:

Foreldre og ansatte motiveres til å bruke kollektivtrafikk, gå eller sykle til barnehagen.

1.3.5 Strategier

- Trafiksikkerhet, miljø og folkehelse er tydelig og forpliktende forankret i barnehagen
- Skape engasjement for trafiksikkerhet, miljø og folkehelse ved å involvere målgruppen og jobbe med holdninger og felles ansvar.
- Sikre god informasjon og kunnskap om trafiksikkerhet, miljø og folkehelse.

1.4 Dagens situasjon

I dette kapittelet legges det vekt på hvilke utfordringer som finnes i trafikkbildet i Torpeløkka barnehage og en trafikkanalyse av adkomstveien til Torpeløkka barnehage.

1.4.1 Utfordringer i dagens situasjon

Generelt er det lagt godt til rette for myke trafikanter til og fra barnehagen. Det er etablert fortau og trygge krysningspunkter over veien til og fra barnehagen. Ved barnehagens hovedatkomst er det etablert en parkeringsplass. Parkeringsplassen benyttes av de ansatte i barnehagen og av foreldre v. levering og henting. Det er oppmerket parkeringsplasser og kjøreretning på parkeringsområdet. En stor andel foreldre kjører og henter barna til/fra barnehagen, noe som kan skape uoversiktlige situasjoner på parkeringsplassen. For å ha best mulig oversikt og unngå ulykker er det viktig at alle rygger inn på parkeringsplassene. Barnehagen har rutine på å informere foreldre/foresatte at barn ikke skal gå alene på parkeringsplassen og at tomgangskjøring ikke er akseptabelt. Per i dag er kapasiteten på parkeringsplassen tilstrekkelig, men ved enkelte større

arrangementer i barnehagen er det ikke parkeringsplasser til alle. Utover dette er det ingen store utfordringer med dagens trafiksikkerhet i barnehagen.

1.4.2 Trafikkanalyse

Det er adkomst til Torpeløkka barnehage via Torpeveien og Torpesvingen.

Torpeveien fungerer som samlevei i området og det er etablert gang- og sykkelvei på den vestlige siden av Torpeveien fra fv. 2972 Strandebakken til enden av Torpeveien. Det er etablert et opphøyd gangfelt m. belysning over Torpeveien v. barnehagen, som medvirker til en trygg krysningsmulighet for myke trafikanter. Det er adkomst til barnehagen via Torpesvingen, som ligger innenfor 30 km/t-sonen, og det er etablert flere fartshumper i Torpesvingen. Det er etablert en innkjøring og en utkjøring til/fra parkeringsplassen foran barnehagen, hvilket medvirker til et tydelig trafikkbilde. Torpeløkka barnehage ligger flott plassert i et forholdsvis nytt boligområde, som fortsatt er under utbygging. Dette medfører at det periodevis er relativt mye tungtrafikk i området. Generelt er det lagt godt til rette for at myke trafikanter kan ferdes trygt til og fra barnehagen. Følgende trafikale utfordringer, etter innspill fra barnehagen, påpekes:

Fartsmåling i Torpesvingen i Torpeveien

Barnehagen opplever tidvis et noe høyt fartsnivå i Torpesvingen og Torpeveien. Teknisk virksomhet vil foreta fartsmålinger i Torpeveien og Torpesvingen med trafikkadar og vurdere om det er behov for å gjøre ytterligere tiltak for å redusere fartsnivået.

Gangfelt over Torpeveien v. fv. 2972 Strandebakken

Det er etablert gang- og sykkelvei på den nordlige siden av Strandebakken på strekningen fra Brunlanesveien til Torpeveien. Det er også etablert gang- og sykkelvei på den vestlige siden av Torpeveien. Det er fremsatt ønsker om at det etableres et gangfelt over Torpeveien som forbinder de to gang- og sykkelveiene for å sikre fremkommeligheten for myke trafikanter. Generelt er det viktig å påpeke at dårlige gangfelt gir en falsk trygghet for myke trafikanter og øker ulykkesrisikoen, særlig når fartsgrensen er over 40 km/t. Ved etablering av et gangfelt anbefales en ombygging av krysset Strandebakken/Torpeveien. Gang- og sykkelveien langs Strandebakken bør føres videre på den østlige siden av Torpeveien for å kunne plassere et opphøyd gangfelt i en hensiktsmessig avstand fra krysset og redusere kryssingslengden. I tillegg må belysningsforhold og skilting vurderes nærmere og evt. utbedres.

