

Byutvikling og mobilitet i Larvik



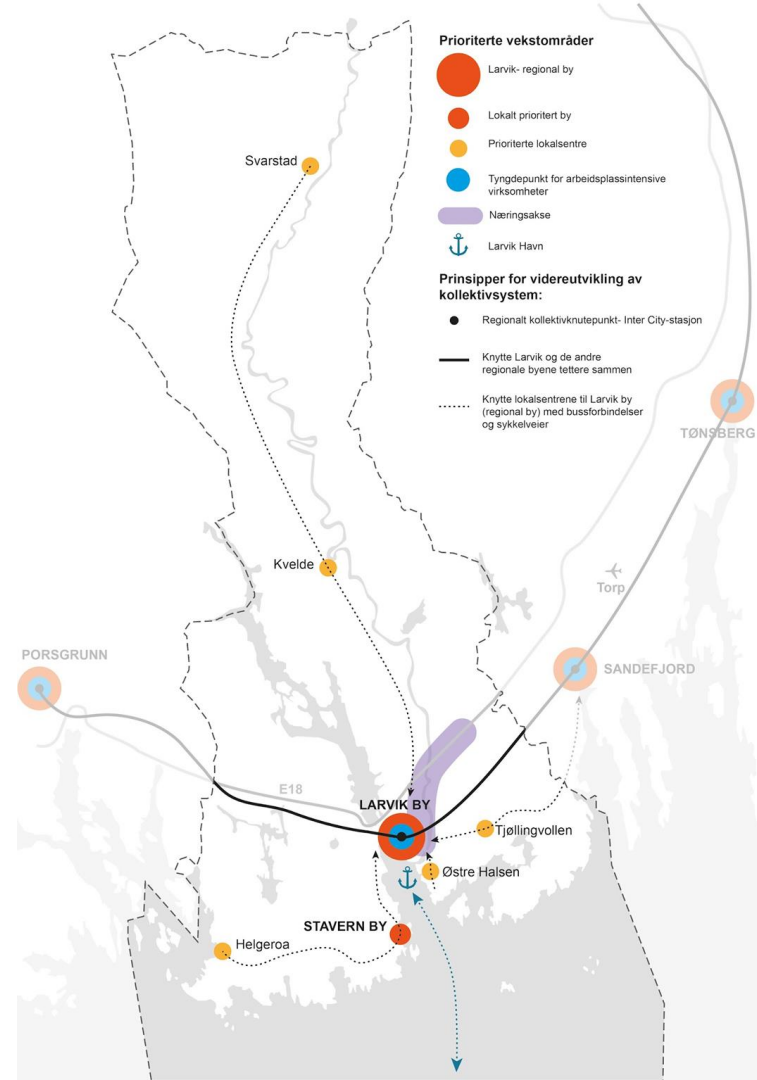
Larvik
kommune



Frokostmøte Bypakke Larvik, 23.03.2022

Kommuneplanens samfunnsdel

- Bidra til lavere klimautslipp gjennom å gjøre det lett å leve miljøvennlig
- Satsing på byene og prioriterte lokalsentre
 - Larvik by 70 % av boligveksten
 - Stavern by 20 % av boligveksten
 - Helgeroa
 - Østre Halsen
 - Tjøllingvollen } 10 % av boligveksten
 - Kvelde
 - Svarstad
- Næringsakse Larvik havn - Ringdal



Næringsarealstrategi

- Nye næringsarealer i tilknytning til næringsaksen Larvik havn – Ringdal
- Kontorarbeidsplasser som hovedregel i sentrumssonen
 - «Kunnskapsakse» fra indre havn – Saggården – jernbanestasjon – Bergeløkka
- Larvik sentrum som kommunens handelssentrum
 - Plasskrevende handel på Øya og Nordby/Faret
- Nye næringsarealer i tilknytning til de prioriterte lokalsentrene



Kommuneplanens arealdel

- Følger opp samfunnsdelen og næringsarealstrategien
- Legger vekt på utvikling i eksisterende byer og lokalsamfunn

