

Utvidelse Lillevik renseanlegg

HBØ	03.03.2026
HET	04.03.2026

Lillevik renseanlegg - eksisterende

- Bygd i 2000/2001
- Mekanisk/kjemisk renseanlegg
- Krav: 90 % av fosforet skal fjernes fra avløpsvannet – overholdt
- Slammet spres på jordbruksarealer

Krav fra Statsforvalteren (02.02.2021)

- Rensing for organisk stoff (sekundærrensing)
- Må bygges et nytt rensetrinn
- Fristen er 31.12.2027

Forventet krav til nitrogenfjerning - uvisst når

- Statsforvalteren vil i første omgang sende varsel om pålegg om nitrogenrensing for Lillevik og deretter pålegge krav om nitrogenrensing.
- Varsel og pålegg vil bli sendt i god tid før 2031 slik at fristen for nitrogenrensing kan settes i 2031 eller innen kort tid etter det.

Statsforvalteren:

Dersom det vil være mulig å etablere nitrogenfjerning i tillegg til sekundærrensing ved et eksisterende anlegg innenfor en rimelig utvidet tidsfrist, kan det være grunnlag for å innvilge kommunen forlenget frist.

Forprosjektet

- Forprosjektet utvidet – nitrogenfjerning
- Utredet prosessvalg, arealbehov og kostnadsestimat
- Alternative løsninger

Tre alternative løsninger:

- Utvidelse med sekundærrensing, hvor anlegget tilpasses senere utvidelse med nitrogenfjerning.
- To-trinns utbygging med nitrogenfjerning (anlegget bygges ut med sekundærrensing, og deretter med nitrogenfjerning).
- Ett-trinns utbygging med nitrogenfjerning (direkte utbygging med nitrogenfjerning).

Prosessalternativer valgt i forprosjektet:

MBBR er en norskutviklet biologisk renseprosess hvor rensingen skjer i biofilmen på bærere som holdes i suspensjon i reaktorene. Denne prosessen kom best ut av evalueringen både ved utvidelse med sekundærrensing og nitrogenfjerning.

Slambehandlingen bygges om til termofil utråtning

Tomt

Kommunen har kjøpt tomt nord for dagens tomtegrense for nødvendig utvidelse (tilbygg).

Utarbeidet og vedtatt ny reguleringsplan for renseanlegget.



KST vedtak (071/23)

- Lillevik renseanlegg oppgraderes med sekundærrensing og nitrogenfjerning (begge rensetrinn bygges samtidig).
- Kostnadsramme på 893 mill.
- Anleggene skal stå ferdig innen 31.12.2029.
- Larvik kommune søker Statsforvalteren om forlenget frist.

Økning av avløpsgebyr fra 2023 til 2029

Som en konsekvens av alle utbygginger (inkludert nye rensetrinn)

2023	2029 (P50)	2029 (P85)
5 092 kr	11 124 kr	11 751 kr

Økning av avløpsgebyr fra 2023 til 2029

(ett-trinns løsning) 3 300 (P85).

Av dette bidrar nitrogenrensing med økning av avløpsgebyr med ca. 1 000 kr.

Melding -Lillevik RA notat 29.01.25

I henhold til pålegg fra Statsforvalteren har Cowi AS utarbeidet notat: Utredning av ulike rensegrader for nitrogen ved Lillevik renseanlegg.

Notatet konkluderer med at økt rensekrav for nitrogen fra 70 % til henholdsvis 80 eller 85 % vil medføre at investeringsbehovet øker mellom 210 til 333 millioner kroner.

Endret utslippstillatelse fra Statsforvalteren (august 2025)

- Fristen for å overholde kravet om rensing av organisk stoff er endret fra 31.desember 2027 til 31.desember 2029.
- Innen 31.desember 2029 må nitrogen renseeffekten av kommunale avløpsvannet være på minst 70 %
- Økt renseeffekt for nitrogen til 80% skal gjelde fra 31.desember 2033.

Ny oppdatert basiskalkyle (oktober 2025)

Foreløpig ligger planlagte prosjektkostnader under bevilget kostnadsramme.

Usikkerhet:

- Markedsforhold, som endringer i etterspørsel, priser og konkurranse.
- Uforutsette utgifter til råvarer, arbeidskraft eller teknologi.
- Økonomiske og politiske forhold, som renteendringer, inflasjon, lover og reguleringer

Fremdrift

Oppstart - Detaljprosjektering ble startet i mars 2023.

Utførelse

Utskifting av deler av maskinelt utstyr i eksisterende bygg begynte i februar 2024. Grunnarbeidene for tilbygg er planlagt påbegynt mars 2026.

Bygging av tilbygg, samt rehabilitering av eksisterende prosessanlegg og administrasjonsbygget og utomhusarbeidene er planlagt påbegynt mars 2027

Ferdigstillelse

Ferdigstillelse av komplett anlegg inkludert utomhusarbeidene er planlagt august 2030.

Renseanlegget med sekundærrensing og nitrogenfjerning skal etter planen være i drift fra 31. desember 2029.