Gangfelt over fv. 2972 Strandebakken v. Torpeveien

Det er etablert fortau på den sørlige siden av Strandebakken på strekningen fra Brunlanesveien til Lynglia. I tillegg er det etablert gang- og sykkelvei på den nordlige siden av Strandebakken på strekningen fra Brunlanesveien til Torpesvingen. Barnehagen ønsker at det etableres et gangfelt over Strandebakken v. Torpeveien, da fartsgrensen her er 50 km/t. Teknisk virksomhet sender en forespørsel til Vestfold og Telemark fylkeskommune vedr. dette da Strandebakken er fylkesvei.

1.4.3 Observasjoner og vurderinger

De mest prekære problemene tilknyttet trafiksikkerhets bilde for barna er:

- Foreldre som "slurver" med parkering
- Høy hastighet på parkeringsplassen
- Fartsgrense
- Tomgangskjøring
- Elever som krysser parkeringsplassen til barnehagen på vei til skolen

1.5 Medvirkning

Barnehagen skal ivareta barns rett til medvirkning ved å legge til rette for og oppmuntre til at barna kan få gitt uttrykk for sitt syn på barnehagens daglige virksomhet, jf. barnehageloven § 1 og § 3, Grunnloven § 104 og FNs barnekonvensjon art. 12 nr. 1. Barna skal jevnlig få mulighet til aktiv deltakelse i planleggingen og vurderingen av barnehagens virksomhet. Alle barn skal få erfare å få innflytelse på det som skjer i barnehagen. Barnehagen skal være bevisst på barnas ulike uttrykksformer og tilrettelegge for medvirkning på måter som er tilpasset barnas alder, erfaringer, individuelle forutsetninger og behov. Også de yngste barna og barn som kommuniserer på andre måter enn gjennom tale, har rett til å gi uttrykk for sine synspunkter på egne vilkår. Barnas synspunkter skal tillegges vekt i samsvar med deres alder og modenhet. Barna skal ikke overlates et ansvar de ikke er rustet til å ta.

1.5.1 Medvirkning og holdningsskapende arbeid

I det pedagogiske arbeidet i barnehagen får barna ta del i aktiviteter og prosesser for å få kunnskap om trafikksikkerhet og ta smarte valg når de skal ferdes i trafikken. Ved å involvere barna i barnehagens trafikkopplæring og rutiner for trafikksikkerhet i barnehagen kommer det opp nye tanker som voksne kanskje ikke kommer på, og barna minner også foreldrene sine på hvordan trafikkreglene er i og rundt barnehagen. FNs Barnekonvensjon sier at barn har rett til å si sin mening i alt som vedrører det, og barnets meninger skal tillegges vekt. Medvirkning fra barn er en pilar innen bærekraft. Danning, respekt, og etisk handlingskraft er grunntanker som er viktige i en bærekraftig utvikling.

I det pedagogiske arbeidet jobber vi med holdningsskapende arbeid og trafikksikkerhet er en del av det. Foreldremøte og SU brukes for å holde fokus på trafikksikkerhet i og rundt barnehagen.

1.5.2 Metoder i medvirkningsprosessen

Barnetråkk, kartlegging av turområder, Trygg trafikkopplæring, og foreldrenes reisevei/vaner er områder barnehagen har hatt fokus på.

Barnetråkk er utarbeidet sammen med de største barna og pedagogisk leder på avdelingen. Her har de kartlagt hvilke områder barnehagen bruker, og hvilke turstier som er trygge og mindre trygge. Barna har også medvirket i forhold til trafikksikkerhet i barnehagen og ute på tur.

Det er også gjort en analyse av foreldrenes reisevaneundersøkelse, og hvordan de kommer seg til og fra barnehagen gjennom ulike årstider.

1.5.3. Resultat av barnetråkk og kartlegging av turområder

Barnetråkk har kartlagt hvordan barn og foresatte beveget seg til og fra barnehagen og hvilke områder som blir brukt til turområder på vinter og sommer. Barna har medvirket med å fortelle og forklare hvor de liker å gå på tur, hvilke turstier og veier vi bruker. Vi oppsummerte sammen med barna at adkomsten til og fra barnehagen er trygg for de som går og sykler til barnehagen. Det er også mange trygge stier og turområder i nærmiljøet for barn og ansatte i barnehagen

<https://www.larvik.kommune.no/administrasjon/innbyggermedvirkning/bakgrunnsmateriell/>



Fargekodene på kartet:

Grønn farge = Leke- og oppholdsareal som brukes vår, sommer og høst.

