

Trafikksikkerhet

HENSIKT

Unngå drepte og skadde i trafikken. Skape trygghet i trafikken.

REFERANSER

| | |
|---------------------------------|--|
| Vegtrafikkloven | Ulykkesstatistikk fra Statens vegvesen |
| Vegloven | |

ANSVAR OG MYNDIGHET

Avdelingsleder for vei og trafikk.

BESKRIVELSE

Trafikksikkerhetsarbeidet bygger på [Trafikksikkerhetsplan for Larvik kommune](#). Større tiltak i denne perioden er nedfelt i planen. Mindre tiltak kan iverksettes, slik det er nedfelt i planen.

I planen er det beskrevet en rekke fysiske tiltak:

- Gang- og sykkelveiltak på fylkesvei. Viktige strekninger framgår av vedlegg 2.
- Større tiltak på kommunal vei omfatter etablering av en rekke fortaus- og GS-veilenker samt utbedringer i større områder ifm. VA-anlegg i form av f.eks. gangfelt, bussholdeplasser, skilting, oppmerking, nytt veilys osv.
- Mindre tiltak på kommunal vei omfatter fartsreducerende tiltak, sikring av tilstrekkelig frisikt, riktig skilting, oppstramming av kryss, utbedring av belysning samt drift og vedlikehold av kommunes anlegg.

I trafikksikkerhetsplanen er det fokus på myke trafikanter, da denne trafikantgruppen utgjør en høy andel av ulykkene på det kommunale veinettet. Særlig fokus er det på barn og unge, da de i stor grad ferdes i trafikken som fotgjengere eller syklist.

Prioritert i dette arbeidet er lavere fart på veinettet. Der dette ikke er praktisk gjennomførbart, prioriteres separering av trafikantgruppene. Fordi kost/nytte effekten av det å redusere farten på veiene som oftest er høyere enn separering av trafikantgrupper, er det gunstig å iverksette tiltak for å redusere farten. Det er i denne sammenhengen økt bruk av 30 km/t sonen med fartsdempende tiltak som har høyest kost/nytte effekt.

En viktig del av trafikksikkerhetsarbeidet er å sikre at innsendte søknader om ulike fysiske trafikksikkerhetstiltak mottas, registreres og besvares. Nedenstående beskriver saksbehandlingen av innsendte henvendelser:

- Alle henvendelser som omhandler fysiske trafikksikkerhetstiltak registreres i kommunens arkivsystem. Henvendelsene besvares fortløpende av saksbehandler i avdeling Vei og trafikk.
- Avdeling Vei og trafikk sørger for at eventuelle trafikkmålinger gjennomføres der det er behov/nødvendig. Vei og trafikk har radar som måler hastighet og antall kjøretøy. Der målingene viser høye verdier, vurderes fartsregulerende tiltak etter gjeldende kriterier, som fartsdempere og/eller nedsatt hastighet. Etter gjennomført måling orienteres melder om kommunens konklusjon.

- Tiltak som kan utføres av avdeling Vei og trafikk i egenregi gjøres fortløpende etter økonomisk vurdering. Større tiltak drøftes i kommunens trafikksikkerhetsutvalg, tiltaket kan spilles inn til Strategidokumentet, det lages en egen politisk sak eller lignende.
- Ved henvendelser som omhandler riks- eller fylkesveg bes melder om å ta kontakt med Statens vegvesen eller fylkeskommunen.

DOKUMENTER

| Sjekkliste/ maler som brukes i prosessen | Original | Ansvarlig |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|
| N100 Veg- og gateutforming | | Vegdirektoratet |
| N200 Vegbygging | | Vegdirektoratet |
| Veiledning for fartsgrenser i byer og tettsteder | | Vegdirektoratet |
| Kommunal vedlikeholdsstandard | Websak | Avdelingsleder Vei og trafikk |
| Kommunal Veinorm | Websak og Larvik kommunes hjemmesider | Avdelingsleder Vei og trafikk |
| Kommunal Veilysnorm | Websak og Larvik kommunes hjemmesider | Avdelingsleder Vei og trafikk |
| Trafikksikkerhetsplan for Larvik kommune | Websak og Larvik kommunes hjemmesider | Avdelingsleder Vei og trafikk |

| Dokumenter som skapes i prosessen | Arkiv |
|--|-----------------------|
| Database for trafikksikkerhetstiltak | Lagres på F: (Felles) |
| Fartsmålinger/telldata | Lagres på F: (Felles) |