

► Larvik legevakt - naturverdier

Sammendrag

Planområdet befinner som i areal som i dag er gruset og benyttes som parkeringsplass. Det er ingen vegetasjon av betydning innenfor planområdet. Det er registrert flere rødlistede arter i området, men alle er fra før området ble omgjort til en grusplass. Det er derfor usannsynlig at disse fortsatt finnes i området. Det bør gjennomføres en oppdatert kartlegging av fremmede arter i forkant av anleggsarbeidet, slik at en unngår å spre fremmede arter ut av planområdet.

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
C01	08.04.2025	Oversendelse til oppdragsgiver	Linlun	Eirthor	Linlun

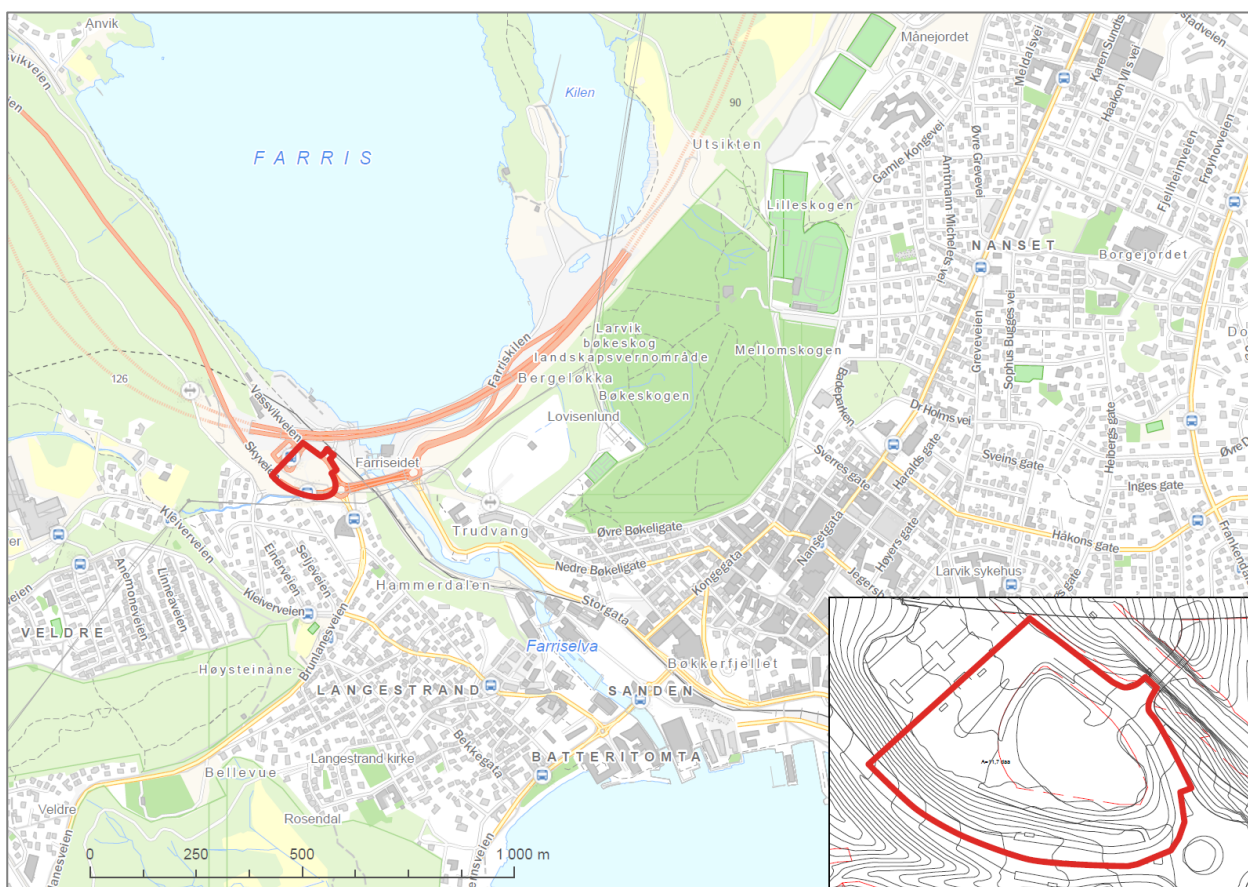
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

1.2 Beliggenhet og størrelse

Planområdet er lokalisert ved Farriseidet i tett tilknytning til av/påkjøring for E18 Larvik europavei, ca. 1,4 km fra Larvik sentrum. Varslet plangrense er vist på oversiktskartet under. Varslingsgrensen har et areal på 11,7 daa.



Figur 1-1: Oversiktskart som viser planområdets lokalisering.