Gul farge = Leke- og oppholdsareal som brukes om vinteren (Ski/Aking)

Oransje farge = Leke og oppholdsareal som brukes hele året

Blå farge = Veier

Rød farge = Farlige veistrekninger, kryss, stup m.m.

Hvor går barna

Barna går ofte på tur i skog og mark, vi benytter oss ofte av steder som er merket med grønn og orange, i tillegg til stier og steder som ikke er avmerket på kartet. Dette er "våre" steder i skogen som er både trygge å gå til og trygge steder å være. Vi går ofte opp gangstien fra barnehagen og inn i skogen, hvor vi følger ulike stier. Vi kan gå til "Tippitoppen", ned til gressletta i Barkevik eller til "utsikten"

Dersom vi skal til Nesjar og Berg skole går vi langs veien med gang og sykkelsti. Her må vi krysse veien med gangfelt to ganger. Vi går også til strendene Langholt og Blokkebukta, og på besøk på Sjøbakken sykehjem. Da må vi gå langs rødmerket vei deler av veien.

I tillegg går vi ofte på veiene på byggefeltet hvor barnehagen ligger, for å komme til nærliggende lekeplasser.

Hvor leker barna

Barna leker ofte på lekeplasser i nærområdet, i skogen i nærområdet, på stranda og på Nesjar.

Hvilke turstier og veier blir brukt

Vi bruker både veiene på byggefeltet hvor barnehagen ligger, veier med gang og sykkelsti, rødmerket vei og stier i skogen. Vi bruker stiene i skogen aller mest, og går så lite som mulig på rødmerket vei.

Hvordan er trafikkforholdene

Helgeroa er et lite tettsted med lite trafikk, spesielt vinterstid. Trafikkmengden øker betydelig på sommerstid pga turiststrøm til campingplasser og hytter i området.

Sikkerheten

Vi tenker alltid sikkerhet når vi er på tur, og øver med barna enten det er biler i nærheten eller ikke når vi skal over veien, gå langs kanten osv. Dersom vi skal gå langs rødmerket vei er vi alltid flere voksne, en voksen foran og en voksen bak, samt flere voksne i midten. Barna har alltid gule/rosa vester på når vi er på tur. Ved behov bruker vi tau som barna holder i.

1.5.4 Resultat av reisevaneundersøkelsen

Reisevaneundersøkelsen (RVU) kartla målgruppens reisevaner. En reise er, i denne sammenheng, hvordan de forflyttet seg fra hjemmet til og fra Torpeløkka barnehage. Undersøkelsen ble gjennomført for å få oversikt over reisemønstre og se hvor det er mulighet for endringer. Undersøkelsen handlet om reisene til og fra barnehage, ikke reiser i løpet av (arbeids) dagen.

Antall respondere på undersøkelsen var 31 av 45 foreldre/foresatte. Dette er en stor andel av målgruppen, og kan gi oss et bilde på situasjonen. Utfordringsbilde som ble beskrevet samsvarer med undersøkelsen.

Reisevaneundersøkelsen ga svar på:

- Reisevaner vinter og sommer
- Hva skal til for at foresatte oftere går eller sykler
- Kommentarer og innspill rundt trafikksikkerheten i barnehagen
- Deres holdninger til å reise mer miljøvennlig

De fleste ankommer barnehagen mellom 07.45 - 8.30 og drar senere enn 14.30. Det er stor variasjon på barna i barnehagen om de har under eller over 3 km til barnehagen. Noen av barna i barnehagen bor landlig og i andre områder enn der barnehagen ligger.

Det er 80% av respondentene som svarer at de kjører bil hver dag for å levere/hente barn i barnehagen. Flere svarer at det varierer hvor ofte de kjører, går eller sykler og at det er forskjell på sommer og vinter. Flere kjører

om vinteren. 16% svarer at de aldri kjører bil til barnehagen, men veksler mellom å gå eller sykle. Det er ingen av de foresatte som rapporterer om samkjøring.

Utfordringen og svarene om hvordan det kan legges til rette for at de skulle redusere bruk av bil, og gå/sykle til barnehagen er blant annet; foresatte sin tidsklemme, foresatte sin reisevei til/fra jobb, vær og temperatur, eller at de bor for langt unna barnehagen. Her kom det også inn forslag at barnehagen kunne oppfordre foreldrene til å huske på å gå/sykle til barnehagen i større grad enn hva som blir gjort per.dags dato.