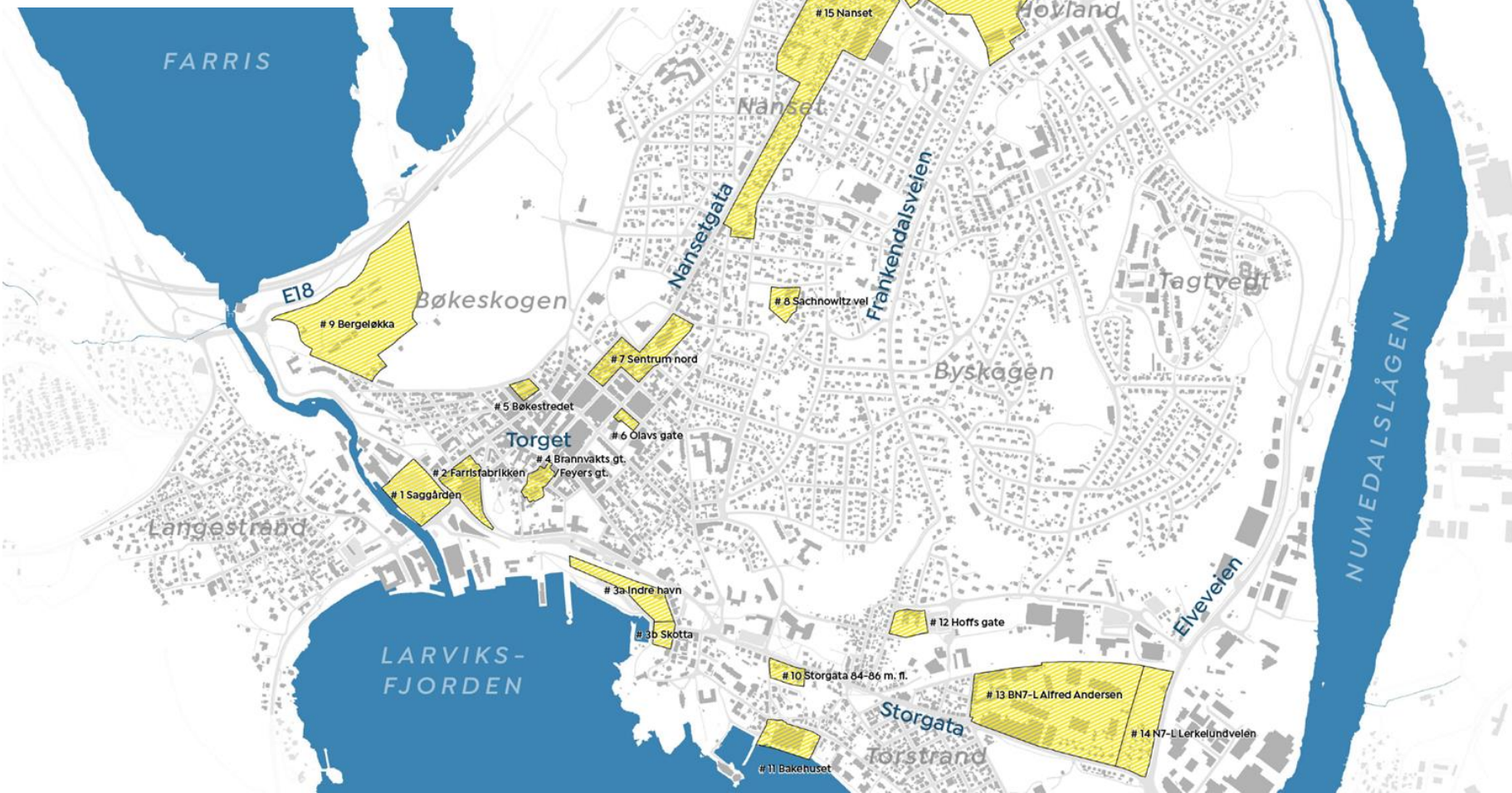


Kommunedelplan for Larvik by

- Følger opp samfunnsdelen og næringsarealstrategien
- Fortettingsstrategi med vekt på fortetting i sentrum og langs viktige transport- og kollektivakser
- Tilrettelegging for næring/kontorarbeidsplasser i «kunnskapsaksen»
- Sentrumsstrategi som skal stimulere til sentrumsutvikling og bygge opp om vedtatt ny jernbanestasjon i Kongegata



Fortettingsstrategi



Sentrumsstrategi for Larvik by



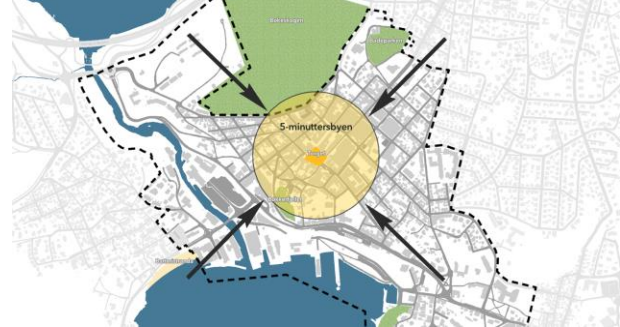
Mål for sentrumsstrategien

- Hovedmålet med sentrumsstrategien er å få flere folk til å bruke sentrum
- Øke aktivitetsnivået, forbedre næringsgrunnlaget, øke attraktiviteten og skape mer byliv



Prinsipper for byutvikling

- **Samle sentrumskjernen** – kortere avstander
- **Styrke bydelsidentitetene** – ulike roller som utfyller hverandre
- **Binde sammen bydelene** – skape sterkere forbindelser, redusere opplevd avstand, oppmuntre til bevegelse





Samarbeid om bypakke er nøkkelen!