1.3 Områdets bruk, innhold og forhold til omgivelsene

Tomta er i dag en gruslagt plass uten øvrig bebyggelse, benyttet til noe parkering. Tidligere bruk på tomta var bensinstasjon. Kjøreadkomst er via Vassvikveien i nord. Den er omkranset av infrastruktur; henholdvis ligger rundkjøring FV.302 x EV18 sørøst for tomta og Vassvikveien med tilhørende fortau i nord, samt Skyveien med tilhørende bussholdeplass og fortau i sør. Nord for tomta går eksisterende jernbanelinje. Naboeiendommen i nordvest består av et kollektivknutepunkt og pendlerparkering som eies av Statens Vegvesen. Sør for Skyveien ligger boligbebyggelse i Granveien og nord for E18 og Farrisbrua ligger drikkevannskilden Farris.

1.4 Kunnskapsgrunnlag

Denne rapporten baserer seg på allerede innhentet informasjon som ligger offentlig tilgjengelig i tjenester som Artskart, Naturbase, NIBIO kilden og Finn kart. Det er ikke gjennomført en befaring med hensyn til naturmangfold i forbindelse med denne rapporten.

Området ble kartlagt for naturtyper etter Miljødirektoratets instruks av Natur og Samfunn i 2022, som en del av Miljødirektoratets sin storskala utvalgskartleggingspakke. Gjennom denne naturtypekartleggingen medfølger det et overordnet søk etter naturtyper etter Miljødirektoratets instruks og arter etter Norsk rødliste for arter. Særskilte leveområder for arter (økologiske funksjonsområder) som ikke går under naturtyper, fanges imidlertid ikke opp i denne type kartlegging.

2 Naturverdier

2.1 Naturgrunnlaget

Planområdet befinner seg i sin helhet innenfor boreonemoral sone, svakt oseanisk seksjon (01). Dette er en overgangssone mellom barskog og varmekjær løvskog, preget av et relativt mildt klima med moderate vintertemperaturer og jevn nedbør gjennom året. Skogbildet domineres av en mosaikk av løvskog med eik, alm, lind, hassel og osp, sammen med innslag av furu og gran. Bergrunnen består av larvikitt, som er en middels rik berggart, som gir grunnlag for en artsrik undervegetasjon. Kombinasjonene av rikere berggrunn og mildere klima gir et grunnlag for et stort mangfold av arter og naturtyper.

2.2 Historikk

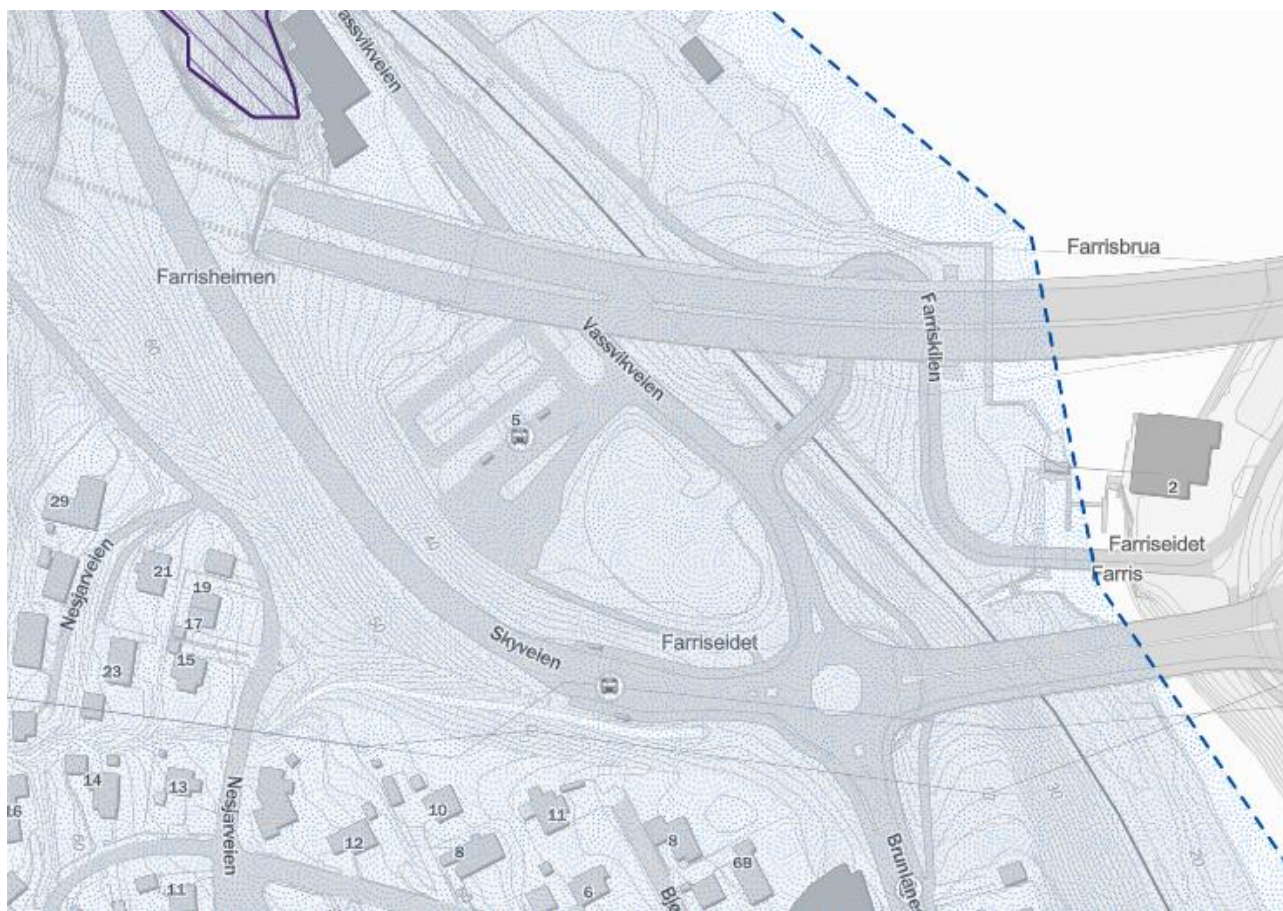
I dag er området en gruslagt parkeringsplass, med omkransende gresslagt veikant. Området har vært slikt siden 2018, da ny E18 gjennom Larvik, mellom Bommestad–Sky, åpnet. Før dette var området bebygd med en bensinstasjon, og hadde et noe større belte med grønnstruktur i søndre del av planområdet enn det det har i dag. Denne grønnstrukturen er i dag fjernet. Før E18 ble bygget på sluttet av 70-tallet, var området også bebygget. All vegetasjon i området er derfor ny, og er maks 7 år gammel.