I undersøkelsen ble det også stilt spørsmål “*innspill til en bedre trafiksikkerhet rundt barnehagen*”. Her var 95% av respondentene som svarte fornøyde med trafiksikkerheten i barnehagen, og hvordan Torpeløkka barnehage arbeidet pedagogisk med trafikkopplæring blant barna. Det kom inn noen få kommentarer på at det av og til foregår tomgangskjøring på parkeringsplassen under levering/henting, spesielt på vinteren. Noen har høy hastighet når de ankommer barnehagen i bil, og glemmer å rygge inn når de skal parkere.

Innspillene ble samlet inn og kategorisert sammen med innspill fra de ansatte i barnehagen og danner grunnlag for tiltak i handlingsplan

2 MOBILITETSPLAN - HANDLINGSPLAN

Mobilitetsplanen skal fremme folkehelse, trafiksikkerhet, sosial inkludering og vennskap og føre til at ansatte, foreldre og barn reiser miljøvennlig. Erfaringer viser at det må benyttes både positive og restriktive tiltak for å øke bruken av alternative transportformer og redusere bilbruken. Innspillene fra medvirkningsprosessen er lagt til grunn for valg av tiltak i denne handlingsplanen.

Mål	Målgruppe	Tiltak	Ansvar
Trafiksikker adkomst til barnehagen	Foresatte Ansatte	Overholde fartsgrensen på vei inn til barnehagen sitt område. Be Statens Vegvesen og politiet har jevnlig fartsmåling/kontroll	Syrer
Reduser CO2 utslipp ved barnehagen	Foreldre	Ingen biler går på tomgang på parkeringen. Si ifra til foreldre når vi ser de ikke skruer av motoren.	Alle
Trygg og oversiktligheit på parkeringsplassen	Foresatte Ansatte	Alle bilene rygger inn når de parkerer.	Styrer Pedagoger
Biltrafikken i barnehagen er synlig redusert	Foresatte Ansatte	Barnehagen oppfordrer foresatte og ansatte som bor i gangavstand til barnehagen i større grad til å gå og sykle.	Alle ansatte
Gi barna økt kunnskap om trafiksikkerhet	Barna	Barnehagen jobber med trafikkopplæring “Trygg trafikk”	Alle ansatte
Barna ferdes ikke alene på parkeringsplassen	Barn Foreldre	Barna får opplæring i hvordan de ferdes på parkeringsplassen sammen med voksne	Alle ansatte
Økt forståelse for barnehagens trafikk rutiner og arbeid	Foreldre	Trafiksikkerhet, helse og miljø settes som fast tema på foreldremøter. Holdningsendring blant foreldre på hvor viktig sikring av barn i bil er	Styrer Pedagoger

2.1 Forankring og oppfølging av handlingsplanen

Mobilitetsplanen skal forankres i personalgruppa og i barnehagens SU.

Arbeidet med endring av reisevaner krever oppmerksomhet som gjentas hvert år. Planens mål og tiltak evalueres hvert tredje år. Mål og tiltak og punkt 1.4.3 meldes til ansvarlig for Trafikksikkerhetsplanen (Christian Trankjær) i kommunen.

3. LITTERATURHENVISNING

Mobilitetsplanlegging (Futurebuilt, Oslo 2011)

file:///C:/Users/HjemmePC/AppData/Local/Packages/Microsoft.MicrosoftEdge_8wekyb3d8bbwe/TempStatep
ownloads/Mobilitets veileder%20(1).pdf

Grønn mobilitet – en mulighetsstudie om mobilitetsrådgiving i region sør (Statens vegvesen, 2009)

<https://brage.bibsys.no/xmlui/bitstream/handle/11250/193262/UTB-Rapport-2009-14.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Trafikksikkerhetsplan Larvik kommune 2018 – 2021

<https://www.larvik.kommune.no/media/2792/ts-plan-2018-21-larvik.pdf>

Klima- og energiplan Larvik kommune, vedtatt handlingsplan 2017 – 2020

<https://www.larvik.kommune.no/media/1521/klima-og-energiplan-handlingsprogram-2017-2020.pdf>

Lov om barnehager § 1 og 3

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2005-06-17-64>

Reisevaneundersøkelsen i Torpeløkka (RVU)

<https://docs.google.com/forms/d/1n4aGyLQujSBc87w1yd9TxOwd4bFI6BPSJzsejyQbC6k/edit>

Barnetråkk

<https://www.barnetrakk.no/>

<https://www.larvik.kommune.no/administrasjon/innbyggermedvirkning/bakgrunnsmateriell/>

FN barnekonvensjon

https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/kilde/bfd/bro/2004/0004/ddd/pdfv/178931-fns_barnekonvensjon.pdf