Figur 2-1. Historiske flyfoto fra området. Øverst: t.v. 2023, tilsvarer dagens situasjon. t.h. 2017, ny E18 bygges. Nederst t.v. 2011, frodig grønnstruktur rundt veien. T.h. 1972, hele område utbygd.

2.3 Naturtyper og vegetasjon

Det forekommer ingen kartlagte naturtyper innenfor planområdet. Dette stemmer godt siden området er en parkeringsplass.



Figur 2-2. Kartutsnitt fra naturbase. Blåprikketskravur viser at området er kartlagt etter Miljødirektoratets instruks. Det er ingen polygoner med naturtyper i planområdet.

2.4 Arter og økologiske funksjonsområder

Det er observert 7 rødlistede arter i relevant nærhet til tiltaket de siste 25 år.

Det er gjort tre observasjoner av den truede karplanten bulmeurt (EN). Disse er registrert i 2011, før avskogingen i forbindelse med ny E18, og er knyttet til et skogområde nord for planområdet som nå er en gressplen på sterkt endra mark. Det er stor sannsynlighet for at arten har gått tapt fra området som følge av arbeidene, men uten befaring kan ikke tilstedeværelse fullstendig utelukkes. Registreringene er utenfor planområdet.

Videre er det registrert en rødlistet mose, striglekrypmose (NT), innenfor planområdet. Arten ble registrert i 2005, som er før området ble omgjort til en grusplass. Dette er en art som vokser på steiner i tilknytning til bekker og små vassdrag, og det er stor sannsynlighet for at arten har gått tapt fra området etter at skogsvegetasjon ble hogget i forbindelse med ny E18.

Det er også gjort observasjoner av gaupe (EN) og piggsvin (NT) i området, men siden området ikke er et egnet habitat for disse artene, vurderes disse observasjonene som lite betydningsfulle.



Figur 2-3. Utsnitt fra artsdata. Rødt punkt indikerer truet art (EN), mens oransje indikerer nær truet (NT). Bulmeurt (EN) er registrert lengst nord, mens gaupe (EN) er observert i øst. Striglekrypmose (NT) er registrert nærmest parkeringsplassen. Piggsvin (NT) lengst sør.

3 Videre arbeid med naturmangfold

3.1 Fremmede arter

I nærheten av planområdet er det observert flere observasjoner av fremmede arter. Dette inkluderer kanadagullris, hvitsteinkløver, hvitdodre og hagelupin. Samtlige av disse er har fremmedartskategori svært høy risiko (SE).



Figur 3-1. Utsnitt av artskart. Fremmedearter indikert med lilla (SE).

Særlig kanadagullris og hagelupin utgjør en svært høy spredningsrisiko ved massehåndtering, og krever særskilte tiltak for å unngå spredning.

Det bør utarbeides en tiltaksplan for håndtering av fremmede arter før anleggsgjennomføring, der artenes utbredelse kartlegges i felt.

3.2 Naturfremmede tiltak

Siden tiltak i sin helhet forgår i grå og bearbeidet areal, er det lite naturmangfold i planområdet. Det anbefales å legge til rette for naturpositive tiltak, som fremmer naturmangfold. Dette kan inkludere grønne tak og beplantning av stedegen vegetasjon.